timemachine

OWNERS MANUAL

ITALIAN

www.bmc-racing.com

swiss cycling technology

timemachine

OWNERS MANUAL

Owners Manual – italian

Sommario
Owners Manual

Introduzione 3

Posizionamento **5**
- Come misurare la propria posizione 5
- Come stabilire la giusta misura e configurazione del telaio 8
- Posizione dei componenti del reggisella 10

Descrizione generale del telaio **11**

Assemblaggio di una timemachine 13

Attrezzi consigliati **13**

Procedura consigliata **14**

Preparazione del telaio **14**
- Componenti specifici Di2 14
- Componenti da sottoporre a controllo 15

Freni **16**
- Montaggio dei bracci dei freni 16
- Percorso del cavo del freno (anteriore) 18
- Montaggio del tubo sul freno anteriore 19
- Percorso del cavo del freno (posteriore) 19
- Registrazione della tensione cavo (freno anteriore) 21
- Registrazione della tensione cavo (freno posteriore) 22
- Registrazione delle pastiglie dei freni 22

Cambio Di2 **24**
- Percorso del cavo 25
- Specifiche del manubrio 27

Cambio meccanico **27**
- Percorso del cavo 27

Forcella con cerniera e sterzo **29**
- Descrizione generale dei componenti dello sterzo 29
- Procedura di assemblaggio 29

Sistema di attacco P2p **31**
- Descrizione generale dei componenti dello sterzo 31
- Procedura di assemblaggio 32

Reggisella P2p **33**
- Bloccaggio del reggisella 33

Istruzioni di manutenzione 35

Come lavare la bici **35**

Risoluzione dei problemi **37**

Introduzione

Il telaio e i componenti della timemachine BMC sono stati progettati come sistema unico per offrire un alto livello di aerodinamicità e performance di corsa. Le possibilità di adeguamento di questa bicicletta non sono state assolutamente compromesse, tanto che la timemachine offre le massime possibilità di regolazione mai ottenute in una bicicletta da trial a cronometro completamente integrata.

Considerando l›adattabilità un componente fondamentale per le prestazioni del sistema, è necessario comprendere che la maggior parte dei componenti del telaio sono stati progettati specificamente per la timemachine e il loro funzionamento potrebbe risultare leggermente differente rispetto ai tradizionali componenti «da banco» per biciclette da strada.

La timemachine BMC monta tutte le tecnologie più recenti e più all'avanguardia nella produzione di biciclette, tra cui una struttura in fibra di carbonio composita caratterizzata da componenti sottili e i bordi affilati, da trattare con la massima cura per evitare possibili danni permanenti e a volte invisibili.

Per i motivi indicati in precedenza, è importante seguire attentamente le istruzioni fornite in questo manuale.
Un intervento meccanico inadeguato sulla bicicletta potrebbe provocare gravi danni con conseguenti cadute tali da provocare lesioni gravi o addirittura mortali.
Se non si dispone degli utensili o dell'esperienza adatti ad eseguire quanto descritto nelle seguenti istruzioni o per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore ufficiale BMC e richiedere assistenza.

Posizionamento

Per dare il meglio di sé, ogni ciclista deve assumere la posizione corretta sulla propria bicicletta, specialmente nelle gare di trial a cronometro e triathlon. Le istruzioni riportate di seguito sono semplici linee guida per stabilire la misura e la configurazione dell'attacco da applicare per ottenere una specifica posizione del manubrio. Noi non forniamo una soluzione universale, queste istruzioni possono semplicemente essere utili una volta definita la propria posizione. Se si desidera cambiare posizione rispetto alla propria bicicletta precedente o se la timemachine fosse la prima bici da cronometro che si utilizza, è consigliabile rivolgersi a un professionista esperto nella regolazione.

Sul mercato sono disponibili manubri di numerose tipologie e forme e BMC non è in grado di garantire un posizionamento preciso per tutti. I manubri forniti con le biciclette complete TM01 sono stati attentamente selezionati per offrire le massime possibilità di regolazione in un pacchetto semplice, affidabile e comprensibile. Pertanto si consiglia di utilizzare i manubri timemachine originali e seguire attentamente le istruzioni.

Come misurare la propria posizione

Nella migliore delle ipotesi, la bicicletta è già impostata nella posizione desiderata. Per qualsiasi dubbio rispetto alla posizione da adottare, consigliamo vivamente di rivolgersi a un professionista esperto nella regolazione che sarà in grado di fornire le informazioni necessarie.

Per stabilire la giusta misura del telaio e la posizione dei componenti dell'attacco e del reggisella, sono necessarie le seguenti misure:
- pila (SP) e avvicinamento (RP) rispetto alle imbottiture delle pieghe del manubrio (figura 1 e 2)
- pila (SS) e avvicinamento (RS) rispetto al centro del morsetto di fissaggio del manubrio dello stelo (figura 1 e 2)

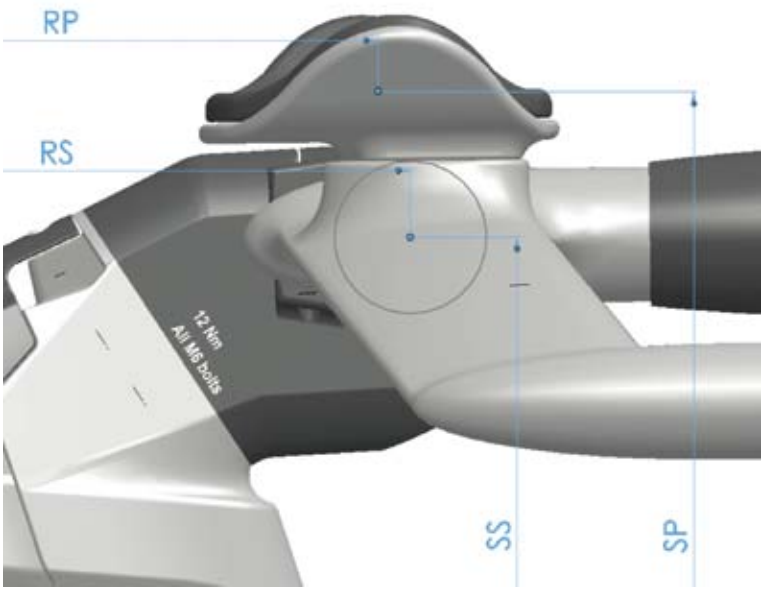


Figura 1

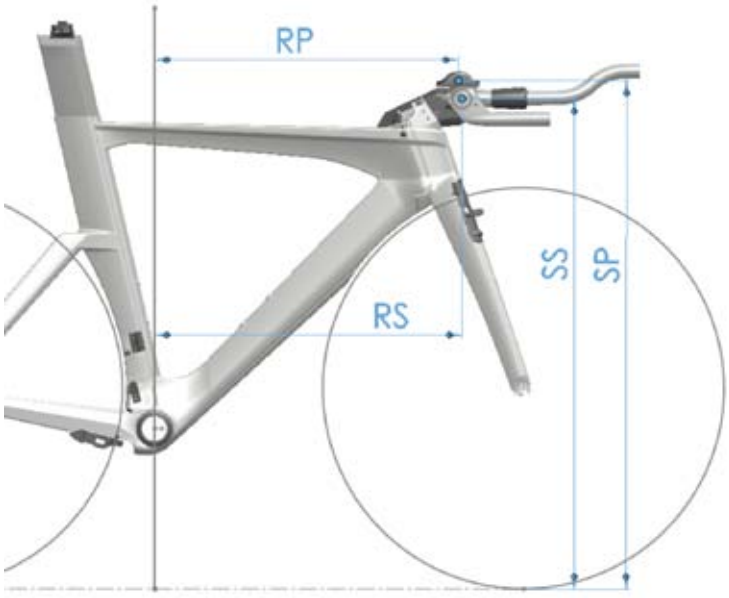


Figura 2

- pila (SB) e avvicinamento (RB) rispetto alle pieghe del manubrio (figura 3a e 3b).

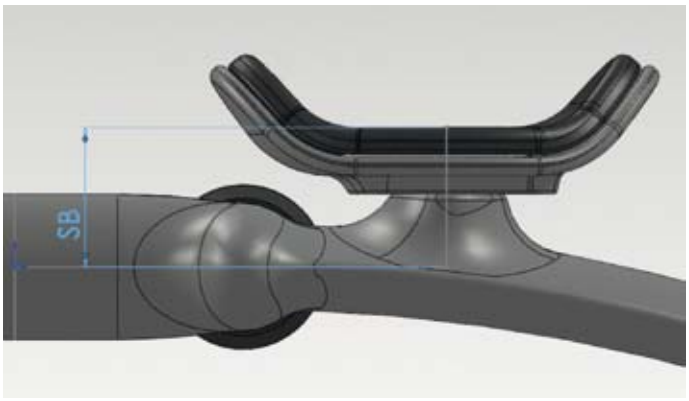


Figura 3a

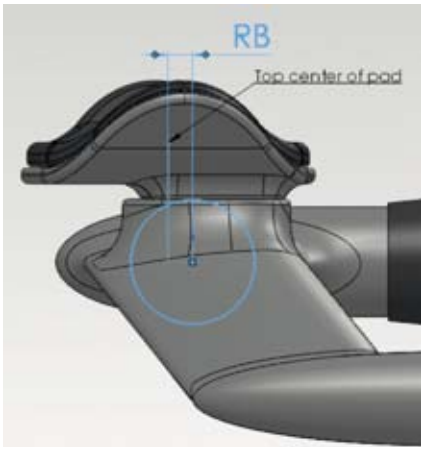


Figura 3b

- arretramento rispetto alla punta della sella, valido per tutte le selle Arione e SLR (SSB)
- altezza verticale della sella fino alla sua estremità superiore (VHS)
- altezza movimento centrale (BBH)



Figura 4

Per effettuare queste misurazioni, il metodo più semplice consiste nell›appoggiare la bicicletta su un terreno pianeggiante orizzontale e inclinarla verso un bordo verticale (ad esempio l'angolo di un muro, un palo o uno stipite della porta) allineandola in modo che il bordo sia centrato rispetto all'asse del movimento centrale.
Seguire questa procedura (immagine):

- Misurare la distanza verticale tra il centro dell›asse del movimento centrale e il terreno (BBH).
- Misurare la distanza verticale tra il terreno e la parte superiore della sella (VSH).
- Misurare la distanza verticale tra il terreno e la superficie centrale e superiore delle imbottiture delle pieghe del manubrio (SP).
- Misurare la distanza verticale tra il terreno e il centro del morsetto di fissaggio del manubrio (SS).

