BMC
SWITZERLAND

TRAILFOX
MANUAL

IT

BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

COMPATIBILITÀ DEI COMPONENTI

Per un funzionamento ottimale, rispettare le seguenti indicazioni nello scegliere i componenti:

- Il telaio è progettato per funzionare con corona singola o doppia, non con tripla corona.
- Quando si installa la doppia corona, usare un deragliatore compatibile con la tripla.
- La dentatura massima per le corone XX1 è 32 denti.
- La corsa massima ammessa della forcella è 160 mm; montare sono forcelle a piastra singola.
- La misura massima di pneumatico compatibile dipende dal fabbricante; I seguenti modelli sono stati testati e risultano corretti (con cerchi di sezione interna 20 mm):
  - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
  - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
  - Schwalbe Hansdampf 2.35
  - Michelin Wild Rock'R2 2.35
- Se montate un ammortizzatore con serbatoio piggy-back esterno, controllare la possibile interferenza con determinati modelli di porta-borraccia.
- Sono compatibili le seguenti guarniture Shimano:
  - Shimano SLX FC-M675
  - Shimano XT FC-M785
  - Shimano XTR FC-M980 38/26
  - Sram XX1 168 Q-factor
- Secondo le nostre informazioni, i telai Trailfox sono compatibili con la maggior parte degli ammortizzatori disponibili in commercio; la lunghezza corretta è 200 mm con 57 mm di corsa; si conferma la compatibilità con i seguenti ammortizzatori:
  - Fox Float
  - Fox Float X
  - Cane Creek Double Barrel Air
- La maggior parte delle guide catena per mono-corona sono compatibili, ma solo alcuni di quelli per corone doppie senza dover fare modifiche; quelle testate compatibili sono:
  - Blackspire Twinty 2X
  - E13 Heim 2RS

BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

PASSAGGIO DEI CAVI / SOSTITUZIONE DELLE GUAINE

1 Smontare i morsetti di fissaggio della guaina al tubo di sterzo e sul tubo obliquo.



2 Quando si sostituiscono le guaine si raccomanda di tenere in posizione il cavo in modo che possa fare da guida alle nuove guaine.



3 Per estrarre la guaina dal telaio, tirare dal tubo obliquo verso il movimento centrale.

4 La bici ha di serie dei rivestimenti in schiuma delle guaine, in modo che non sbattano rumorosamente contro le pareti del telaio.



5 Fare passare la nuova guaina all'interno del rivestimento in schiuma.

6 Inserire il cavo rimasto nel telaio nella nuova guaina per guidarla all'interno del telaio.



BMC Switzerland AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55
info@bmc-switzerland.com
www.bmc-switzerland.com

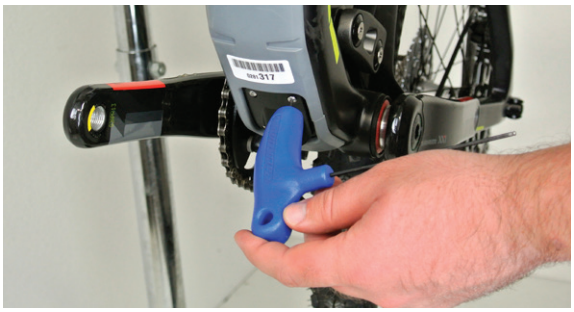
7 Spingere la guaina e il rivestimento in schiuma dentro all'apertura sotto al tubo obliquo verso quella nel tubo si sterzo.



8 Assicurarsi che le guaine escano nella giusta posizione.



9 Rimontare i morsetti di fissaggio guaine.



PIASTRE ANTI-CADUTA DELLA CATENA

1 La bici ha montata di serie, ai fori per il montaggio delle guide ISCG, un piastra anti-caduta per la catena.

2 Per un funzionamento ottimale vi raccomandiamo l'uso delle rondelle distanziali come riportato di seguito:

Crank	Spacers
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

REGOLAZIONE DEL DERAGLIATORE

1 Si raccomanda di montare il deragliatore il più in basso possibile.

2 Per un funzionamento ottimale con la guarnitura XTR FC-N980 si raccomanda di usare un comando per tripla corona, eliminando la corsa per la corona grande con la vite di registrazione del fondo corsa superiore.