timemachine

OWNERS MANUAL

GERMAN

www.bmc-racing.com

swiss cycling technology

timemachine

OWNERS MANUAL

Owners Manual – german

Inhalt
Owners Manual

Einleitung 3

Einstellen der Sitzposition **5**
- Messen der Sitzposition 5
- Bestimmen der richtigen Rahmengrösse und Vorbaukonfiguration 8
- Position der Sattelklemme 10

Übersicht Rahmenset **11**

Montage einer timemachine 13

Empfohlenes Werkzeug **13**

Empfohlenes Vorgehen **14**

Rahmenvorbereitung **14**
- Di2-spezifische Teile 14
- Teile zur Überprüfung 15

Bremsen **16**
- Montage der Bremsarme 16
- Verlegung des vorderen Bremskabels 18
- Installation der Pipe 19
- Verlegung des hinteren Bremskabels 19
- Kabelspannung (Vorderbremse) 21
- Kabelspannung (Hinterradbremse) 22
- Einstellen der Bremsbeläge 22

Di2-Schaltung **24**
- Verlegung der Kabel 25
- Verlegung der Kabel im Lenker 27

Mechanische Schaltung **27**
- Verlegung der Kabel 27

Hingefork und Steuersatz **29**
- Übersicht Steuersatz 29
- Montage 29

P2p Vorbau **31**
- Vorbau Übersicht 31
- Montage 32

P2p Sattelstütze **33**
- Sattelstützenklemme 33

Serviceanleitung 35

Waschen des Bikes **35**

Problemlösungen **37**

Einleitung

Die BMC timemachine Rahmen und Komponenten wurden für bestmögliche Aerodynamik und Fahreigenschaften als System konzipiert. Dabei wurden keine Kompromisse bei der Einstellbarkeit eingegangen: Die timemachine bietet die besten Einstellmöglichkeiten bei voller Integration der Komponenten.

Die Einstellbarkeit ist eines der Kernelemente der timemachine, daher ist es wichtig zu verstehen, dass die meisten Komponenten des Rahmensets spezifisch für die timemachine entwickelt wurden und ihre Funktion von der herkömmlicher Komponenten abweicht.

Die BMC timemachine nutzt die aktuellsten und hochwertigsten Technologien die in der Bikefertigung eingesetzt werden. Dazu gehören scharfkantige und dünnwandige Karbonkonstruktionen, die sorgfältig behandelt werden sollten um (manchmal unsichtbare) Beschädigungen zu verhindern.

Aus diesen Gründen bitten wir Sie, die Instruktionen in diesem Benutzerhandbuch sorgfältig zu beachten.
Fehler bei den mechanischen Arbeiten können Stürze verursachen, die zu schweren Verletzungen oder gar zum Tod führen können.
Falls Sie nicht das geeignete Werkzeug besitzen oder keine ausreichende Erfahrung haben, um die in dieser Anleitung beschriebenen Arbeiten auszuführen, sowie wenn Sie weitere Informationen brauchen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMC Händler.

Einstellen der Sitzposition

Ein Biker kann seine Bestleistung nur bringen, wenn er perfekt auf dem Bike positioniert ist, insbesondere bei Triathlon- und Zeitfahrrennen. Die folgenden Instruktionen sind eine einfache Anleitung zum Bestimmen der korrekten Rahmengrösse und Vorbaukonfiguration um eine gegebene Position zu erreichen. Es ist keine Anleitung zur Bestimmung Ihrer Sitzposition, sondern hilft Ihnen nur, wenn Sie diese bereits kennen. Falls Sie Ihre Position ändern möchten oder die timemachine Ihr erstes Zeitfahrrad ist, empfehlen wir Ihnen, einen Fitting-Spezialisten zu kontaktieren.

Auf dem Markt sind verschiedene Typen und Formen von Lenkern erhältlich. Wir können nicht garantieren, dass mit allen die richtige Position erreicht wird. Die Lenker auf den TM01 Kompletträdern wurden sorgfältig ausgewählt um höchstmögliche Einstellbarkeit bei geringem Gewicht und Zuverlässigkeit zu bieten. Deshalb empfehlen wir Ihnen, diese Lenker zu verwenden und den Instruktionen sorgfältig zu folgen.

Messen der Sitzposition

Im besten Fall haben Sie bereits ein Bike mit der gewünschten Sitzposition. Falls Sie sich nicht sicher sind bei Ihrer Position empfehlen wir Ihnen, einen Fitting-Spezialisten zu kontaktieren, der Ihnen die erforderlichen Masse ermitteln kann.

Um die richtige Rahmengrösse, Vorbau- und Sattelklemmenposition zu ermitteln sind folgende Masse nötig:
- Stack (SP) und Reach (RP) zu der Mitte der Polster Ihres Lenkers (Bild 1 und 2).
- Stack (SS) und Reach (RS) zu dem Zentrum der Lenkerklemmung des Vorbaus (Bild 1 und 2).

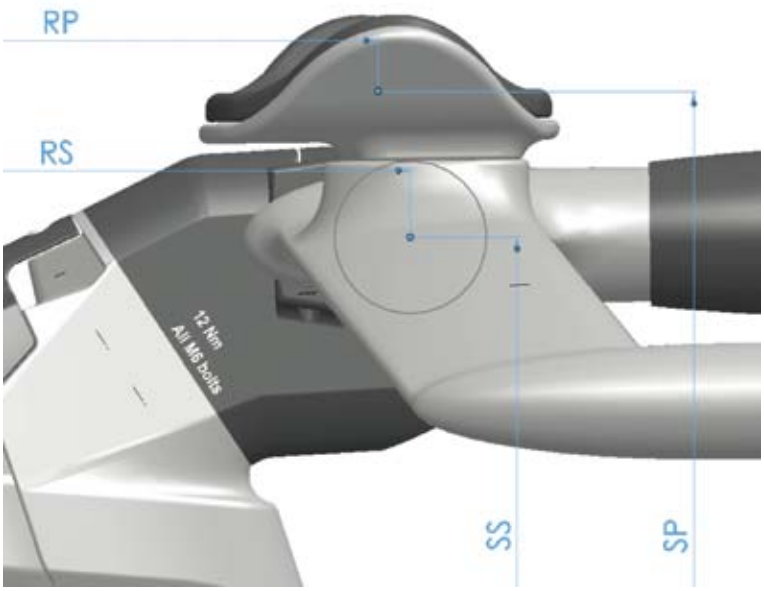


Bild 1

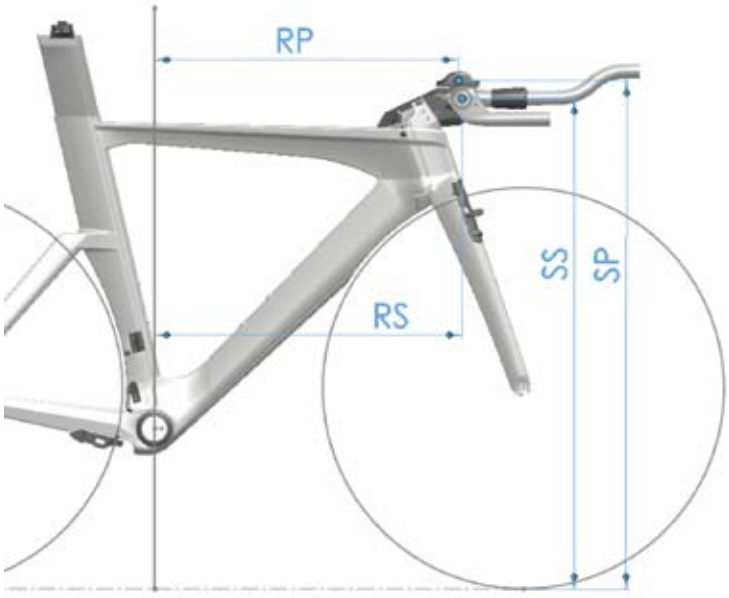


Bild 2

- Stack (SB) und Reach (RB) Ihres Lenkers (Bild 3a und 3b).