- Misurare la distanza orizzontale tra il bordo contro il quale è appoggiata la bicicletta e il centro dei proteggi manubrio (RP).
- Misurare la distanza orizzontale tra il bordo e il centro del morsetto di fissaggio del manubrio (RS).
- Misurare la distanza orizzontale tra il bordo e la punta della sella (SSB) (Figura 5).

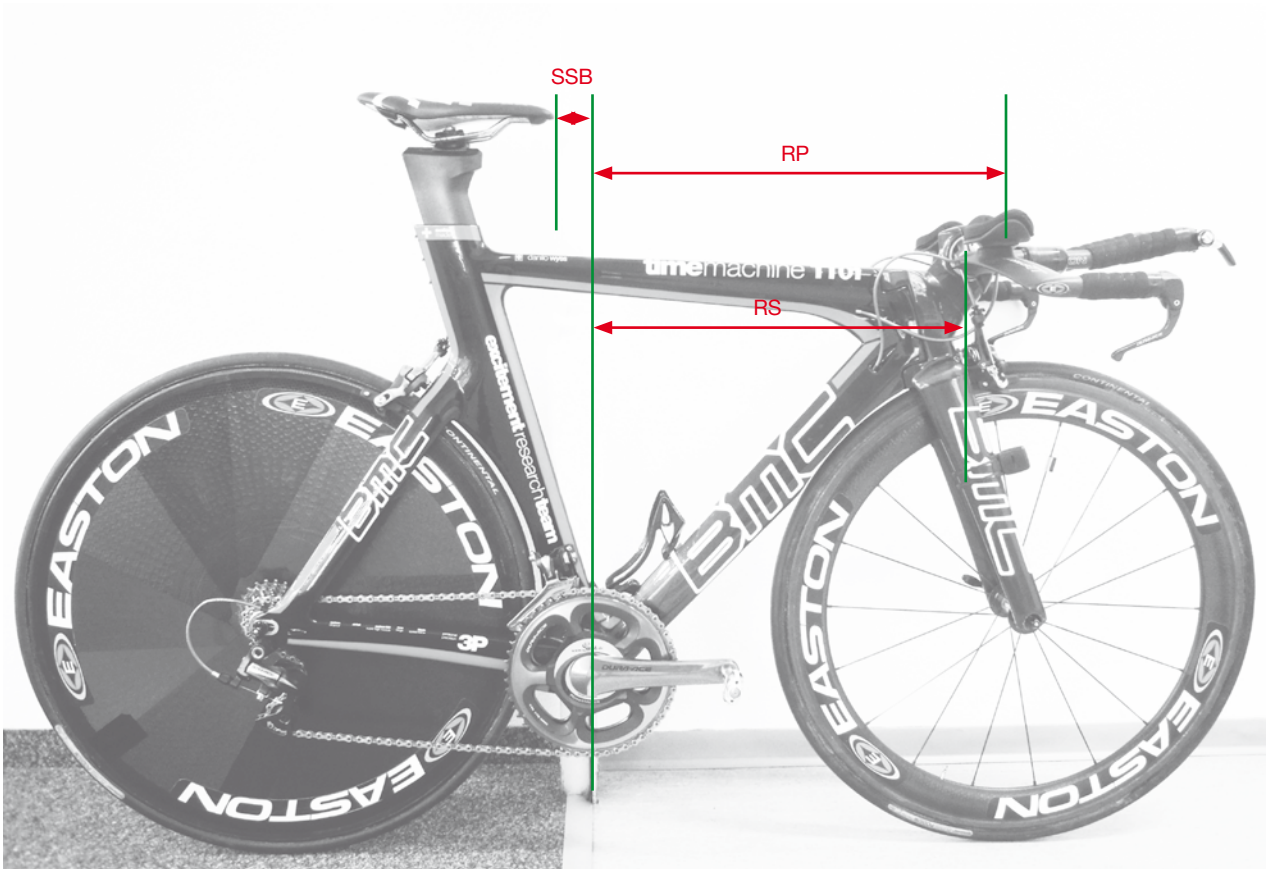


Figura 5
Esempio: come misurare l'avvicinamento sulla propria vecchia bicicletta.

Come stabilire la giusta misura del telaio e configurazione dell'attacco manubrio

Per stabilire la misura del telaio e la configurazione dell'attacco giusto, è importante calcolare i valori **SSnuovo** e **RSnuovo** da applicare alla timemachine. **Tutte le dimensioni sono indicate in millimetri!**

Se si intende utilizzare:	**Calcolare:**
Pieghe del manubrio della bici precedente sulla nuova TM	**SSnew** = SS - BBH **RSnew** = RS
Pieghe del manubrio TM di serie (Profile)	**SSnew** = SP - **60** - BBH **RSnew** = SP + **20**
Qualsiasi altra piega del manubrio nuova	**SSnew** = SP - SB - BBH **RSnew** = RP + RB

Misurare SB e RB sulle nuove pieghe del manubrio
Misurare SP, RP e BBH sulla vecchia bicicletta

Una volta che si conoscono i valori **SSnuovo** e **RSnuovo**:
Inserire i valori SS e RS nel grafico (figura 6) sull'asse orizzontale e verticale.
Il grafico illustra le diverse posizioni centrali del manubrio ottenibili sulla TM01.
Verificare quale punto si avvicina maggiormente alla posizione calcolata.
Il colore mostra la misura del telaio, il numero vale come riferimento rispetto alla configurazione dell'attacco. Tutte le configurazioni dell'attacco sono elencate nel secondo grafico (figura 7).

Il manubrio aero Profile sulla bicicletta montata offre la possibilità di eseguire un'ulteriore regolazione delle imbottiture delle pieghe del manubrio, in questo modo sarà possibile raggiungere la posizione desiderata anche se si discosta di alcuni millimetri dai valori calcolati.
Si può utilizzare l'attrezzo indicato nella nostra Homepage.

