BMC
SWITZERLAND



TIMEMACHINE

Manual de montaje

TIMEMACHINE

Manual de instrucciones de montaje

La nueva Timemachine 01 representa el pináculo de la integración funcional, la forma aerodinámica y el ajuste centrado en el ciclista. Si se siguen pacientemente las instrucciones a continuación, el proceso de montaje llevará a un correcto ajuste y funcionamiento del equipo, con un alto rendimiento y una estética de ingeniería suiza.

BMC SWITZERLAND

Contenidos

Montaje general	Notas generales de montaje y advertencias
	Herramientas
	Tamaño y ajustes
	Configuraciones P2P
	Montaje de la dirección
Montaje específico del puesto de conducción	Montaje previo del puesto de V-Cockpit
	Montaje previo del Flat-Cockpit
Montaje del freno	Instalación y montaje del freno
	Configuración del freno y montaje de servofreno
	Montaje del freno delantero derecho
Cómo finalizar el montaje	Montaje final del V-Cockpit
	Montaje final del Flat-Cockpit
	Tija del sillín y extensiones
	Puntera del cuadro

Notas generales de montaje y advertencias

Dado el alto nivel de integración de la Timemachine 01, un montaje correcto requiere un alto grado de destreza mecánica y herramientas especializadas. Es fundamental que el montaje y el mantenimiento los lleve a cabo un profesional cualificado con las herramientas adecuadas.

Para montar correctamente la Timemachine 01, es importante seguir el orden de las operaciones que se describen en esta guía. De no seguir el procedimiento descrito, el proceso de montaje podría resultar más difícil de lo normal y el producto final podría no funcionar de manera óptima.

ADVERTENCIA: La Timemachine utiliza componentes patentados que no pueden ser sustituidos por componentes no especificados. En caso de sustituir estos componentes, la integridad de todo el sistema puede verse comprometida. No cumplir con esta advertencia puede causar lesiones graves o la muerte.

Importante: Un espacio libre entre el neumático y el tubo diagonal de al menos de 6 mm

BMC SWITZERLAND

Herramientas y materiales

- Llaves Allen: 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 10 mm
- Llaves Torx: T10, T15, T25, T27
- Llave de la tija del sillín: 10,13 mm
- Grasa de alta calidad
- Pasta de carbono
- Llave dinamométrica
- Cuchilla de corte para fibra de carbono
- Herramienta de instalación PF-86 BB
- Herramienta Shimano BB TL-UN66
- Banco de trabajo punteras
- Bandas de sujeción

BMC SWITZERLAND

Tamaños y ajustes

Da prioridad a tu rendimiento

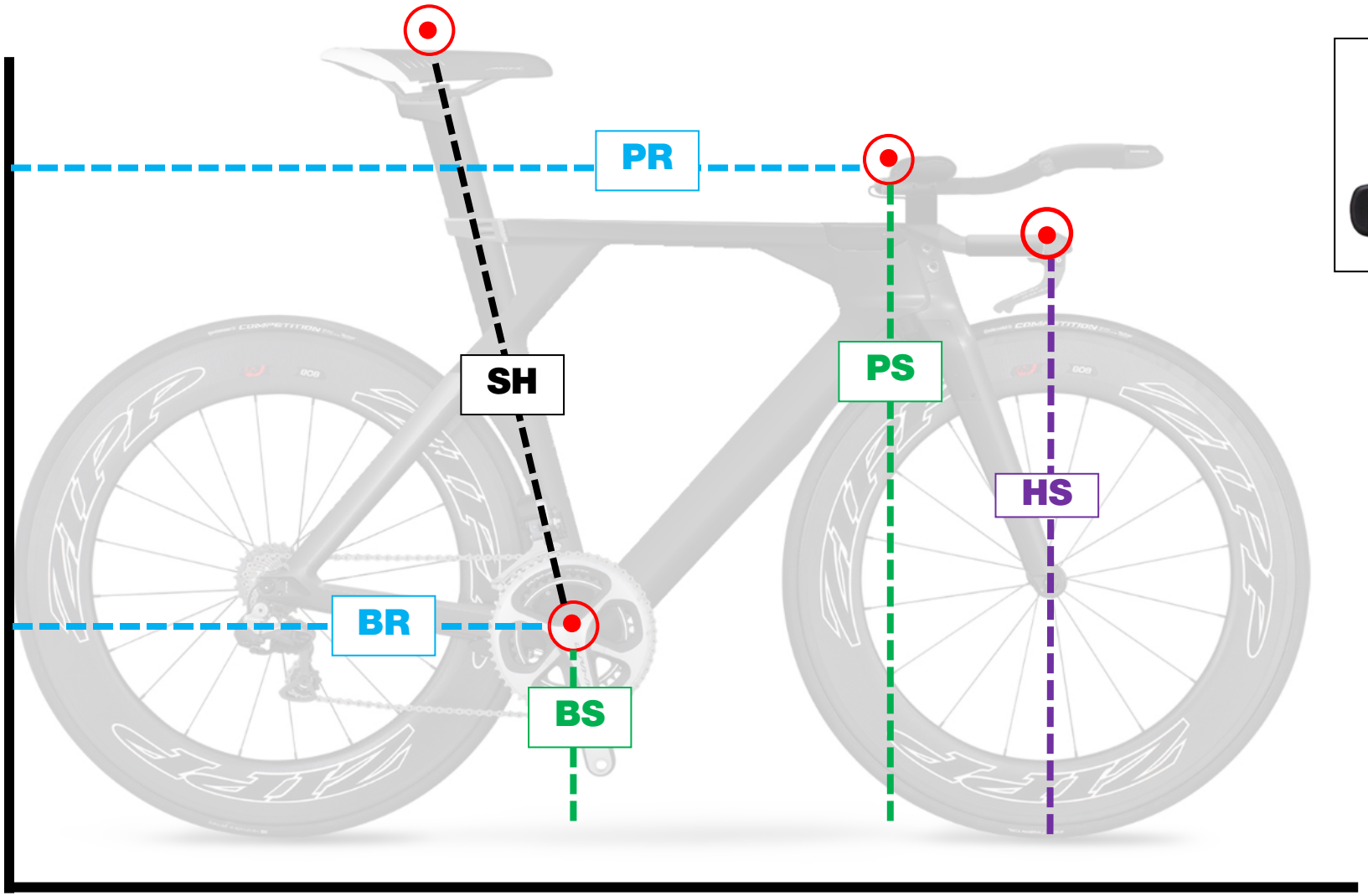
La nueva Timemachine 01 de BMC ha sido diseñada con dos puestos de conducción integrados únicos y complementarios (el V-Cockpit y el Flat-Cockpit), y dos opciones de montaje diferentes de la tija del sillín, que ofrece la más amplia gama de ajuste del puesto de conducción de una bicicleta de triatlón específica.