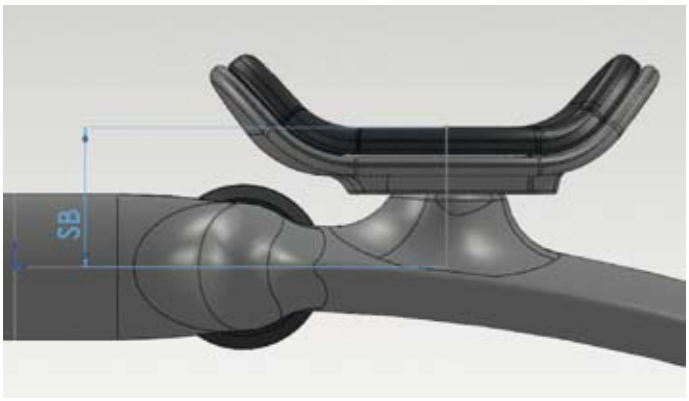


Bild 3a

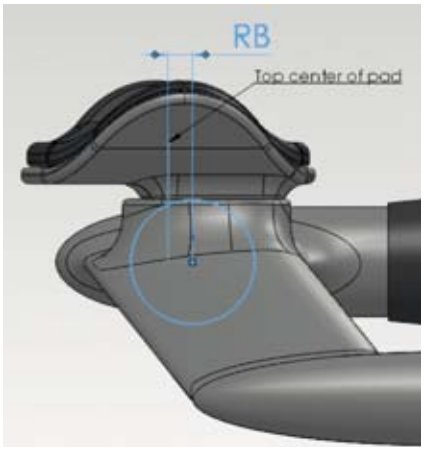


Bild 3b

- Seatback zur Sattelspitze, gültig für alle Fizik Arione und Selle Italia SLR Sättel (SSB)
- Vertikale Sattelhöhe (VSH)
- Tretlagerhöhe (BBH)



Bild 4

Um diese Masse zu bestimmen ist es am einfachsten, das Bike auf einen ebenen, horizontalen Untergrund zu stellen und es gegen eine senkrechte Kante (z.B. Ecke einer Wand, eine Säule oder einen Türrahmen) zu lehnen, so dass das Tretlager auf die Kante ausgerichtet ist. Dann folgen Sie diesem Vorgehen:

- Messen Sie die vertikale Distanz zwischen Tretlagerachse und dem Boden (BBH).
- Messen Sie die vertikale Distanz vom Boden zum Sattel (VSH).
- Messen Sie die vertikale Distanz vom Boden zur Oberseite des Lenkerpolsters (SP).
- Messen Sie die vertikale Distanz vom Boden zum Zentrum der Lenkerklemmung am Vorbau (SS).

- Messen Sie die horizontale Distanz von der Kante, an die das Rad angelehnt ist, zur Mitte des Lenkerpolsters (RP).
- Messen Sie die horizontale Distanz von der Kante zum Zentrum der Lenkerklemmung des Vorbaus.
- Messen Sie die horizontale Distanz von der Kante zur Sattelspitze (SSB) (Bild 5).

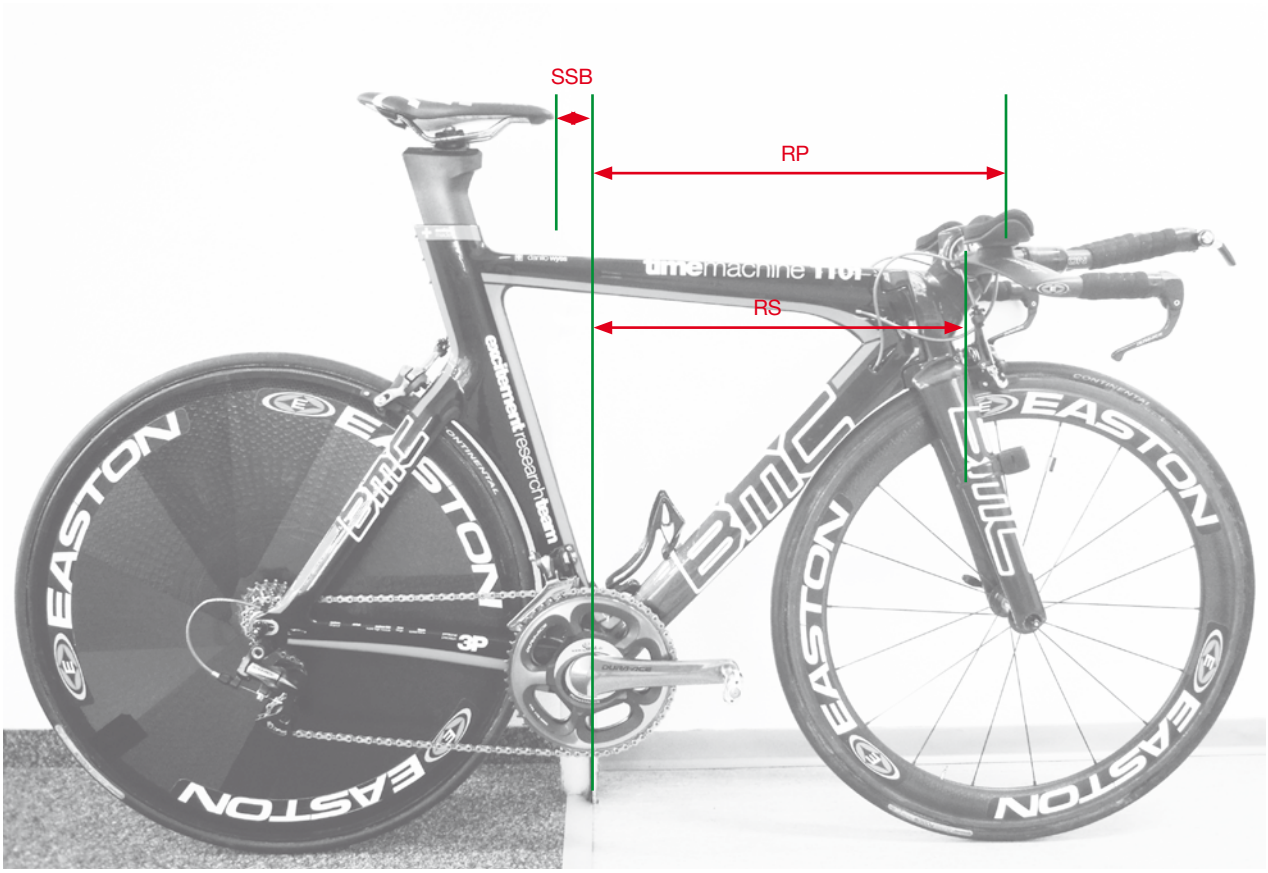


Bild 5
Beispiel: Messen der Sitzposition

Bestimmen der richtigen Rahmengrösse und Vorbaukonfiguration

Um die richtige Rahmengrösse und Vorbaukonfiguration zu bestimmen, ist es wichtig, **SSnew** und **RSnew** zu berechnen.
Alle Dimensionen sind in Millimeter!

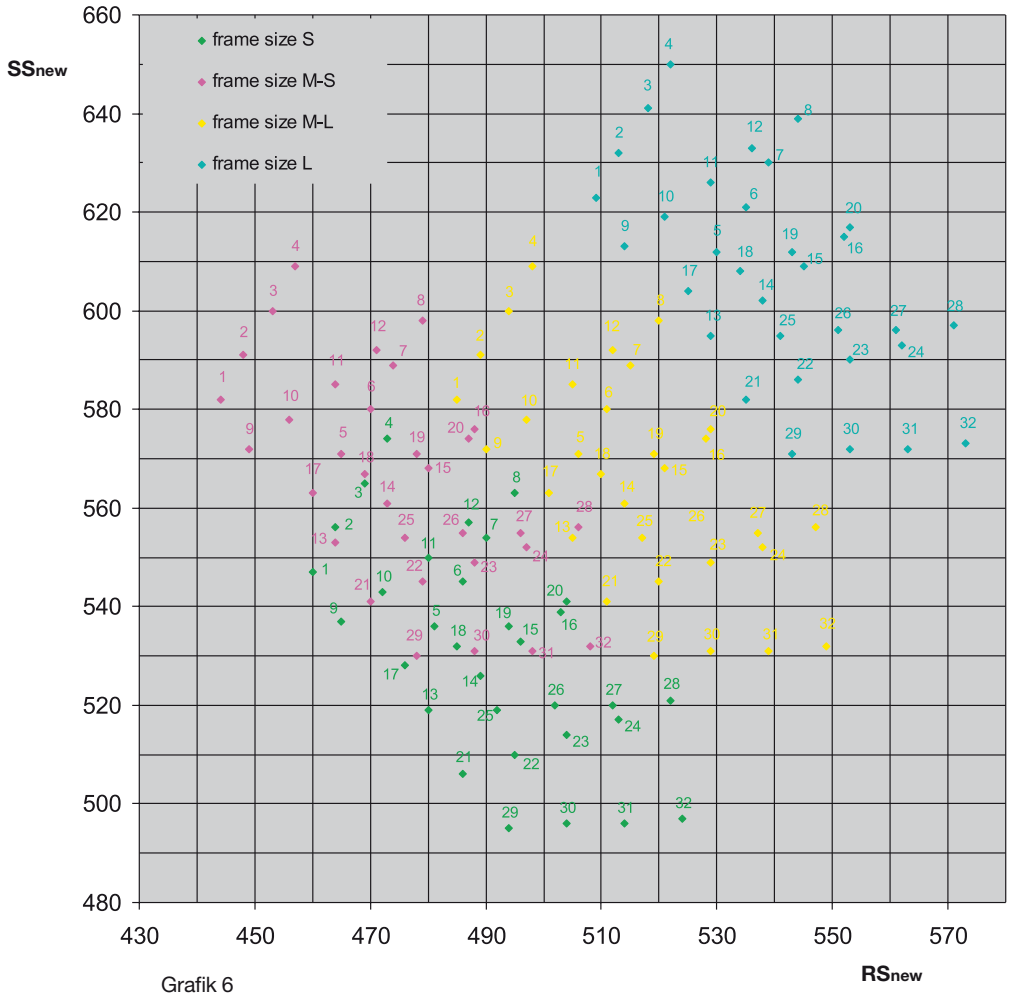
Sie möchten folgenden Lenker benutzen:	**Bitte berechnen Sie:**
Ihren alten Lenker auf der neuen timemachine	**SSnew** = SS - BBH **RSnew** = RS
Standard TM Lenker (Profile)	**SSnew** = SP - **60** - BBH **RSnew** = SP + **20**
Ein anderer Lenker	**SSnew** = SP - SB - BBH **RSnew** = RP + RB