Stack e Reach BB fino attacco manubrio

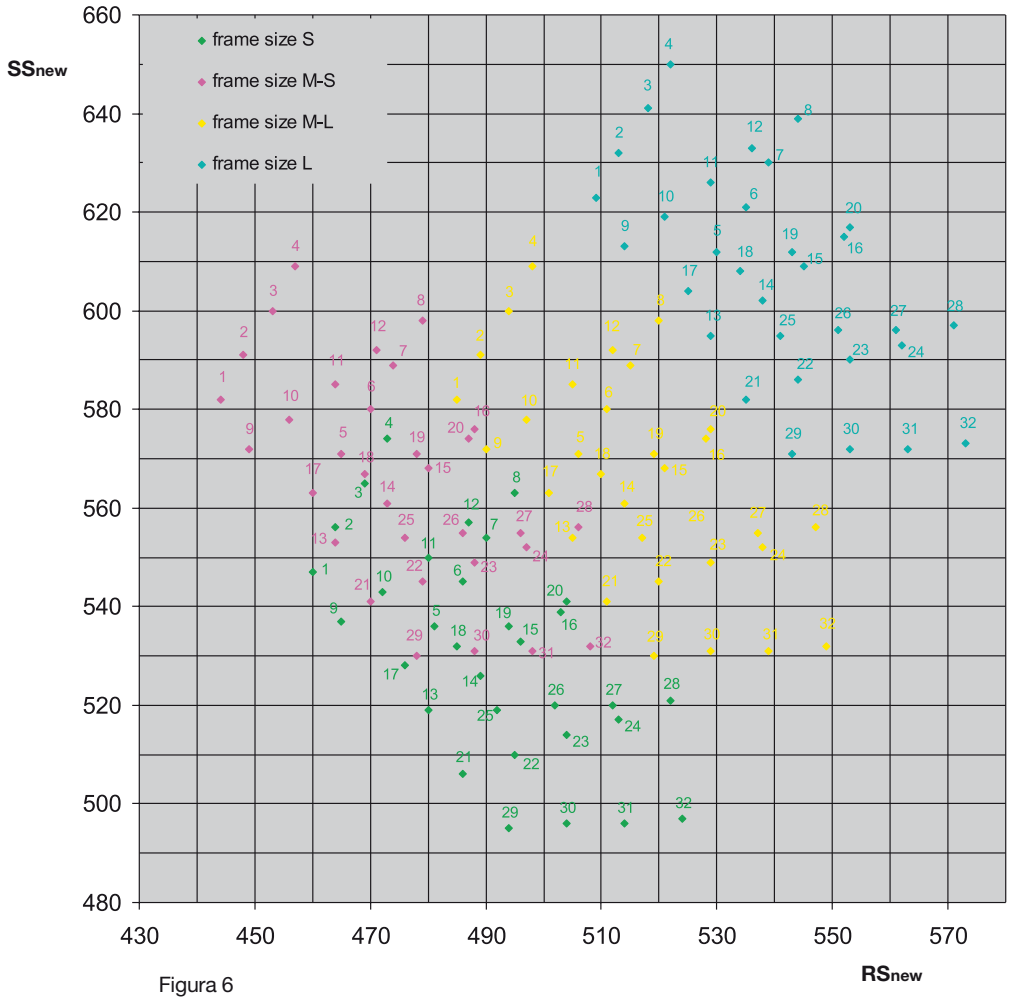


Figura 6

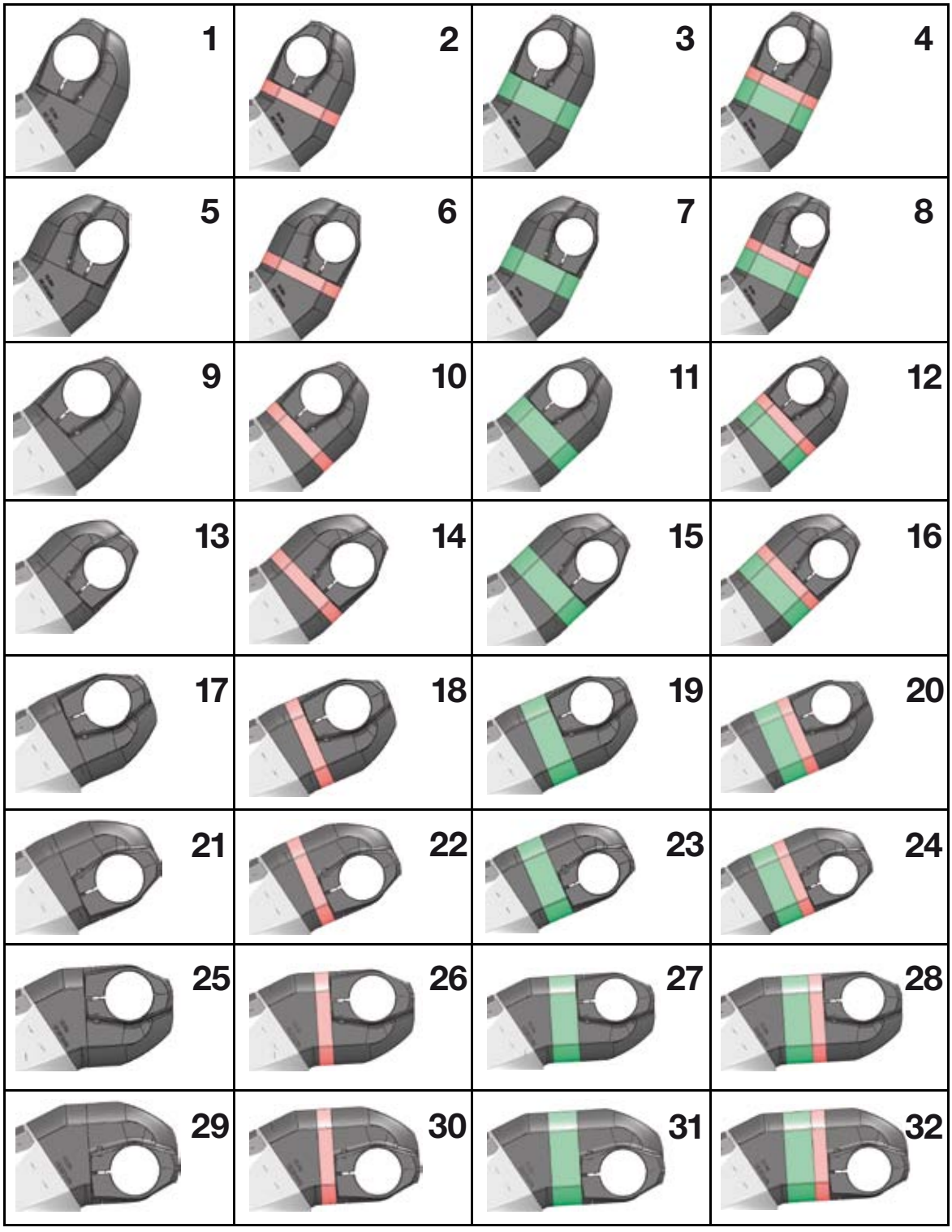
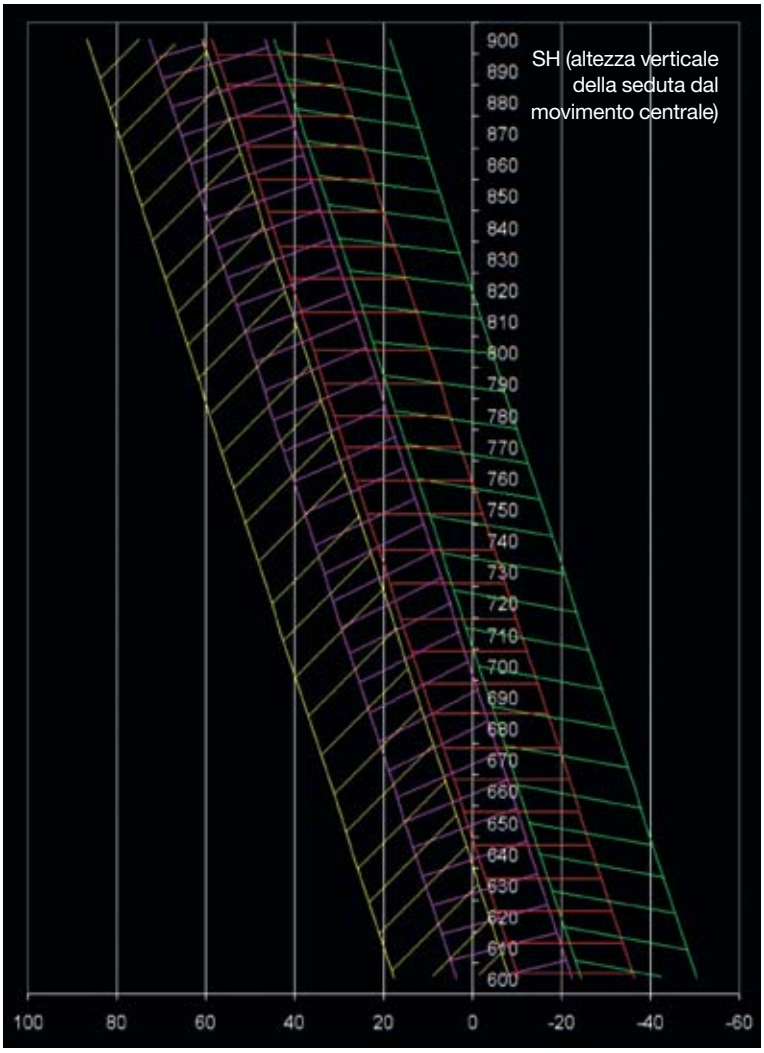


Figura 7
configurazioni attachi

Posizione dei componenti del reggisella

Per stabilire la posizione corretta del reggisella, è necessario conoscere i valori SSB e SH.
- Si può misurare il valore **SSB** sulla vecchia bicicletta
- Utilizzare la formula **SH = VSH-BBH**

Quindi inserire i valori SSB e SH nel grafico illustrato in basso. Il punto così ottenuto rientrerà in una zona colorata. Il codice colore servirà ad indicare dove montare i componenti della sella.



SSB (retrosella)

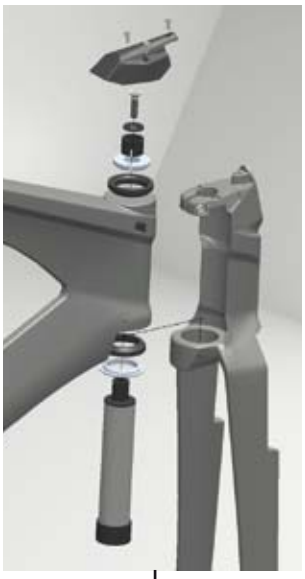
codice colorazione



Descrizione generale del telaio



Pagina 33



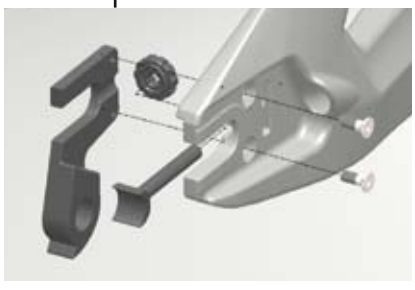
Pagina 29



Pagina 31



Pagina 15



Pagina 17



Pagina 16



Assemblaggio di una timemachine

Il telaio di una timemachine o la bicicletta completa comprendono alcuni componenti esclusivi come i freni, la forcella, lo sterzo, l'attacco manubrio, il reggisella ... Per ciascuno di questi componenti nei prossimi capitoli di questo manuale sono riportati i numeri di riferimento e le istruzioni dettagliate di riparazione e montaggio.