Te recomendamos especialmente que establezcas la posición final del puesto de conducción antes de comenzar el montaje de tu nueva Timemachine 01. También te recomendamos que busques la ayuda de un especialista en ajustes de bicicleta que utilice una bicicleta ajustada o una posición funcional anterior.

Con el conocido "reposabrazos Stack y Reach", los distribuidores de BMC pueden ofrecer el procedimiento de montaje adecuado para garantizar un resultado final integrado y funcional.

BMC SWITZERLAND

Encuentra tus dimensiones del puesto de conducción



Medición de la almohadilla





Horizontal: borde posterior
Vertical: superficie de la almohadilla

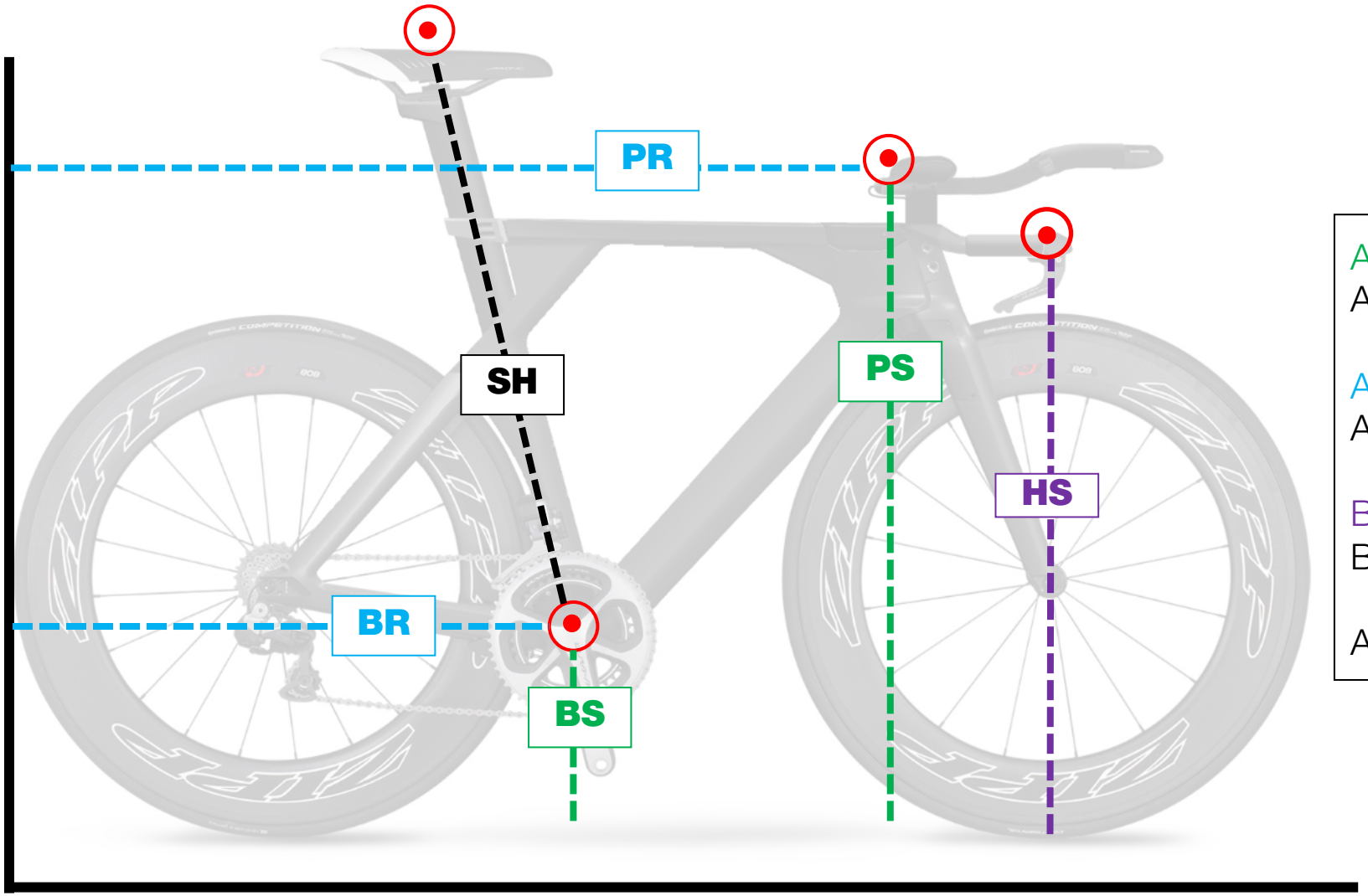
Medición de la altura del asiento



Vertical: parte superior del asiento
Horizontal: delante/detrás del punto medio

BMC SWITZERLAND

Encuentra tus dimensiones del puesto de conducción



Almohadilla de stack y reach

Almohadilla de stack = PS-BS
Almohadilla de stack = _____mm

Almohadilla de reach = PR-BR
Almohadilla de reach= _____mm

Brazo de stack = HS-BS
Brazo de stack = _____mm

Altura del asiento = _____mm

BMC SWITZERLAND

Encuentra tus dimensiones del puesto de conducción

Los distribuidores de BMC están equipados con un recurso de medición online para determinar el tamaño ideal del cuadro, las sugerencias del puesto de conducción y las instrucciones de montaje.

Herramienta de medición: https://b2b.bmc-switzerland.com/tools/timemachine-sizing