Messen Sie SB und RB Ihres neuen Lenkers
Messen Sie SP, RP und BBH Ihres alten Bikes

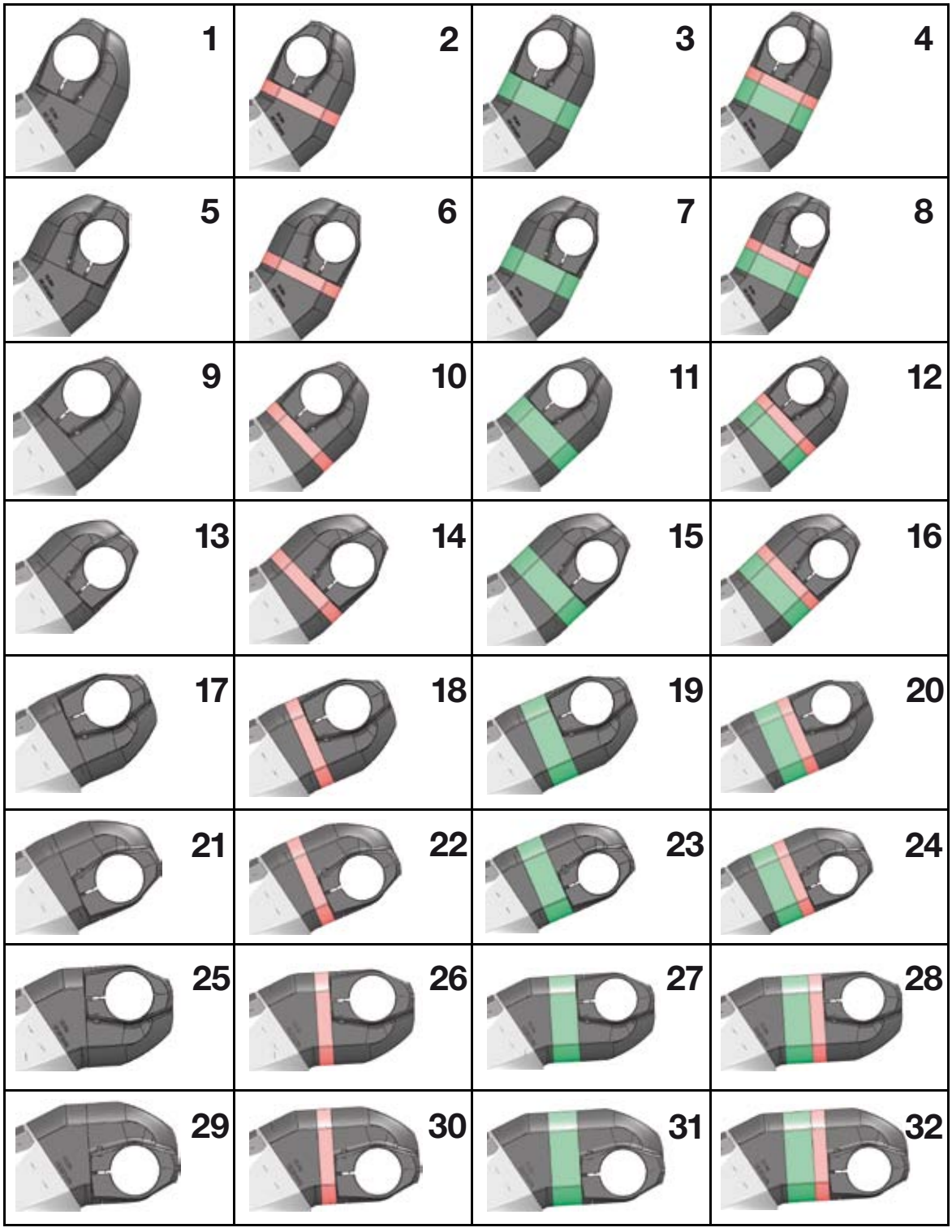
Nachdem Sie **SSnew** und **RSnew** ermittelt haben:
Ermitteln Sie mittels der Grafik 6 die Position, die der gewünschten am nächsten kommt. Die Farbe bezieht sich auf die Rahmengrösse, die Nummer bezeichnet die entsprechende Vorbaukonfiguration, die Sie in Grafik 7 sehen können.

Die Profile-Lenker die auf den Kompletträdern spezifiziert sind bieten zusätzliche Einstellmöglichkeit, Sie können also Ihre gewünschte Position auch dann erreichen, wenn die gewählte Position einige Millimeter von der Berechneten abweicht.
Zur Bestimmung der Vorbauposition steht Ihnen auch ein Tool auf unserer Website zur Verfügung.

Stack und Reach BB bis zur Lenkerbefestigung



Grafik 6

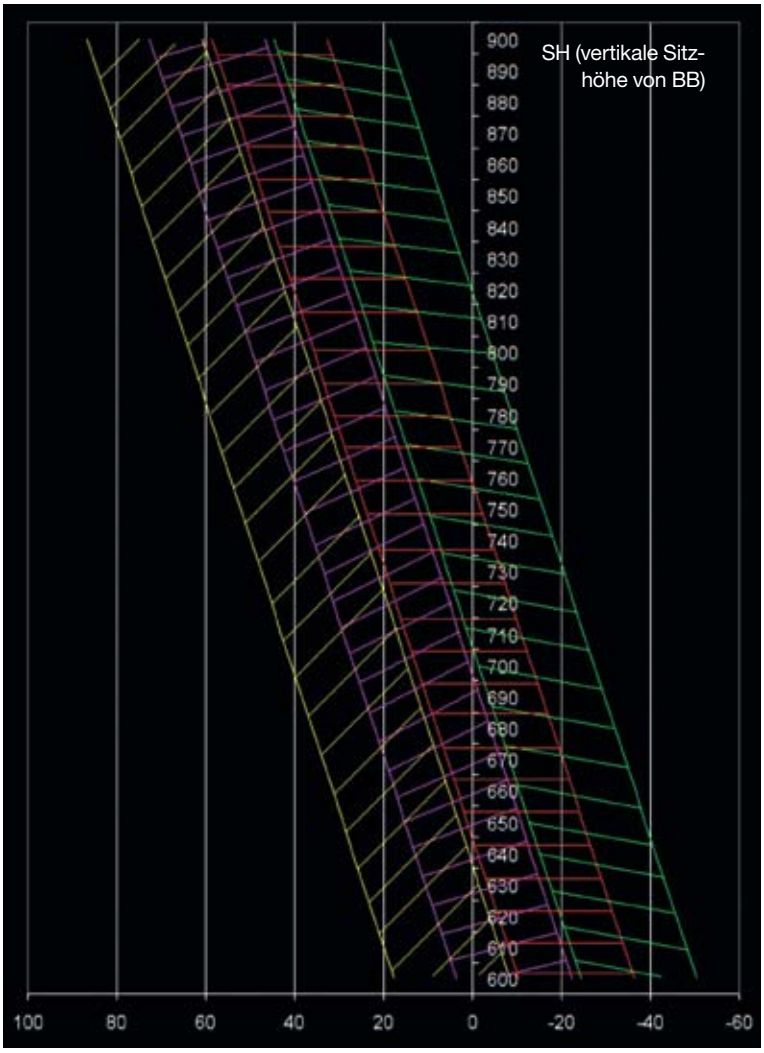


Grafik 7
Vorbau Konfigurationen

Position der Sattelklemme

Um die richtige Position der Sattelklemme zu ermitteln, müssen Sie SSB und SH kennen.
- Messen Sie SSB an ihrem Bike
- Berechnen Sie **SH** = **VSH** - **BBH**

Mithilfe dieser Werte und der folgenden Grafik können Sie die Position für die Sattelklemme bestimmen. Die Farbe der Zone, in der sich Ihre Position befindet, bestimmt die Position der Sattelklemme.



SSB (saddle seat back)

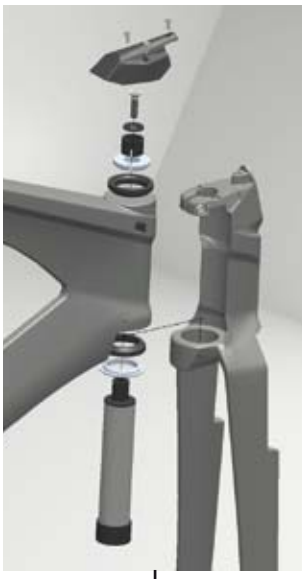
Farbcode



Übersicht Rahmenset



Seite 33



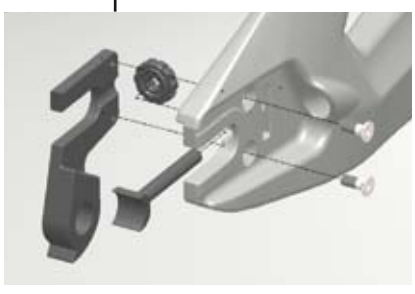
Seite 29



Seite 31



Seite 15



Seite 17



Seite 16



Montage einer timemachine

Ein timemachine Rahmenset oder Komplettrad beinhaltet spezifische Komponenten wie Bremsen, Steuersatz, Vorbau und Sattelstütze. Für jedes dieser Teile finden Sie Ersatzteilnummer, Service- und Montageanleitungen in den nächsten Kapiteln dieses Benutzerhandbuchs.