Attrezzi consigliati

Prima di procedere con il montaggio, accertarsi di avere a disposizione i seguenti utensili:
- Chiavi Allen: 2mm, 2,5mm, 3mm, 4mm, 5mm
- Chiave a intaglio con brugola da 8mm
- Chiave inglese da 9mm, 13mm
- Loctite Rossa 271
- Pistola o spazzola per lubrificare
- Pinze tagliafili
- Pinze lunghe
- Pennarello nero
- Nastro isolante
- 1 cavo del cambio supplementare
- Pistola a getto di calore o asciugacapelli
- Chiave dinamometrica con teste a brugola da 4, 5 e 8mm
- Pasta ad attrito a base di carbonio
- Supporto per bici con dispositivo di fissaggio per telaio e forcella



Procedura consigliata

Se si sta assemblando un telaio partendo da zero, il modo più pratico consiste nel seguire l'ordine e la procedura descritti di seguito. Questa è soltanto la procedura completa, tutti i singoli passaggi e i consigli sono descritti singolarmente nelle prossime pagine di questo manuale. **Prima di procedere con il montaggio del telaio, leggere tutte le istruzioni.**

1	**Preparazione del telaio**	Vedi pagina 14
2	**Montaggio dei bracci dei freni sul telaio**	Vedi pagina 15
3	**Percorso del cavo del freno posteriore**	Vedi pagina 19
4	**Percorso del cavo del cambio**	Non Di2: Vedi pagina 29
5	**Percorso del cavo del cambio**	Di2: Vedi pagina 25
6	**Deragliatore, anteriore e posteriore**	Fare riferimento alle istruzioni dei produttori
7	**Forcella e sterzo**	Vedi pagina 29
8	**Attacco manubrio**	Vedi pagina 31
9	**Manubrio**	Di2: Vedi pagina 27
10	**Percorso del cavo del freno anteriore**	Vedi pagina 18
11	**Installazione dei tubi sui cavi dei freni**	Vedi pagina 19
12	**Registrazione della tensione dei cavi dei freni anteriore e posteriore**	Vedi pagina
13	**Registrazione della tensione dei cavi dei freni anteriore e posteriore**	Vedi pagina 23
14	**Perno sulla copertura dell'attacco**	Per TM01: Vedi pagina 36
15	**Installazione della guida del cavo del tubo superiore**	Solo per TM02
16	**Installazione del reggisella**	Vedi pagina 36
17	**Guarnitura**	Montare la guarnitura dopo aver adeguatamente regolato il freno posteriore
18	**Catena**	Fare riferimento alle istruzioni dei produttori
19	**Ingranaggi**	Regolare il cambio, fare riferimento alle istruzioni dei produttori
20	**Nastro manubrio**	Avvolgere il nastro sul manubrio come ultimo passaggio

Preparazione del telaio
Componenti specifici Di2

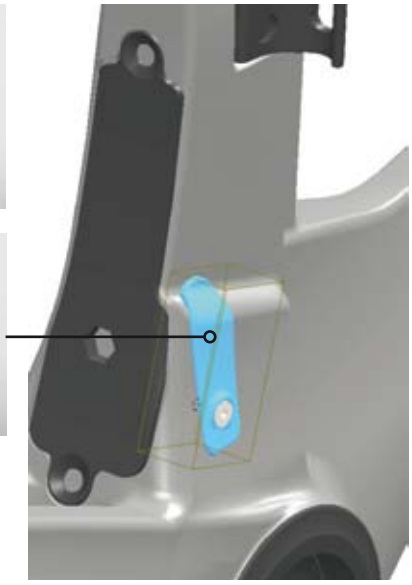
Se il telaio è costituito da un gruppo Shimano Di2, sostituire il fermacavo del deragliatore anteriore con una speciale copertura (evidenziata in blu).

Fermacavo deragliatore per gr. meccanico
Cod. art. 210995



Copertura per gruppo Di2
Cod. art. 210996





Prima di procedere con il montaggio del telaio, è importante accertarsi che

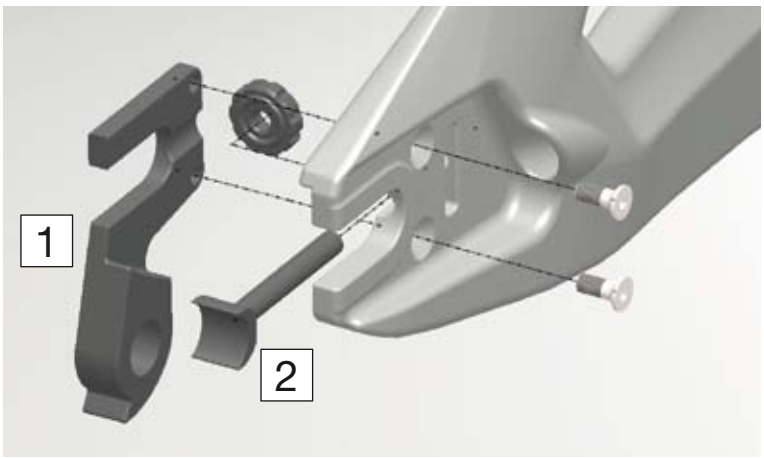
- Le viti prigioniere del forcellino posteriore siano ben serrate con una chiave Allen da 2mm.



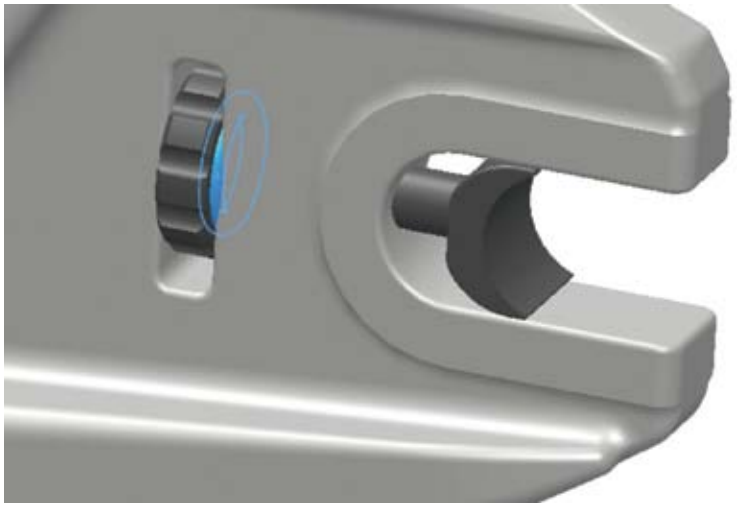


- Applicare e serrare gli attacchi dei freni con della Loctite rossa (quando sono nuove, vengono preparate in fabbrica).
- I telai della timemachine sono corredati di regolatori per le ruote in corrispondenza del forcellino posteriore. Utilizzare i dadi per allineare correttamente la ruota posteriore nel telaio.

	Descrizione	Cod. art.
1	Viti prigioniere e bulloni del deragliatore	210544
2	Regolatore di asse	210545



- Il bullone va applicato con l'O-ring rivolto verso il mozzo.



Freni

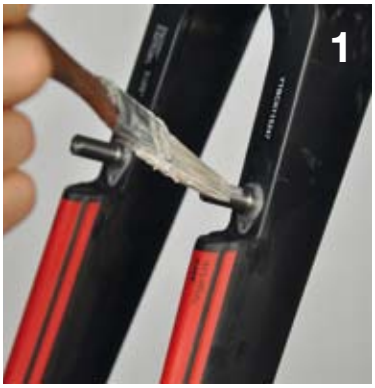
La timemachine è corredata di freni speciali disponibili da BMC soltanto per questo specifico modello. Il funzionamento e l'installazione sono diversi da quanto si potrebbe utilizzare su bici da strada meno integrate. Leggere e seguire attentamente le istruzioni per evitare errori di utilizzo.

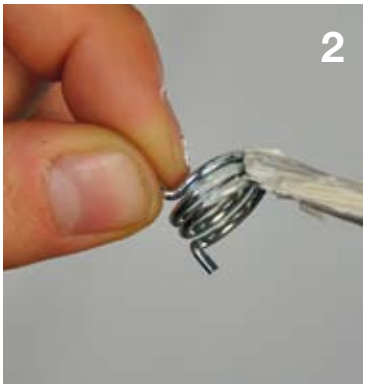
Montaggio dei bracci dei freni

	Descrizione	Cod. art.
	Kit freni (tutti i componenti)	210534
1	Bracci del freno (anteriore)	
2	Molle	
3	Attachi dei freni	210541
4	Perni dei freni	
5	Copertura del freno	210540
6	Tubo	210525
7	Supporto tubo	210538



- Applicare il grasso sugli attacchi dei freni e le molle e la Loctite rossa sui perni dei bracci dei freni.







La porzione di estensione maggiore della molla dovrebbe sporgere dal braccio del freno.

- Le leve andrebbero serrate in “posizione aperta” inserendo successivamente i fermi per mantenerle in posizione.





