BMC
SWITZERLAND

TRAILFOX
MANUAL

ES

BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

COMPATIBILIDADES

De cara a obtener un funcionamiento óptimo, se ruega se respeten las siguientes indicaciones al escoger las partes:

- La bicicleta está diseñada para ser utilizada con plato doble o plato único, nunca con triple plato.

- Cuando se use plato doble se debe utilizar un desviador delantero para triple plato.

- El plato más grande que se puede utilizar para el XX1 es el de 32 dientes.

- El recorrido máximo de las horquillas utilizadas es de 160mm y solo de una corona.

- La medida máxima de la cubierta depende del fabricante. Las siguientes cubiertas han sido probadas y por lo tanto su compatibilidad confirmada (en llantas de 20mm de anchura interna):

  - Continental X-King 2.4,
    Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
  - Maxxis Minion DHF 2.5,
    Highroller II 2.3, Ardent 2.4
  - Schwalbe Hansdampf 2.35
  - Michelin Wild Rock'R2 2.35

- En el caso de que se utilice un amortiguador con piggy back no todos los botelleros serán compatibles. Por favor chequear el espacio.

- Las siguientes bielas son compatibles:

  - Shimano SLX FC-M675
  - Shimano XT FC-M785
  - Shimano XTR FC-M980 38/26
  - Sram XX1 168 Q-factor

- De acuerdo a nuestra información, los cuadros de Trailfox son compatibles con la mayoría de los amortiguadores del mercado.
  La medida del amortiguador debe ser de 200mm x 57mm. Está confirmada la compatibilidad con los siguientes amortiguadores:

  - Fox Float
  - Fox Float X
  - Cane Creek Double Barrel Air

- Mientras que la mayoría de los guiacadenas para plato único son compatibles, sólo unos pocos para plato doble se podrán instalar sin modificaciones. Los siguientes han sido probados y son compatibles :

  - Blackspire Twinty 2X
  - E13 Heim 2RS

BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

CABLEADO Y CAMBIO DE LAS FUNDAS

1 Quitar las abrazaderas en la pipa de dirección y en el tubo diagonal.



2 Cuando se cambien las fundas recomendamos que se dejen instalados los cables de modo que sirvan de guía para la nuevas fundas.



3 Estirar de la funda hacia fuera desde la caja del pedalier.

4 Tu bicicleta viene equipada con un tubo de espuma alrededor de las funda para evitar ruidos. Saca ese tubo de espuma a traves de la apertura que hay debajo del tubo diagonal.



5 Desliza el tubo de espuma sobre la nueva funda.

6 Inserta el cable que dejaste dentor del cuadro dentro de la funda para guiarla.



BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

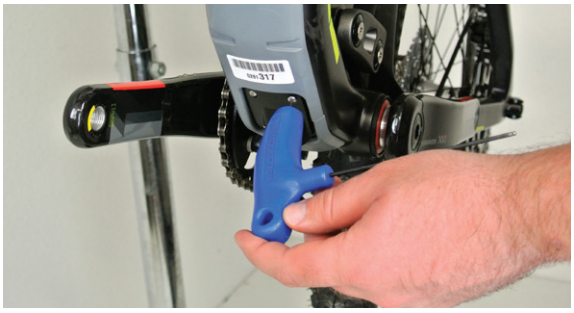
7 Empujar la funda y el tubo de espuma a traves de la apertura ubicada en la parte baja del tubo diagonal hacia la apertura situada en la pipa de dirección.



8 Asegúrate de que la funda sale por el lugar correcto.



9 Reinstala las abrazaderas.



INSTALACION DEL ATRAPACADENAS

1 Tu bicicleta viene equipada con un atrapa-cadenas que está montado en los soportes ISCG.

2 Para un funcionamiento óptimo recomenda-mos usar espaciadores entre el cuadro y el atrapacadenas tal y como se describe en la siguiente tabla:

Crank	Spacers
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

AJUSTE DEL DESVIADOR DELANTERO

1 Recomendamos instalar el desviador delantero lo más abajo posible.

2 Para un funcionamiento óptimo con las bielas XTR FC-M980 recomendamos utilizar la opción de triple en la maneta de cambio y bloquear el plato grande con el tornillo limit-ador de ajuste del desviador delantero.