Empfohlenes Werkzeug

Bevor Sie mit der Montage beginnen, vergewissern Sie sich, dass Sie die folgenden Werkzeuge zur Verfügung haben:
- Inbusschlüssel: 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm
- Ratschenschlüssel mit einem 8mm Inbus
- Gabelschlüssel: 9mm und 13mm
- Rotes Loctite 271
- Fettpresse oder -Pinsel
- Seitenschneider
- Spitzzange
- Schwarzer Filzstift
- Isolierband
- 1 Schaltkabel
- Heissluftföhn
- Drehmomentschküssel mit 4mm, 5mm und 8mm Inbus-Aufsatz
- Karbon Montagepaste
- Montageständer mit Fixierung für Rahmen und Gabel



Empfohlenes Vorgehen

Falls Sie eine timemachine von Grund auf neu aufbauen, ist es am einfachsten, Sie beachten die untenstehende Reihenfolge. Dies ist nur eine Zusammenfassung, die einzelnen Schritte finden Sie auf den folgenden Seiten erklärt.
Bitte lesen Sie die gesamten Instruktionen bevor Sie mit der Montage beginnen.

1	**Rahmenvorbereitung**	Seite 14
2	**Befestigung der Bremsarme am Rahmen**	Seite 15
3	**Kabelverlegung Hinterradbremse**	Seite 19
4	**Schaltkabelverlegung**	Kabelverlegung: Seite 29
5	**Schaltkabelverlegung**	Di2: Seite 25
6	**Schaltwerk und Umwerfer**	Siehe Bedienungsanleitung des Herstellers
7	**Gabel und Steuersatz**	Seite 29
8	**Vorbau**	Seite 31
9	**Lenker**	Di2: Seite 27
10	**Kabelverlegung Vorderradbremse**	Seite 18
11	**Montage der Pipe**	Seite 19
12	**Bremskabelspannung**	Seite 21
13	**Montage der Räder und Bremsbeläge**	Seite 23
14	**Befestigung Vorbau-Abdeckung**	Seite 36
15	**Montage Sattelstütze**	Seite 35
16	**Kurbeln**	Seite 36
17	**Kette**	Montieren Sie die Kurbeln nachdem Sie die Bremse fertig montiert haben
18	**Schaltung**	Siehe Bedienungsanleitung des Herstellers
19	**Gears**	Siehe Bedienungsanleitung des Herstellers
20	**Lenkerband**	Als letzter Schritt wickeln Sie das Lenkerband

Rahmenvorbereitung
Di2-spezifische Teile

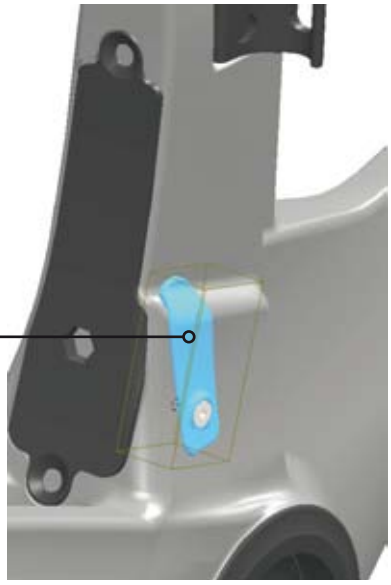
Falls das Rahmenset mit Di2 aufgebaut wird, ersetzen Sie den Umwerfer-Kabelstopper mit dem speziellen Cover (markiert in Blau).

Umwerfer-Kabelstopper
Part N° 210995



Abdeckung für Di2
Part N° 210996





Teile zur Überprüfung

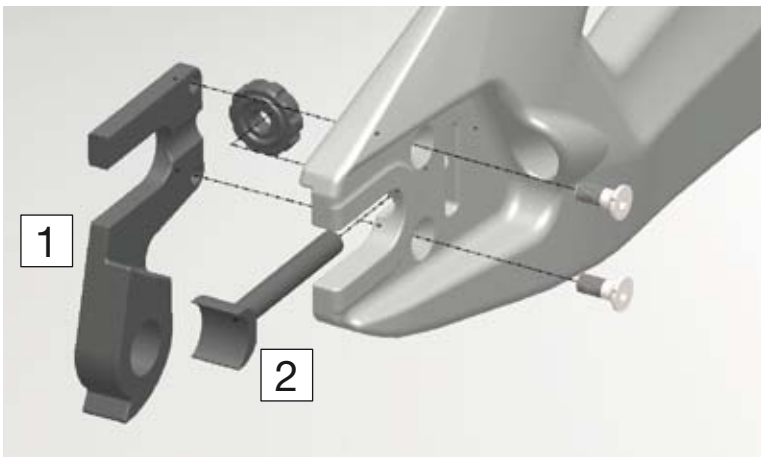
Die Schrauben des Schaltauges sollten mit einem 2mm Inbus gut festgezogen werden.



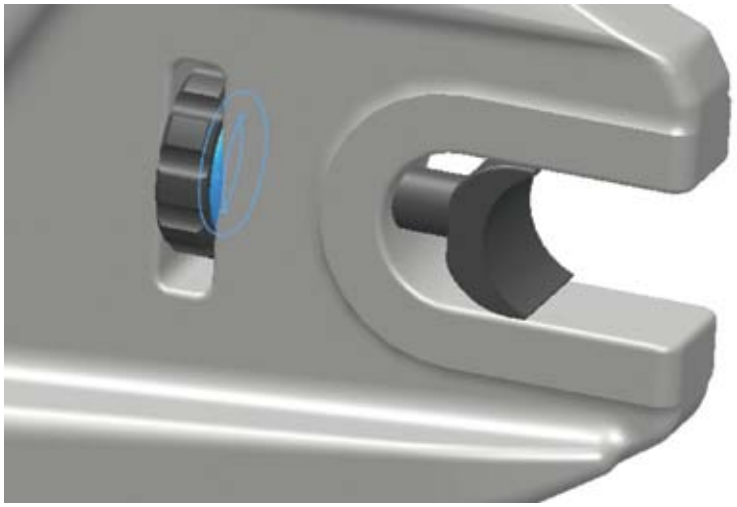


- Die Bremssockel sollten mit rotem Loctite präpariert und gut festgezogen sein.
- Die timemachine-Rahmen sind mit Einstellschrauben für das Hinterrad versehen. Nutzen Sie diese, um das Hinterrad präzise auszurichten.

	Beschreibung	Part N°
1	Schaltauge und Schrauben	210544
2	Einstellschraube	210545



- Die Mutter der Einstellschraube sollte so angebracht werden, dass der O-Ring auf der der Hinterradnabe zugewandten Seite ist.



Bremsen

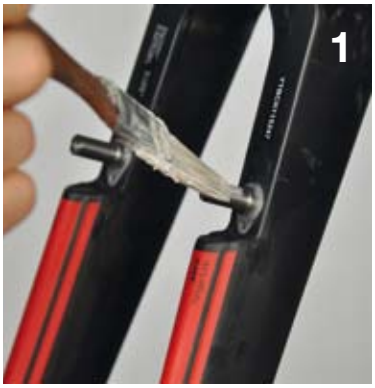
Die timemachine ist mit speziellen Bremsen ausgestattet die nur für dieses spezielle Modell von BMC erhältlich sind. Die Funktion und Montage ist anders als man sich dies von konventionellen, weniger integrierten Bremsen gewohnt ist. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und befolgen Sie die Anweisungen um eine optimale Funktion zu gewährleisten.

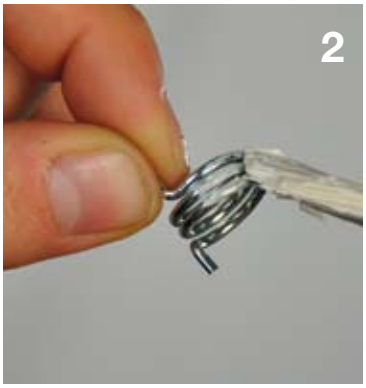
Montage der Bremsarme

	Beschreibung	Artikel
	Voderbremse komplett	210534
1	Bremsarme (vorne)	
2	Federn	
3	Bremssockel	210541
4	Bremsschraube	
5	Bremsstopper	210540
6	Bremscover	210525
7	Pipe	210538
8	Pipehalter	210539



- Fett sollte auf die Bremssockel (1) und Federn (2) aufgebracht werden, rotes Loctite auf die Bremsschraube (5).







Das längere Endstück der Feder sollte in Richtung Gabel zeigen.

- Die Bremsarme sollten in geöffneter Position montiert werden (4-6). Bringen Sie danach die Bremsstopper an, um die Bremsen in Position zu halten (7).