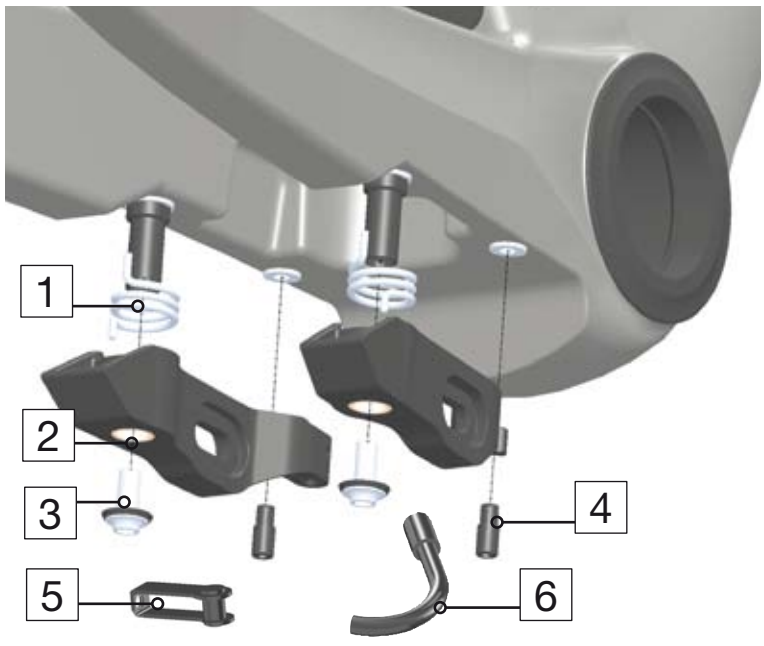


Coppia 4.5 Nm

- Ciascun braccio del freno dovrebbe entrare in funzione in maniera fluida a partire dalla posizione dei fermi.
- I bracci dei freni anteriore e posteriore hanno forme diverse, ma la funzione e la modalità di installazione si equivalgono.



	Descrizione	Cod. art.
	Set freno posteriore	210535
1	Molle	
2	Bracci del freno	
3	Perni dei freni	
4	Fermi dei freni	210540
5	Tubo	210538
6	Supporto tubo	210539



Percorso del cavo del freno (anteriore)

- Far passare il cavo del freno nelle pieghe del manubrio (1) e all'interno della forcella (2) dal lato sinistro o destro, a seconda di come si utilizzano i freni.





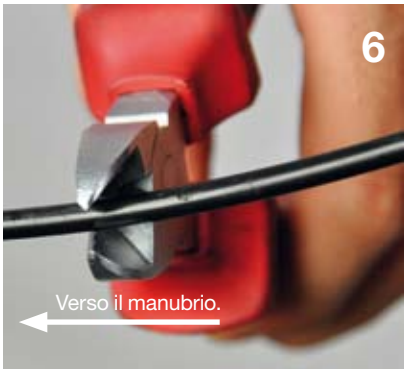
- Utilizzare il cavo come guida da far scorrere nella guaina (3). Tirare il cavo finché la guaina si inserisce correttamente nella leva del freno (4).





- Contrassegnare il punto in cui la guaina fuoriesce dalla forcella (5), quindi estrarla dalla forcella e tagliarla a meno di 15mm dal contrassegno (6). Applicare nuovamente la guaina nella forcella utilizzando il cavo come guida.

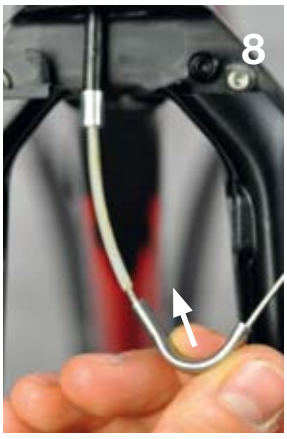


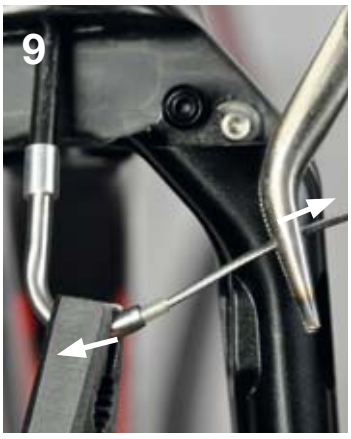


Montaggio del tubo sul freno anteriore

- **Far passare sempre la guaina del tubo prima sopra il cavo (7)**, quindi far passare il cavo nel tubo metallico (8). Tirare il cavo finché la guaina si inserisce correttamente all'interno del tubo (9).







- Installare il supporto del tubo facendo passare il cavo del freno attraverso il braccio del freno.



Percorso del cavo del freno (posteriore)

- Far passare il cavo del freno posteriore all'interno delle pieghe del manubrio (1) e quindi nel telaio, inserendo il tubo superiore dal lato tagliato del cavo (2).





- Utilizzare il cavo come guida da far scorrere nella guaina del cavo (3).





- Togliere il cavo e tagliare la guaina in corrispondenza dell'uscita del telaio, sotto il movimento centrale (5).



- Installazioni del tubo: Far passare sempre la guaina del tubo prima sopra il cavo (6), quindi far passare il cavo nel tubo metallico (7). Tirare il cavo finché la guaina si inserisce correttamente all'interno del tubo.





- Installare il supporto del tubo facendo passare il cavo del freno attraverso il braccio del freno (8).

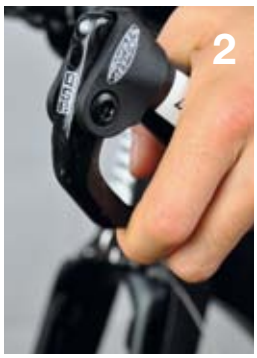


Registrazione della tensione cavo (freno anteriore)

E' importante capire che la tensione del cavo non dipende dalla posizione dei freni. Questo significa che non è possibile regolare la capacità di frenata delle pastiglie regolando la tensione del cavo.
La capacità di frenata delle pastiglie si regola direttamente sulle pastiglie stesse con i distanziatori.

- Nel serrare il cavo (2,5mm Allen), mantenere i bracci dei freni serrati contro i rispettivi fermi e tendere il cavo dei freni (1). Una volta teso il cavo, **verificare il corretto funzionamento della leva del freno (2)**. Non dovrebbe esserci gioco nella leva e **i bracci del freno dovrebbero retrarsi completamente fino ai fermi dei freni**. Ripetere l'operazione se necessario.





- Tagliare il cavo rispetto al braccio del freno togliendo il fermo del freno (3).





- Fissare con i rispettivi perni il coprifreno (soltanto il freno anteriore è dotato di copertura).



Registrazione della tensione cavo (freno posteriore)

- Mantenere i bracci dei freni serrati contro i rispettivi fermi, tendere il cavo e quindi serrarlo (1). Una volta teso il cavo, **verificare il corretto funzionamento della leva del freno**. Non dovrebbe esserci gioco nella leva e **i bracci del freno dovrebbero retrarsi completamente fino ai fermi dei freni**. Ripetere l'operazione se necessario.



- Tagliare il cavo a 4 cm dal braccio del freno (1), quindi bloccare di nuovo il cavo nel tubo obliquo (3).





Registrazione delle pastiglie dei freni

Per montare cerchi di varie dimensioni e anche **per compensare l'usura delle pastiglie**, la capacità di frenata delle pastiglie freni va regolata con i distanziatori. **Per la mescola da utilizzare per le pastiglie dei freni, fare riferimento alle istruzioni del produttore delle ruote.**





Esempio: Pastiglie completamente dentro e completamente fuori

	Descrizione	Cod. art.
	Set pastiglie anteriori	210536
	Set pastiglie posteriori	210537
1	Pastiglia del freno	
2	Boccola	
3	Distanziatore da 0,5mm	
4	Distanziatore da 1,2mm	
5	Distanziatore da 2mm	
6	Perno pastiglia del freno	



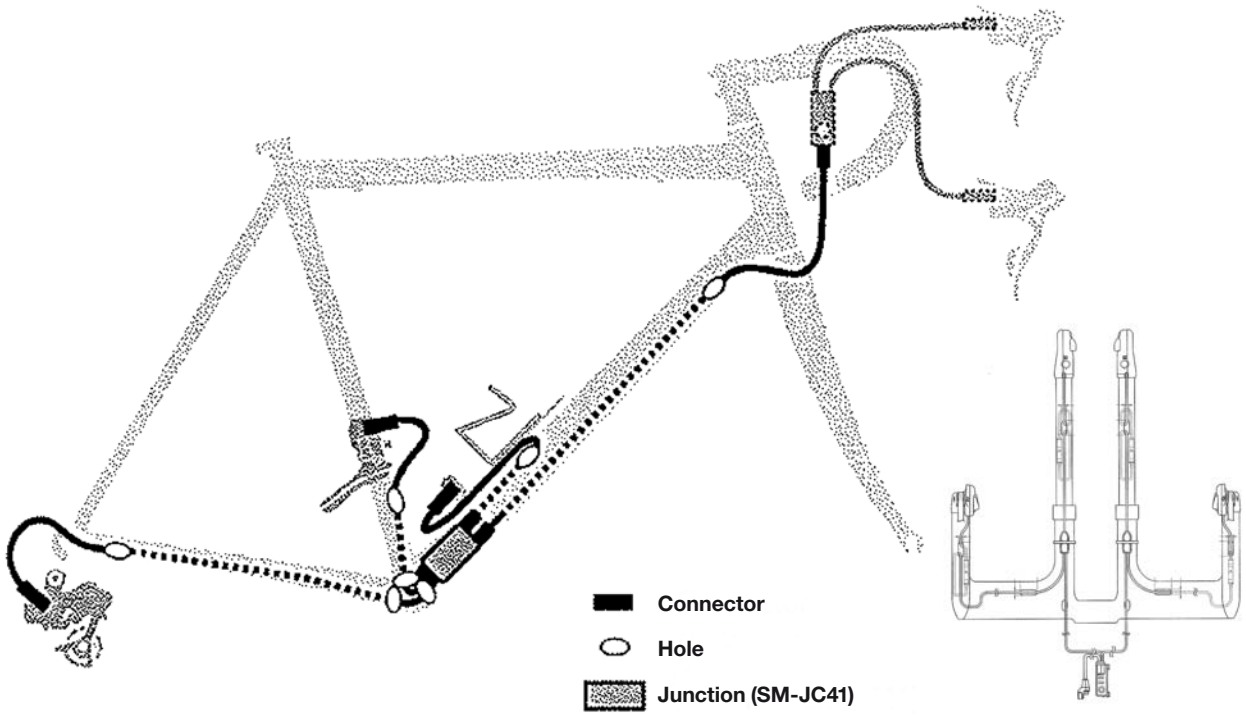
La bicicletta viene fornita con tre diversi distanziatori:
0,5mm (x2), 1,2mm, 2mm

