BMC
SWITZERLAND

TRAILFOX
MANUAL

FR

BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

COMPATIBILITÉ DES PIÈCES

Afin d'assurer un fonctionnement optimal, veuillez respecter les règles suivantes pour le choix des pièces :

- Le vélo est conçu pour un pédalier double ou simple plateau, pas triple plateau.
- Si vous utilisez un double plateau, vous devez utiliser un dérailleur avant conçu pour un triple plateau.
- Taille maxi du plateau XX1 : 32 dents.
- La course maxi de la fourche est de 160 mm. Seules les fourches à tête simple sont autorisées.
- La taille maxi des pneus dépend du fabricant de pneus. Les pneus suivants ont été testés et leur compatibilité confirmée (pour une largeur intérieure de jante de 20 mm) :
  - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
  - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
  - Schwalbe Hansdampf 2.35
  - Michelin Wild Rock'R2 2.35
- Dans le cas d'un amortisseur avec « piggy back », tous les porte-bouteilles de gaz ne sont pas compatibles. Veuillez vérifier le jeu.
- La compatibilité des manivelles suivantes a été confirmée :
  - Shimano SLX FC-M675
  - Shimano XT FC-M785
  - Shimano XTR FC-M980 38/26
  - Sram XX1 168 Q-factor
- Selon nos informations, les cadres Trailfox sont compatibles avec la plupart des amortisseurs proposés sur le marché. L'amortisseur doit avoir une longueur de 200 mm et une course de 57 mm. La compatibilité des amortisseurs suivants a été confirmée :
  - Fox Float
  - Fox Float X
  - Cane Creek Double Barrel Air
- Tandis que la plupart des guide-chaînes simple plateau sont compatibles, seuls quelques guide-chaînes double plateau peuvent être montés sans modifications. Les modèles suivants ont été testés et sont compatibles :
  - Blackspire Twinty 2X
  - E13 Heim 2RS

BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

CHEMINEMENT DES CÂBLES / REMPLACEMENT D'UNE GAINE DE CÂBLE

1 Enlevez les colliers des câbles au niveau du tube de direction et du tube diagonal.



2 Lorsque vous remplacez les gaines des câbles, nous vous recommandons de laisser les câbles en place afin qu'ils puissent guider la nouvelle gaine.



3 Sortez la gaine de câble du cadre en direction du boîtier de pédalier.

4 Votre vélo est équipé de tubes en mousse qui enveloppent la gaine de câble pour empêcher les cliquetis. Enlevez ces tubes en mousse en les faisant passer par l'orifice sous le tube diagonal.



5 Glissez le tube en mousse sur la nouvelle gaine de câble.

6 Montez la gaine sur le câble que vous aviez laissé dans le cadre pour guider celle-ci.



BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

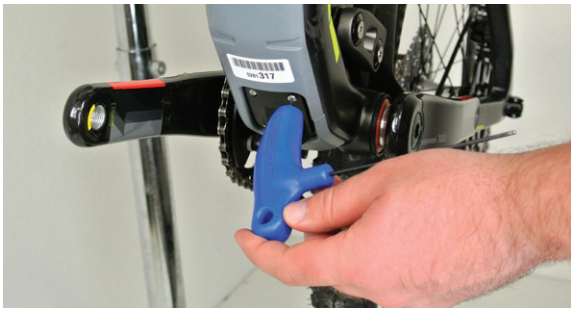
7 Poussez la gaine et le tube en mousse dans l'orifice sous le tube diagonal jusqu'à l'orifice au niveau du tube de direction.



8 Assurez-vous que la gaine ressorte au bon endroit.



9 Remontez les colliers des câbles.



MONTAGE DE LA PATTE ANTI-SAUT DE CHAÎNE

1 Votre vélo est équipé d'une patte anti-saut de chaîne qui est montée sur la plaque ISCG.

2 Afin d'assurer un fonctionnement optimal, nous vous recommandons d'utiliser des entretoises entre le cadre et la patte anti-saut de chaîne, comme suit :

Manivelle	Entretoises
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR AVANT

1 Nous vous recommandons de monter le dérailleur avant le plus bas possible.

2 Afin d'assurer un fonctionnement optimal avec la manivelle XTR FC-M980, nous vous recommandons d'utiliser la position triple sur la manette de dérailleur et de bloquer la grande couronne au moyen de la vis de limitation au niveau du dérailleur avant.