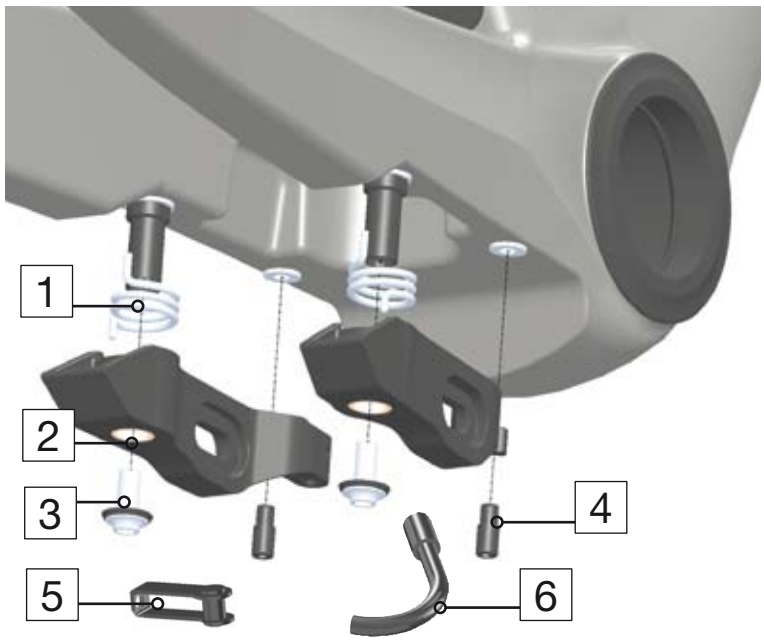


Drehmoment 4.5 Nm

- Beide Bremsarme sollten ohne spürbare Reibung bis zum Bremsstopper zu bewegen sein.
- Hinter- und Voderradbremse haben unterschiedliche Formen, sind jedoch in Funktion und Installation gleich.



	Beschreibung	Part N°
	Hinterradbremse komplett	210535
1	Federn	
2	Bremsarm	
3	Bremsschraube	
4	Bremsstopper	210540
5	Pipe	210538
6	Pipehalter	210539



Verlegung des vorderen Bremskabels

- Führen Sie das Kabel durch den Lenker (1) und dann links oder rechts in die Gabel (2), abhängig davon mit welcher Hand Sie die Vorderradbremse betätigen.





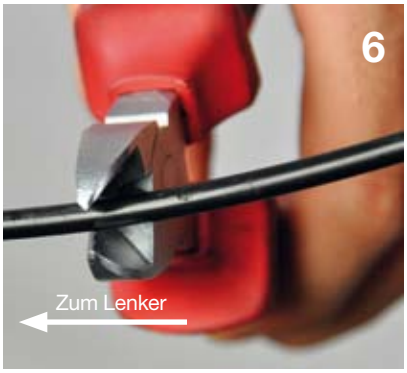
- Benutzen Sie das Kabel als Führung für die Kabelhülle (3). Ziehen Sie am Kabel bis die Hülle gut im Bremshebel sitzt (4).





- Markieren Sie, wo die Kabelhülle aus der Gabel rauskommt (5). Enfernen Sie die Kabelhülle aus der Gabel und kürzen Sie sie 15mm kürzer als markiert (6). Installieren die die Hülle wieder in der Gabel mit dem Kabel als Führung.

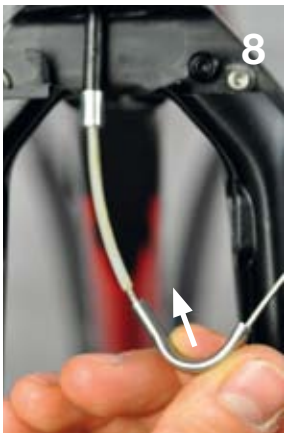


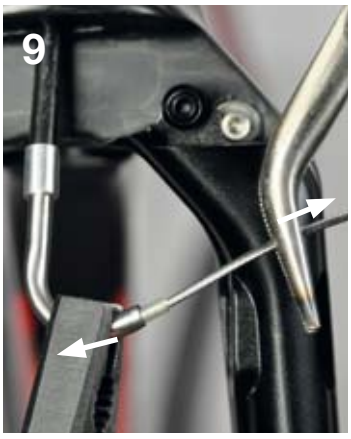


Installation der Pipe

- **Schieben Sie zuerst das dünne Kunststoffröhrchen über das Kabel (7)**, und schieben Sie danach beides zusammen durch die Pipe. Ziehen Sie am Kabel bis die Kabelhülle gut in der Pipe sitzt (9).







- Führen Sie das Kabel durch die Kabelklemmung am Bremsarm und installieren Sie den Pipehalter (10).



Verlegung des hinteren Bremskabels

- Führen Sie das hintere Bremskabel durch den Lenker (1) und dann durch den Kabeldurchlass am Oberrohr in den Rahmen, bis es unterhalb des Tretlagers austritt (2).





- Nutzten Sie das Kabel als Führung um die Kabelhülle zu installieren (3).





- Entfernen Sie das Kabel und kürzen Sie die Kabelhülle dort, wo sie unter dem Tretlager aus dem Rahmen austritt (5).



- Montage der Pipe: Schieben Sie zuerst das dünne Kunststoffröhrchen über das Kabel (6), und schieben Sie danach beides zusammen durch die Pipe. Ziehen Sie am Kabel bis die Kabelhülle gut in der Pipe sitzt (7).





- Führen Sie das Kabel durch die Kabelklemmung am Bremsarm und installieren Sie den Pipehalter (8).

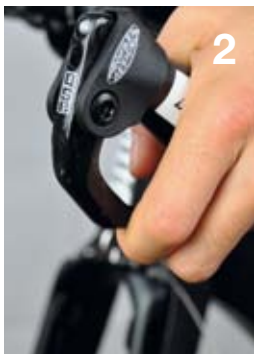


Kabelspannung (Vorderradbremse)

Es ist wichtig zu verstehen, dass die Position der Bremsbeläge unabhängig von der Kabelspannung ist.
Die Position der Bremsbeläge wird direkt an den Bremsbelägen über Spacer eingestellt.

- Wenn Sie das Kabel klemmen (2.5mm Inbus), spannen Sie das Kabel mit einer Zange und drücken Sie die Bremsarme gegen die Bremsstopper (1). Nachdem das Kabel geklemmt ist, **kontrollieren Sie die Funktion des Bremshebels (2)**. Es sollte kein Spiel im Hebel sein und **die Bremsarme sollten bis an die Bremsstopper zurückkehren**. Andernfalls wiederholen Sie diesen Schritt.





- Entfernen Sie den linken Bremsstopper und kürzen Sie das Kabel (3).





- Schrauben Sie das Cover an (nur die Vorderradbremse hat ein Cover).



Kabelspannung (Hinterradbremse)

- Wenn Sie das Kabel klemmen (2.5mm Inbus), spannen Sie das Kabel mit einer Zange und drücken Sie die Bremsarme gegen die Bremsstopper (1). Nachdem das Kabel geklemmt ist, **kontrollieren Sie die Funktion des Bremshebels**. Es sollte kein Spiel im Hebel sein und **die Bremsarme sollten bis an die Bremsstopper zurückkehren**. Andernfalls wiederholen Sie diesen Schritt.



- Schneiden Sie das Kabel in 4 cm Entfernung vom Bremsarm (2), dann biegen Sie das Kabel und schieben Sie es zurück in das Unterrohr.





Einstellen der Bremsbeläge

Um verschiedene Felgenbreiten zu verwenden, und auch **zur Kompensation von Bremsbelagsverschleiss**, muss die Position der Bremsbeläge über Spacer eingestellt werden. **Bitte verwenden Sie Bremsbeläge gemäss der Empfehlung des Herstellers Ihrer Felgen.**





Beispiel: Extrempositionen der Bremsbeläge

	Beschreibung	Part N°
	Bremsbelag komplett	210536
	Bremsbelag hinten Set	210537
1	Bremsbelag	
2	Mutter	
3	0.5mm Spacer	
4	1.2mm Spacer	
5	2mm Spacer	
6	Bremsbelagsschraube	