Procedura consigliata per l'applicazione del distanziatore (con nuove pastiglie dei freni)

	Larghezza cerchio	Distanziatori (per lato)	
Zipp 808	26	-1.5	(pastiglie molate)
	23	0	
	22	0.5	
	21	1	= 0.5 + 0.5
Easton / Shimano	20.6	1.2	
	19.6	1.7	= 1.2 + 0.5
Mavic (ruote in lega standard)	19	2	
	18.6	2.2	= 1.5 + 0.5 + 0.5
	18	2.5	= 2 + 0.5

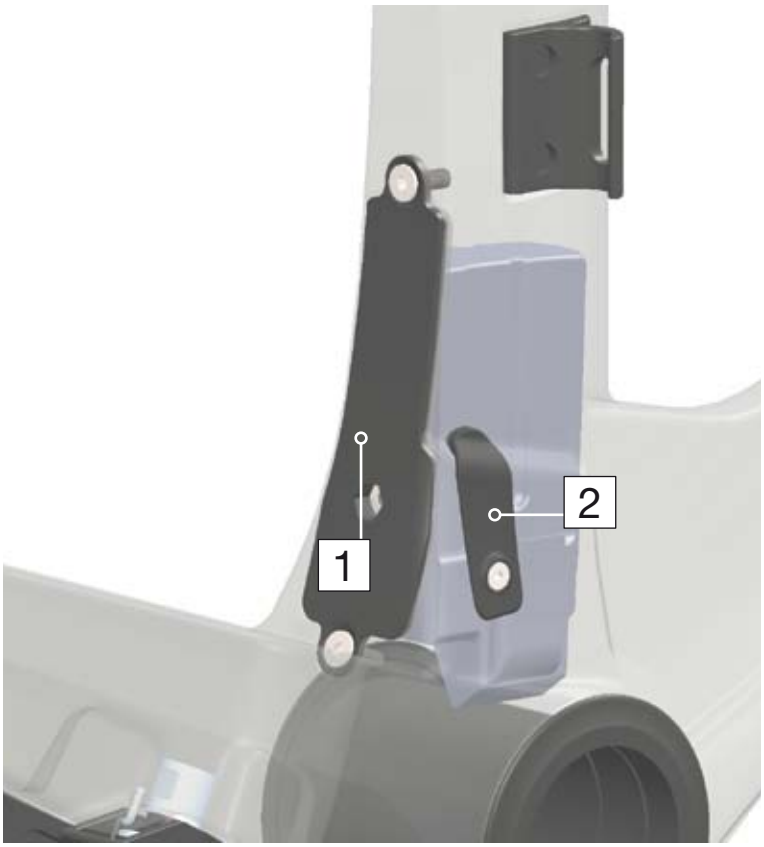
Cambio Di2

Il telaio della timemachine è compatibile al 100% con le versioni attuali e precedenti dei gruppi meccanici (Shimano, Sram e Campagnolo) ed elettronici (Shimano).



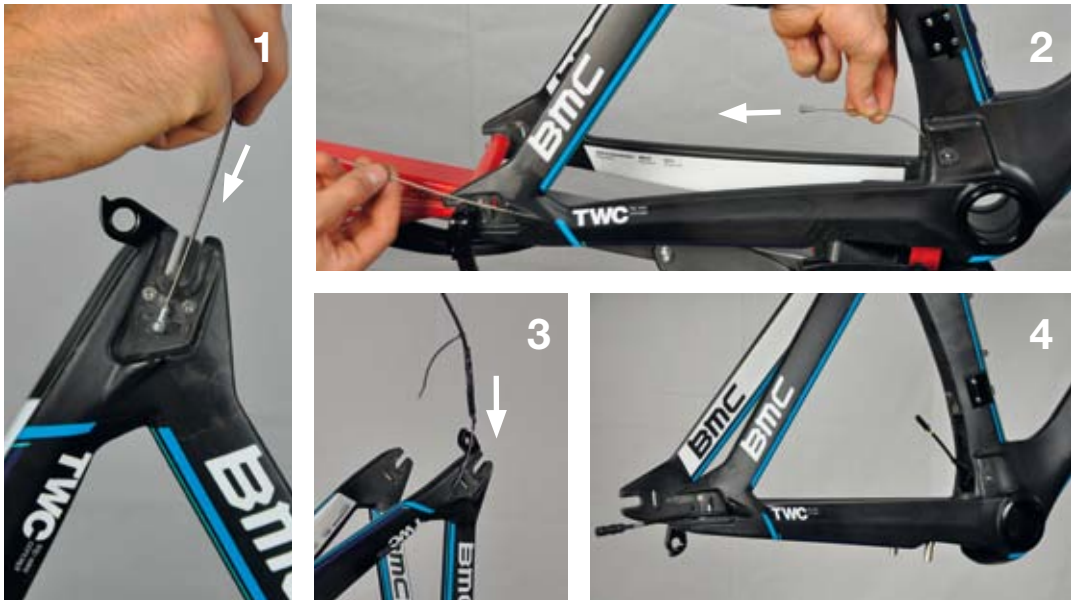
Le seguenti istruzioni indicano come installare i cavi Di2 all'interno del telaio della timemachine e non garantiscono un funzionamento adeguato del vostro gruppo.

	Descrizione	Cod. art.
1	Coperchio della batteria	210543
2	Copertura fermacavo	210996



Percorso del cavo

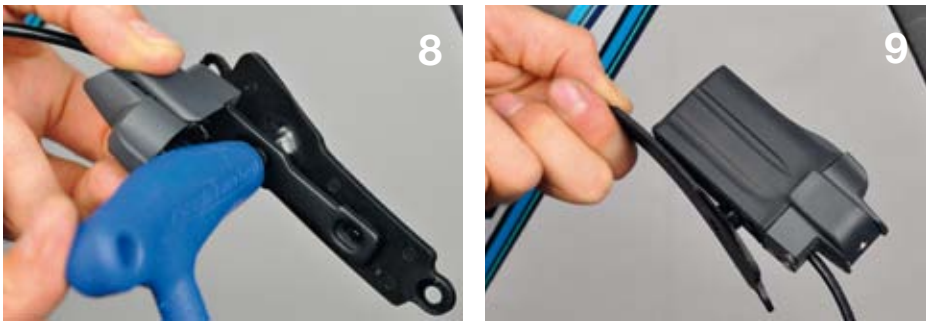
- Utilizzare un cavo del cambio come guida per inserire il filo del deragliatore posteriore (3). Entrare dal forcellino (1) ed uscire dalla parte superiore del movimento centrale (2).



- Utilizzare un cavo del cambio come guida (5) per inserire il filo dalla giunzione al manubrio. Inserirlo nel tubo sopra il movimento centrale facendolo scorrere verso il tubo di sterzo (6).

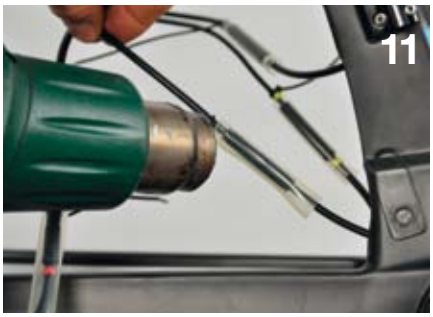


- Inserire il filo del deragliatore anteriore.
- Fissare con il perno il supporto batteria sul rispettivo coperchio (8) e installare la batteria (9) (con ricarica a batteria).



-Collegare tutti i fili alle giunzioni (10) e utilizzare la pistola a getto di calore per sigillare i collegamenti (11).





- Spingere la giunzione e i fili all'interno del tubo obliquo del telaio utilizzando una chiave da 9mm (12).



- Fissare con il perno il coperchio della batteria sul telaio (13) e applicare l'occhiello in gomma (14).





Specifiche dei manubri

E' possibile integrare con discrezione i fili Di2 nei manubri forniti con le bici timemachine complete. Per posizionare i cavi, fare riferimento alla documentazione Shimano.





Cambio meccanico

Il telaio della timemachine è compatibile al 100% con le versioni attuali e precedenti dei gruppi meccanici (Shimano, Sram, Campagnolo) ed elettronici (Shimano). Le seguenti istruzioni indicano come installare i cavi del cambio all'interno del telaio della timemachine e non garantiscono un funzionamento adeguato del proprio gruppo.
Pertanto, prima dell'installazione, è consigliabile leggere le istruzioni fornite dal produttore del proprio gruppo.

Percorso del cavo

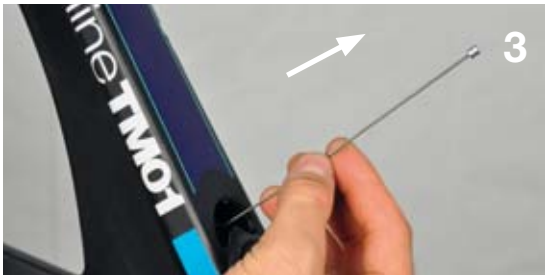
Nota bene: per il percorso del cavo va inserita tutta la guaina, dal manubrio al deragliatore, e tutta la guaina dalla leva del cambio al fermacavo del deragliatore anteriore.

- Mettere il telaio in posizione verticale, con i forcellini rivolti verso l'alto. Procedere con l'introduzione dai forcellini (1), far passare il cavo sopra il movimento centrale (2) e spingere verso il tubo di sterzo (3). Utilizzare un cavo per guidare la guaina del deragliatore posteriore (4 e 5).











- Utilizzare un cavo del cambio (6) per guidare la guaina del cavo del deragliatore anteriore (7). Uscire da sotto il movimento centrale in corrispondenza della finestrella sul tubo obliquo. Inserire un tappo con l'estremità chiusa sull'estremità della guaina del cavo (8).

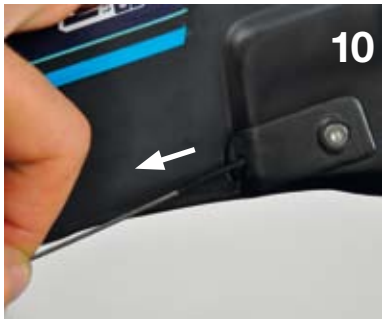






- Lasciare che il cavo descriva un anello (9) e far passare il cavo attraverso il fermacavo (10). Quindi tirare la guaina (11) fino a quando il tappo risulta completamente inserito nel fermacavo (12).





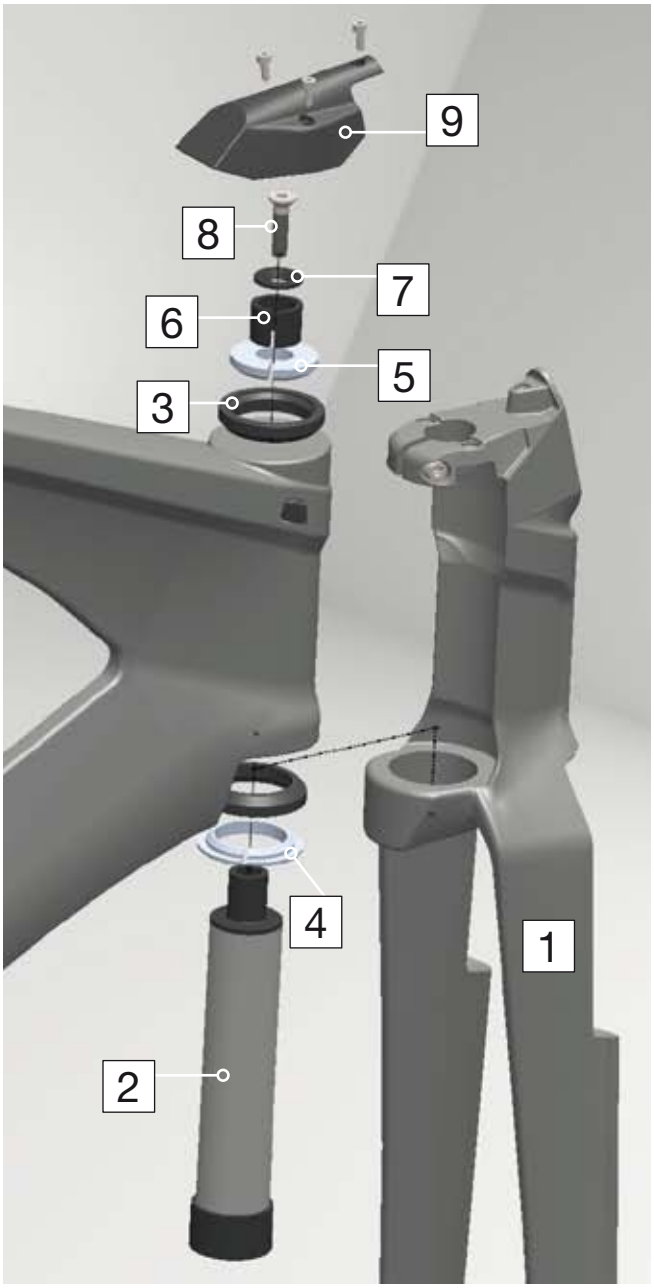






Forcella con cerniera e sterzo
Panoramica dei componenti

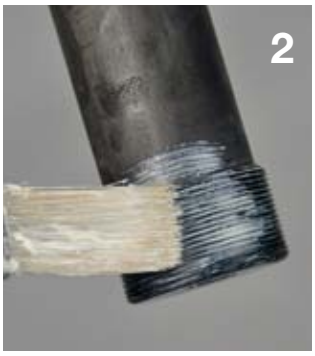
	Descrizione	Cod. art.
1	Forcella con cerniera	210510 (S Red) 210511 (M Red) 210512 (L Red) 210799 (S Blue) 210800 (M Blue) 210801 (L Blue)
2	Cannotto forcella	210527 (S) 210528 (M) 210529 (L)
3	Cuscinetti	210994
4	Anello della testa forcella inferiore	210526
5	Anello della testa forcella superiore	210526
6	Manicotto calettato	210526
7	Tappo superiore	210526
8	Perno sterzo	210526
9	Copertura attacco	210524



Procedura di assemblaggio

- Ingrassare le sedi dei cuscinetti (1) e tutte le parti metalliche (2). Applicare i cuscinetti e gli anelli della testa forcella (3).







- Far scorrere la forcella sull'anello della testa forcella (4) e inserire il cannotto di forcella dal basso verso l'alto (5). Serrare il cannotto di forcella a 8 Nm con la chiave a brugola da 8mm (6).







- Inserire il manicotto calettato (7) e inserire il tappo superiore e il perno. Serrare leggermente per precaricare i cuscinetti (8).
- Serrare leggermente la pinza della forcella (9) (Allen 4mm, coppia massima 2,0 Nm).





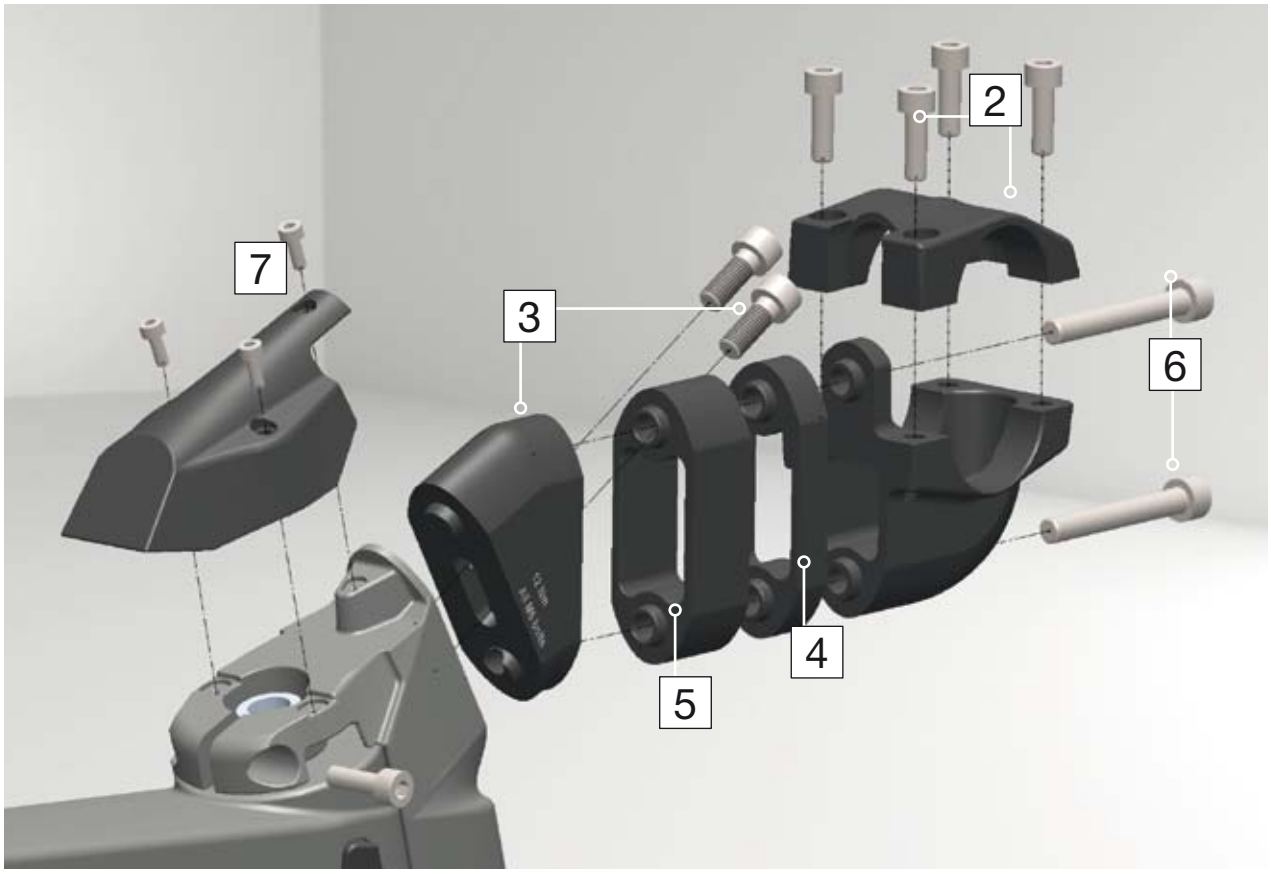


Sistema di attacco P2p

L'attacco della timemachine è stato progettato per garantire la massima possibilità di regolazione con un semplice kit di componenti. Si tratta di un sistema modulare che sfrutta diversi elementi combinabili in modi diversi per ottenere un'altezza e un avvicinamento diverso del manubrio. Per scegliere gli elementi da installare per raggiungere una specifica posizione, andare al primo capitolo "Posizionamento".