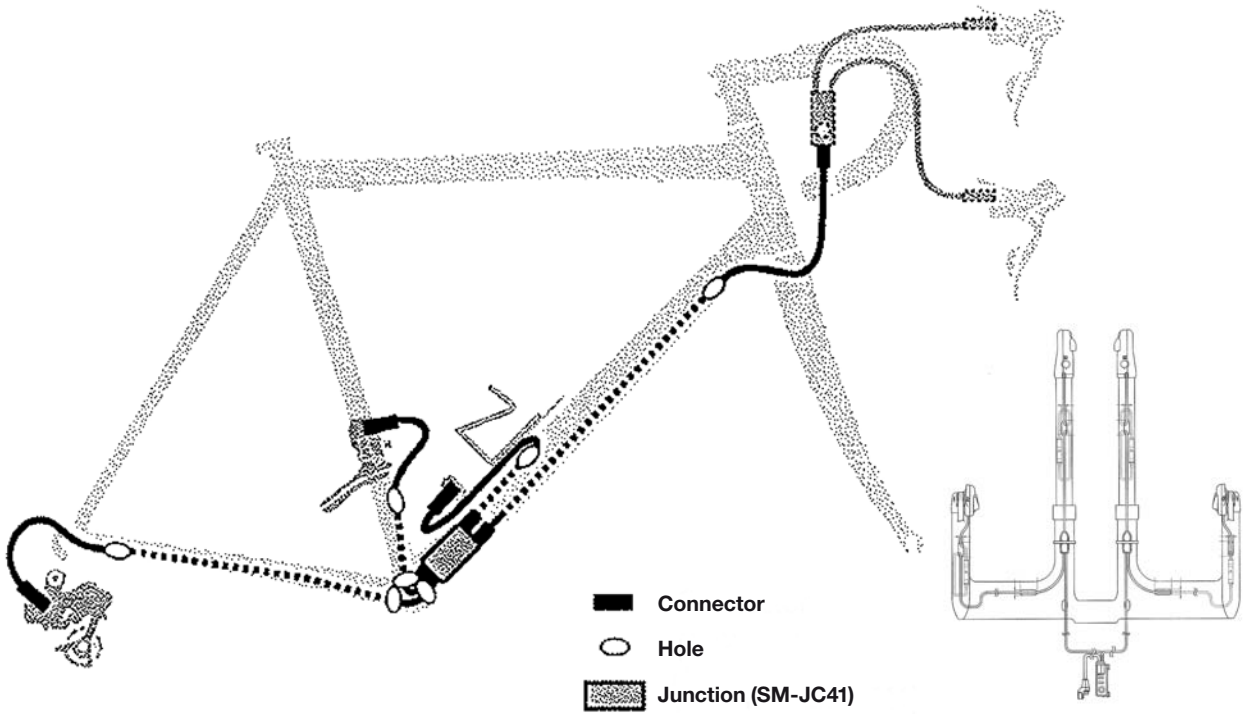
3 verschiedene Spacer werden mit dem Bike geliefert:
0.5mm (x2), 1.2mm, 2mm

Empfohlene Spacer (mit neuen Bremsbelägen)

	Felgen-breite	Spacers (pro Seite)
Zipp 808	26	-1.5 (Bremsbeläge modifiziert)
	23	0
	22	0.5
	21	1 = 0.5 + 0.5
Easton / Shimano	20.6	1.2
	19.6	1.7 = 1.2 + 0.5
Mavic (Standard Aluminium Laufräder)	19	2
	18.6	2.2 = 1.5 + 0.5 + 0.5
	18	2.5 = 2 + 0.5

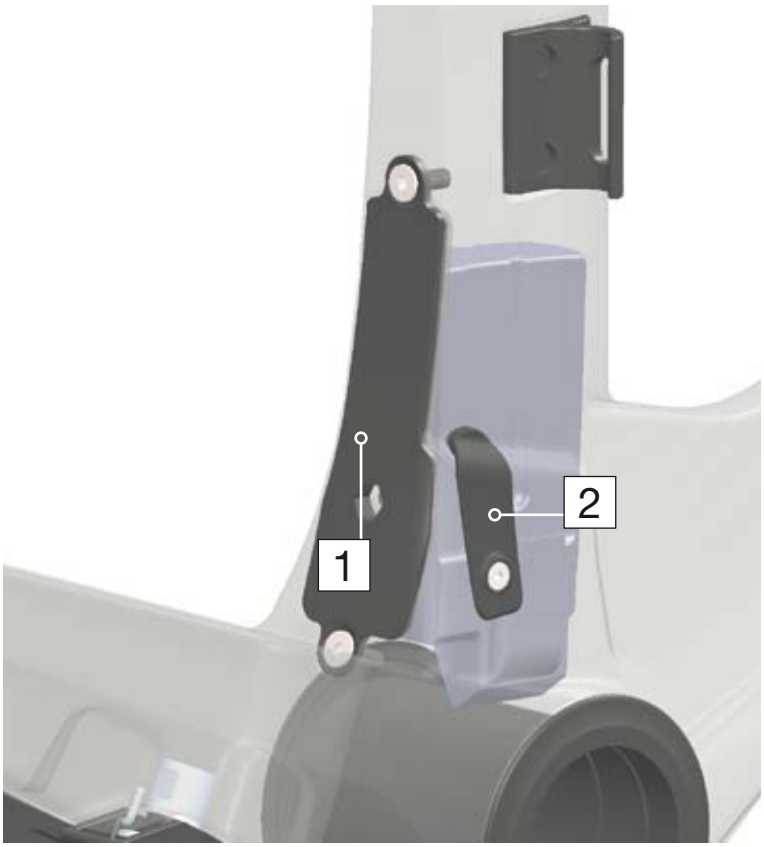
Di2-Schaltung

Das timemachine Rahmenset ist 100% kompatibel mit mechanischen (Shimano, Sram und Campagnolo) und elektronischen (Shimano Di2) Schaltgruppen.



Die folgende Anleitung ist eine Hilfe zur Installation der Di2-Kabel in dem timemachine-Rahmen.
Um eine optimale Funktion der Schaltung zu gewährleisten folgen Sie bitte der Shimano-Anleitung.

	Beschreibung	Part N°
1	Batteriecover	210543
2	Kabelstoppcover	210996

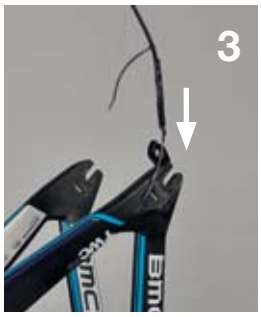


Verlegung der Kabel

- Benutzen Sie ein Schaltkabel als Führung für das Schaltwerks-Kabel (3). Schieben Sie das Schaltkabel durch das Ausfallende nach vorne bis zum Austritt oberhalb des Tretlagers (2).









- Benutzen Sie ein Schaltkabel um das Junction-Kabel zu führen (5). Führen Sie das Di2-Kabel durch die Öffnung oberhalb des Tretlagers (6) zum Kabeldurchlass im Oberrohr (7).







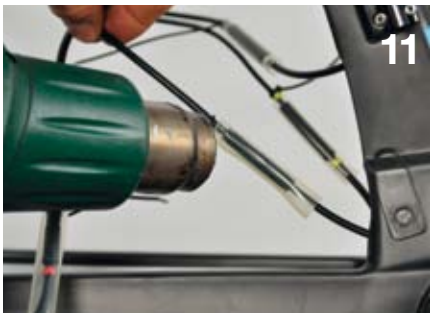
- Führen Sie das Umwerfer-Kabel ein.
- Schrauben Sie den Batteriehalter an das Batteriecover (8) und installieren Sie die geladene Batterie (9).





- Verbinden Sie alle Kabel mit der Junction Box (10) und dichten Sie die Verbindungen ab, indem Sie die Schrumpfschläuche erhitzen (11).





- Schieben Sie die Kabel und die Junction Box mit einem 9mm-Gabelschlüssel zurück in den Rahmen (12).



- Schrauben Sie das Batteriecover am Rahmen an (13) und installieren Sie die Gummidichtung (14).

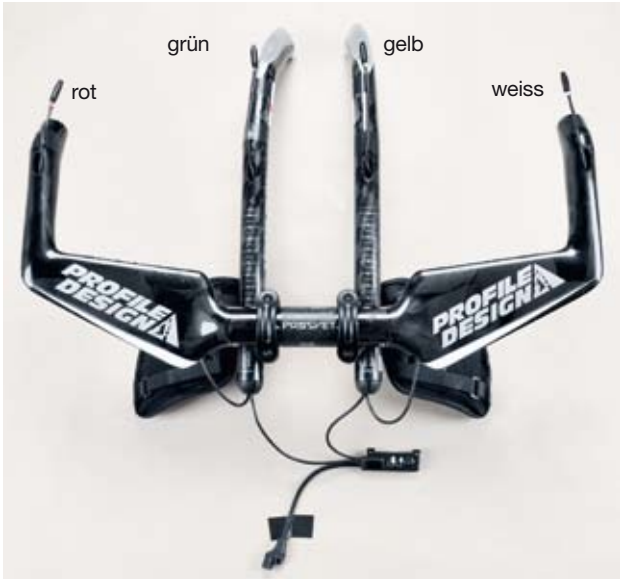




Verlegen der Kabel im Lenker

Die an den Kompletträdern spezifizierten Lenker ermöglichen es, die Kabel sauber im Rahmen zu verlegen. Nehmen Sie die Shimano-Anleitung zu Hilfe.





Mechanische Schaltung

Das timemachine Rahmenset ist 100% kompatibel mit mechanischen (Shimano, Sram und Campagnolo) und elektronischen (Shimano Di2) Schaltgruppen.
Die folgende Anleitung ist eine Hilfe zur Verlegung der Kabel.
Für eine optimale Funktion der Schaltung nehmen Sie bitte die Anleitung des Herstellers Ihrer Schaltung zu Hilfe.

Verlegung der Kabel

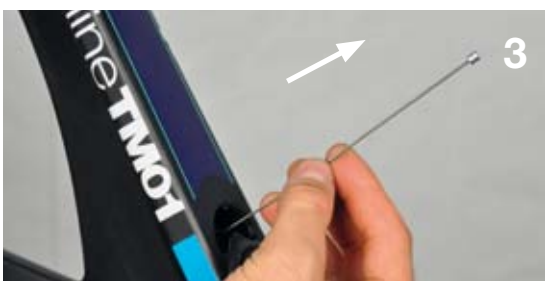
Bitte nehmen Sie zur Kenntniss, dass in der timemachine durchgehende Kabelhüllen verwendet werden müssen.