Panoramica dei componenti

	Descrizione	Cod. art.
1	Piastra di fissaggio con bulloni	210520
2	Corpo attacco	210520
	Distanziatore con angolazione 10° con bulloni	210522
3	Distanziatore con angolazione 30° con bulloni	210523
4	Distanziatore da 10mm	210521
5	Distanziatore da 20 mm	210521
6	Perni longitudinali distanziatore	210521
7	Copertura attacco	210524



- Ogni elemento dell'attacco si può ruotare a 180° per cambiare posizione.
- Si possono utilizzare 1, 2 o nessun distanziatore longitudinale.
- L'attacco viene fornito con 2 angolazioni, **qualora non fosse possibile montare l'attacco senza distanziatori angolati.**

Procedura di assemblaggio

- Applicare la pasta ad attrito sulla superficie di contatto della forcella (1).
- Installare prima il distanziatore angolato utilizzando i perni M6 da 16mm. Coppia 12 Nm (2).

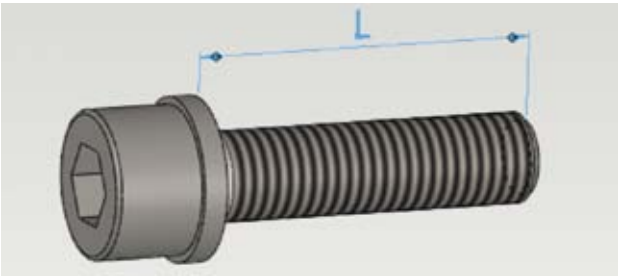




- Applicare il corpo dell'attacco con la distanza longitudinale desiderata (3). **Importante: a ciascuna distanza longitudinale corrisponde una lunghezza specifica del perno. Un perno della lunghezza sbagliata può danneggiare l'attacco e la forcella!**



Combinazione di distanziatori	**Lunghezza L**
Senza distanziatori	16mm
Distanziatore da 10mm	26mm
Distanziatore da 20mm	36mm
Distanziatori 10 + 20	46mm

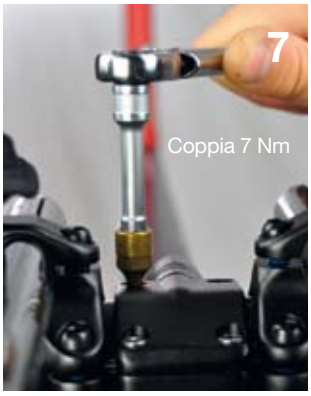


- Applicare la pasta ad attrito tra l'attacco e il manubrio. Installare il manubrio e la piastra di fissaggio. Serrare i perni anteriori della piastra di fissaggio fino a quanto la stessa tocca il corpo dell'attacco.







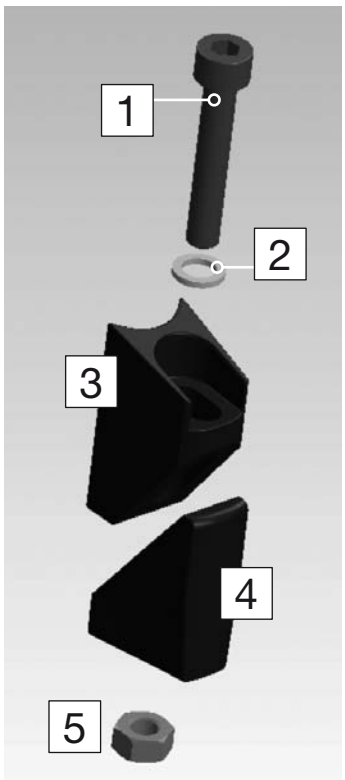


- Una volta installati i cavi ed eseguita correttamente la configurazione del manubrio, avvitare la copertura dell'attacco.

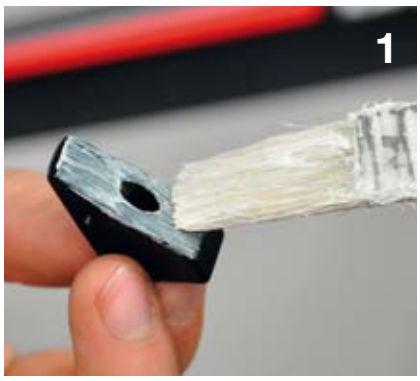


Reggisella P2p
Morsetto reggisella

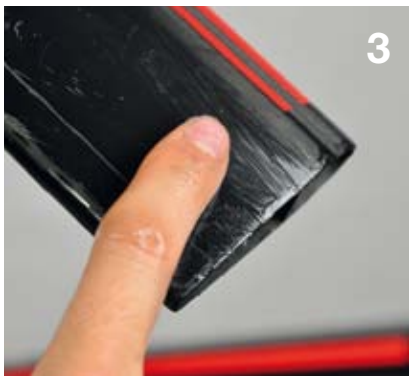
	Descrizione	Cod. art.
	Kit morsetto reggisella	210531
1	Bullone	
2	Rondella	
3	Dado	
4	Cono superiore	
5	Cono inferiore	



- Ingrassare lo spazio tra i 2 coni, la pasta ad attrito e il cannotto della sella sul reggisella.







- Inserire il gruppo di fissaggio della sella nel telaio e **mantenerlo fermo con la chiave Allen da 4mm**. Inserire il reggisella e serrare il bullone. **Coppia massima 7.5 Nm.**





Istruzioni di manutenzione

La timemachine BMC è un prodotto altamente tecnologico e performante. E' importante prendersi particolare cura della propria bicicletta se si vuole che continui a rendere il massimo delle prestazioni nel corso degli anni.
In presenza di componenti consumati o danneggiati, non esitare a sostituirli o rivolgersi al proprio concessionario BMC.

Come lavare la bici

Mai utilizzare apparecchiature di lavaggio ad alta pressione per pulire la timemachine.
I componenti integrati nel telaio sono stati progettati per essere inseriti e risultare aerodinamicamente efficienti, non sono stati progettati per essere impermeabili in condizioni di alta pressione.







Consigliamo di utilizzare una spazzola e un detersivo tipo **Motorex BIKE CLEAN** e risciacquare con acqua.

Dopo il lavaggio

- Se nel telaio fosse rimasta intrappolata dell'acqua, fuoriuscirà automaticamente da sotto il movimento centrale.
- Se si dovesse percepire un attrito insolito nel gruppo del freno anteriore, rimuovere la copertura del freno anteriore ed assicurarsi che il movimento del freno non sia ostacolato.
- Se lo sterzo non dovesse girare liberamente dopo un lungo periodo di inattività della bici, sostituire i cuscinetti dello sterzo. Vedere le istruzioni a pagina 32.
- Se il reggisella facesse un rumore insolito dopo aver lavato la bici o averla bagnata sotto la pioggia, smontarlo e applicare di nuovo il grasso a base di carbonio tra il telaio e il reggisella. Vedi pagina 33.

Risoluzione dei problemi

La sella fa rumore:
o Applicare la pasta ad attrito tra i componenti del reggisella.

Il reggisella fa rumore:
o Applicare la pasta ad attrito tra lo stelo del reggisella e il telaio.

Il reggisella scivola verso il basso:
o Applicare la pasta ad attrito tra lo stelo del reggisella e il telaio.
o Controllare la coppia in corrispondenza del morsetto reggisella: coppia massima 7,5 Nm.

Gioco nello sterzo:
o Togliere la copertura dell'attacco, sbloccare il perno dell'attacco e serrare leggermente il bullone dello sterzo. Vedi pagina 29.

Frizione nello sterzo:
o Assicurarsi che non si sia incastrato nulla tra il telaio e la forcella.
o Smontare lo sterzo e sostituire i cuscinetti. Vedi pagina 32.

Gioco nel manubrio:
o **Non mettersi in marcia se si avverte del gioco nel sistema di attacco.**
o Controllare le coppie di serraggio dei bulloni che fissano l'attacco alla forcella. Vedi pagina 32.
o Accertarsi che nessuno dei bulloni dell'attacco sia danneggiato.

La ruota posteriore si muove durante la marcia:
o Accertarsi che i regolatori della ruota posteriore siano saldamente appoggiati al mozzo. Deve esistere una pressione costante tra i regolatori quando si fissa la ruota posteriore con la leva di rilascio rapido.

Gioco nelle leve dei freni:
o Controllare la tensione del cavo del freno: Procedere di nuovo con i passaggi descritti a pagina 21 e 22.

La leva non ha molta presa:
o Accertarsi che non ci sia del gioco nella leva del freno.
o In caso contrario, distanziare le pastiglie dei freni verso il cerchio. Aggiungere altri distanziatori tra le pastiglie e i bracci dei freni. Vedi pagina 22.

Devo passare dalle ruote da allenamento a quelle da gara che sono più larghe:
o Alcuni cerchi in carbonio sono molto più larghi dei cerchi in lega standard. Spesso è necessario togliere i distanziatori tra le pastiglie dei freni e i bracci dei freni. Può essere necessario utilizzare anche pastiglie più sottili e adatte ai cerchi più larghi.
o Consigliamo di tenere un paio di pastiglie per freni da gara (adatte alla coppia di ruote da gara) e un paio di pastiglie da allenamento (adatte alla coppia di ruote da allenamento).

BMC TRADING AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen
Switzerland

www.bmc-racing.com