- Platzieren Sie den Rahmen so, dass er senkrecht steht, mit den Ausfallenden nach oben. Führen Sie das Kabel am Ausfallende ein (1), oberhalb des Tretlagers durch (2) zum Kabeldurchlass am Oberrohr (3). Nutzen Sie dieses Kabel als Führung für die Kabelhülle (4 und 5).











- Benutzen Sie ein Schaltkabel (6) um die Kabelhülle für den Umwerfer (7) zu führen. Die Kabelhülle soll unterhalb des Tretlagers austreten. Installieren Sie eine Endhülse mit einer Nase (8).

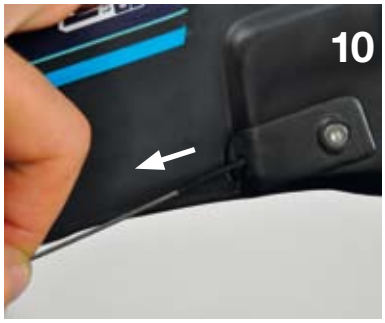






- Formen Sie das Kabel zu einer Schlaufe (9) und führen Sie es durch den Kabelstopper (10). Danach ziehen Sie am Kabel (11) bis die Endhülse gut im Kabelstopper sitzt (12).





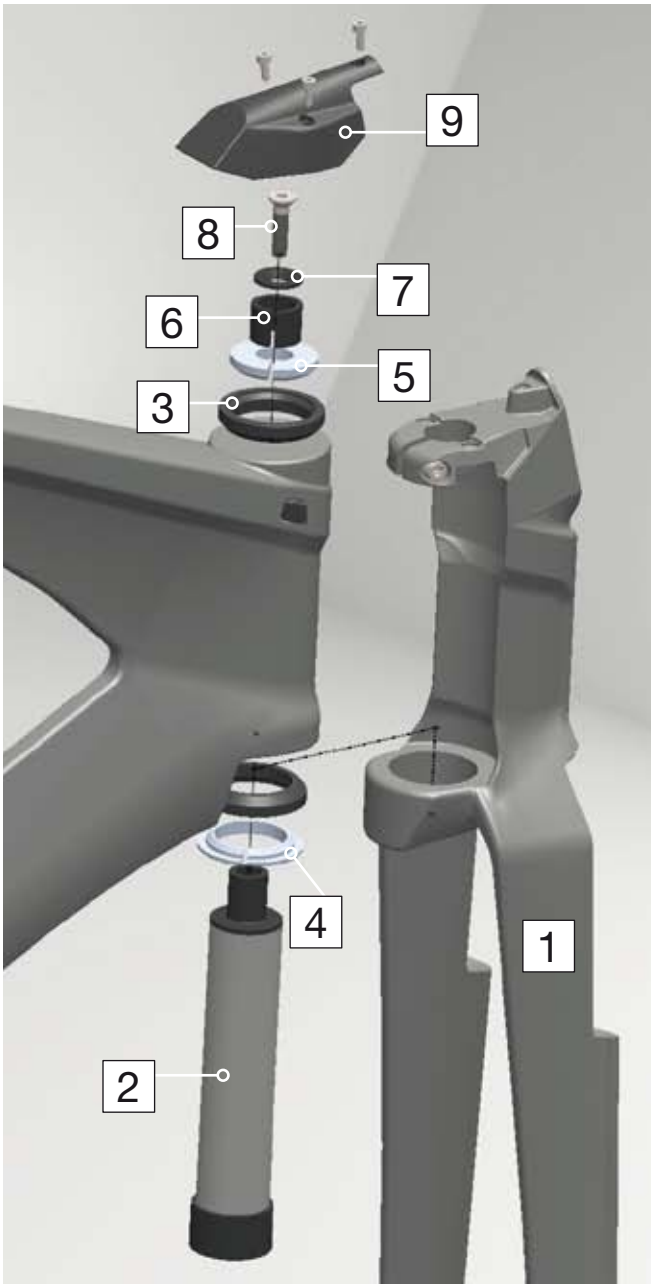






Hingefork und Steuersatz
Übersicht Steuersatz

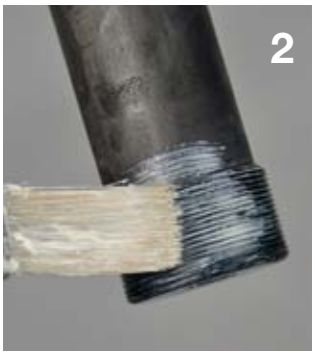
	Beschreibung	Part N°
1	Hingefork	210510 (S Red) 210511 (M Red) 210512 (L Red) 210799 (S Blue) 210800 (M Blue) 210801 (L Blue)
2	Gabelschaft	210527 (S) 210528 (M) 210529 (L)
3	Lager	210994
4	Unterer Lagerkonus	210526
5	Oberer Lagerkonus	210526
6	Geschlitzte Hülse	210526
7	Top Cap	210526
8	Steuersatzschraube	210526
9	Vorbaucover	210524



Montage

- Fetten Sie die Lagersitze (1) und alle Aluminiumteile (2). Montieren Sie die Lager und die Lagerkonusse (3).







- Schieben Sie die Gabel über die Lagerkonusse (4) und führen Sie den Gabelschaft von unten ein (5). Ziehen Sie den Gabelschaft mit einem 8mm Inbus mit 8 Nm an.







- Schieben Sie die geschlitzte Hülse über den Gabelschaft (7) und montieren Sie das Top Cap. Ziehen Sie die Schraube leicht an, um das Lagerspiel aufzuheben.
- Ziehen Sie die Gabelklemmung mit einem 4mm Inbusschlüssel auf 2 Nm an (9).





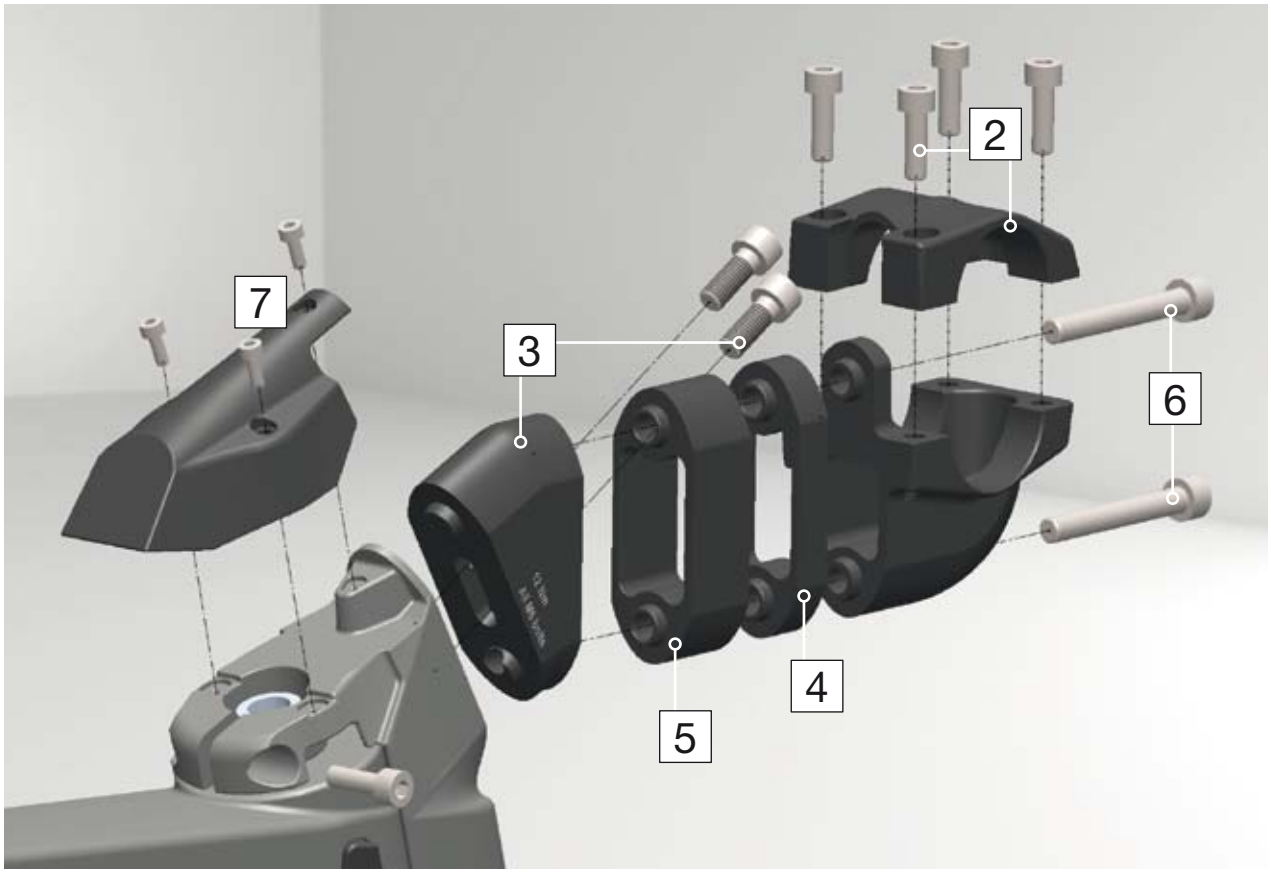


P2p Vorbau

Das timemachine P2p Vorbausystem wurde entwickelt, um mit wenigen Teilen eine maximale Einstellbarkeit zu erreichen. Es ist eine modulares System, mit dem verschiedene Stack- und Reach-Werte erreicht werden können. Um die richtige Position zu erreichen lesen Sie bitte das erste Kapitel.

Vorbau Übersicht

	Beschreibung	Part N°
1	Faceplate mit Schrauben	210520
2	Lenkerklemme	210520
	10° Keil mit Schrauben	210522
3	30° Keil mit Schrauben	210523
4	10mm Spacer	210521
5	20mm Spacer	210521
6	Spacer-Schrauben	210521
7	Vorbaucover	210524



- Jedes Element kann um 180° gedreht werden um die Position zu ändern.
- Man kann keinen, einen oder zwei Spacer verwenden.
- Mit dem Rahmenset werden 2 verschiedene Keile mitgeliefert. Der Vorbau muss mit einem Keil montiert werden.

Es ist unmöglich, den Vorbau ohne Keil oder mit 2 Keilen zu montieren.

Montage

- Bringen Sie Karbon-Montagepaste auf der Kontaktfläche an der Gabel an (1).
- Montieren Sie als erstes den Keil mit 2 M6 x 16mm Schrauben. Ziehen Sie diese mit 12 Nm an.

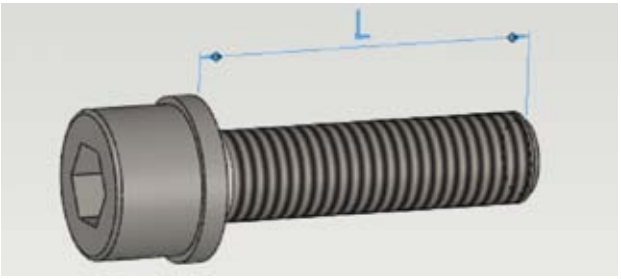




- Montieren Sie die Lenkerklemme mit der gewünschten Anzahl Spacer. **Wichtig: Jede Kombination von Spacern braucht eine entsprechende Länge von Schrauben. Eine falsche Schraubenlänge kann zu Beschädigungen an Gabel und Vorbau führen!**



Spacer-Kombination	**Länge L**
Keine Spacers	16mm
10mm Spacer	26mm
20mm Spacer	36mm
10 + 20 Spacers	46mm



- Tragen Sie Karbon-Montagepaste auf Lenker und Lenkerklemmung auf (4). Montieren Sie den Lenker und die Faceplate. Die vorderen Schrauben sollten soweit angezogen werden, dass der Spalt geschlossen ist (5).







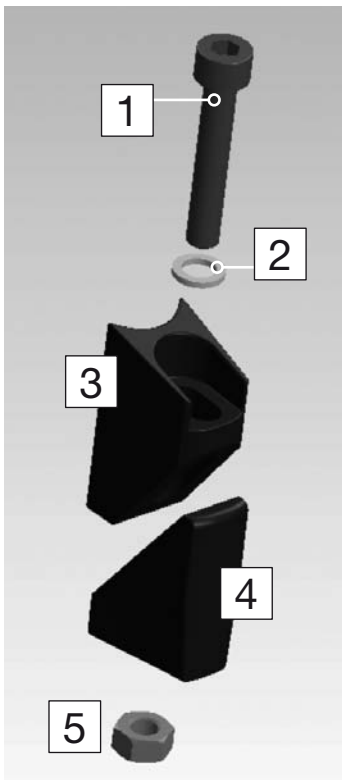


- Nachdem die Kabel und der Lenker korrekt montiert wurden, schrauben Sie das Vorbaucover an.

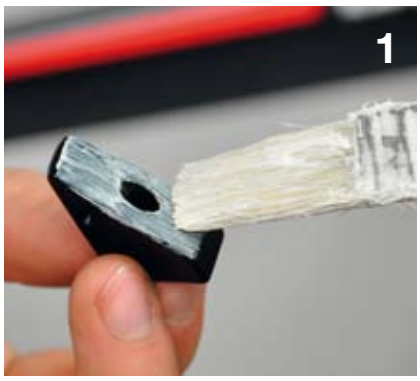


P2p Sattelstütze
Sattelstützenklemme

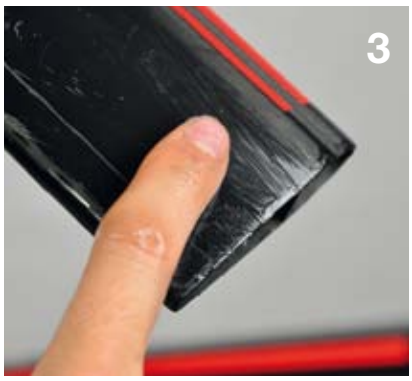
	Beschreibung	Part N°
	Sattelstützenklemme	210531
1	Schraube	
2	Unterlagsscheibe	
3	Mutter	
4	Oberer Keil	
5	Unterer Keil	



- Fetten Sie die Kontaktflächen zwischen den beiden Keilen (1) und tragen Sie Carbon-Montagepaste auf Stütze und Rahmen auf (2 und 3).







- Schieben Sie die Sattelstützenklemme in den Rahmen und halten Sie diese mit einem 4mm Inbusschlüssel fest (4). Führen Sie die Sattelstütze ein und ziehen Sie die Schraube mit maximal 7.5 Nm an (5).





Serviceanleitung

Die BMC timemachine ist ein Hightech-Produkt. Wir bitten Sie, sorgfältig damit umzugehen, damit Ihnen das Produkt auch nach Jahren noch Freude macht.
Falls Sie bemerken, dass Teile abgenutzt oder beschädigt sind, zögern Sie nicht diese auszutauschen oder kontaktieren Sie Ihren BMC-Händler.

Waschen des Bikes

Benutzen Sie **niemals** einen Hochdruckreiniger um Ihre timemachine zu reinigen. Die integrierten Komponenten wurden konstruiert um aerodynamisch effizient zu sein, nicht um hohen Wasserdrücken zu widerstehen.







Wir empfehlen eine Bürste und einen Reiniger wie z.B. **Motorex BIKE CLEAN** zu verwenden, und das Bike mit Wasser abzuspülen.

Nach dem Waschen

- Falls Wasser in den Rahmen eingedrungen ist wird es unterhalb des Tretlagers wieder austreten.
- Falls Sie ungewöhnliche Reibung im Bremssystem spüren, entfernen Sie das Brakecover und vergewissern Sie sich, dass nichts die freie Bewegung der Bremse behindert.
- Falls die Lenkung nicht mehr leichtgängig funktioniert und der Steuersatz korrekt eingestellt ist, müssen die Lager ersetzt werden. Instruktionen dazu finden Sie auf Seite 32.
- Falls die Sattelstütze nach dem Waschen ungewöhnliche Geräusche macht entfernen Sie diese aus dem Rahmen und tragen neue Karbon-Montagepaste auf, siehe Seite 33.

Problemlösungen

Geräusche vom Sattel:
o Tragen Sie Karbon-Montagepaste auf alle Kontaktflächen der Sattelklemme auf.

Geräusche von der Sattelstütze:
o Tragen Sie Karbon-Montagepaste zwischen Sattelstütze und Rahmen auf.

Rutschende Sattelstütze:
o Tragen Sie Karbon-Montagepaste zwischen Sattelstütze und Rahmen auf.
o Kontrollieren Sie das Drehmoment der Sattelklemme. 7.5 Nm ist das Maximum.

Spiel im Steuersatz:
o Entfernen Sie das Vorbaucover und stellen Sie den Steuersatz neu ein, siehe Seite 29.

Schwergängiger Steuersatz:
o Kontrollieren Sie, ob nichts zwischen Gabel und Rahmen eingeklemmt wurde.
o Ersetzen Sie die Steuersatzlager, siehe Seite 32.

Spiel in der Lenkung:
o Fahren Sie nicht weiter, wenn Sie Spiel im Vorbau spüren.
o Kontrollieren Sie das Drehmoment aller Schrauben des Vorbaus, siehe Seite 32.
o Kontrollieren Sie, dass keine der Schrauben beschädigt ist.

Das Hinterrad verschiebt sich beim Fahren:
o Stellen Sie sicher, dass die Einstellschrauben gegen die Hinterradachse drücken.

Spiel im Bremshebel:
o Kontrollieren Sie die Kabelspannung, siehe Seiten 21-22.

Der Bremshebel kann nahe an den Lenker gezogen werden:
o Kontrollieren Sie, ob Spiel im Bremshebel spürbar ist. Falls nicht, müssen Sie zusätzliche Spacer zwischen Bremsarm und Bremsbelag montieren, siehe Seite 22.

Sie wechseln zwischen Trainingsrädern und Wettkampflaufrädern mit breiten Felgen:
o Einige Karbonfelgen sind viel breiter als normale Aluminiumfelgen. Oftmals ist es nötig, Spacer zwischen Bremse und Bremsarm zu ersetzen. Für extrem breite Felgen kann es auch nötig sein, schmalere Bremsbeläge einzusetzen.
o Wir empfehlen Ihnen, zwei Sätze Bremsbeläge zu haben, einen für Trainingslaufräder und einen für Wettkampflaufräder.

BMC TRADING AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen
Switzerland

www.bmc-racing.com