Puesto de conducción en V

MEDIUM-SHORT							
V Cockpit / Hand=590							
PAD STACK	REACH						
Long Slider	665	438	450	465	480	495	510	522
	660	430	442	457	472	487	502	514
	655	422	434	449	464	479	494	506
	650	414	426	441	456	471	486	498
	645	406	418	433	448	463	478	490
Short Slider	638	392	404	419	434	449	464	476
	635	389	401	416	431	446	461	473
	630	381	393	408	423	438	453	465
	625	373	385	400	415	430	445	457
	620	365	377	392	407	422	437	449
	616	359	371	386	401	416	431	443

Puesto de conducción plano

Pad Stack	MEDIUM-SHORT			
	Low "Hand" Stack = 482		High "Hand" Stack = 562	
	Spacers	Bolt length	Spacers	Bolt length
630			70	95
625	70	95	65	90
620	65	90	60	85
615	60	85	55	80
610	55	80	50	75
605	50	75	45	70
600	45	70	40	65
595	40	65	35	60
590	35	60	30	55
585	30	55	25	50
580	25	50	20	45
575	20	45	15	40
570	15	40	10	35
565	10	35	5	30
560	5	30	0	25
555	0	25		

Bridge Required

Reach = 425-511					
FRONT	451	466	481	496	511
REAR	425	440	455	470	485

Ejemplos de la herramienta de ajuste online B2B del distribuidor de BMC

BMC SWITZERLAND

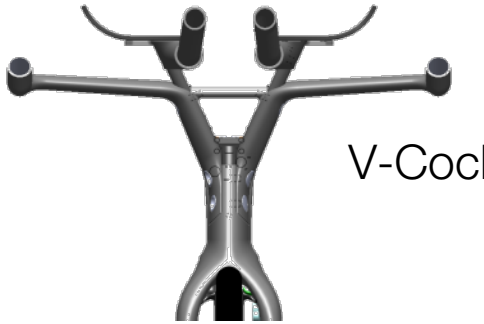
Configuraciones P2P

BMC SWITZERLAND

Tija del sillín delantera + caja de almacenamiento
para triatlón







V-Cockpit

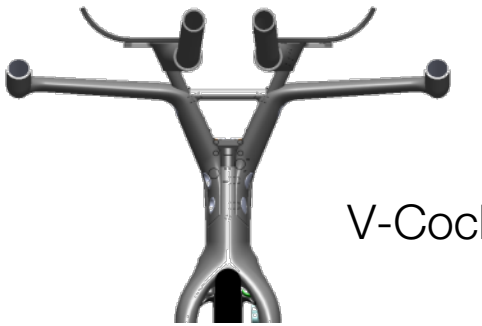


Flat Cockpit

Tija del sillín trasera (sin caja de almacenamiento)
para contrarreloj







V-Cockpit



Flat Cockpit

⚠ Debido a la orientación hacia delante, el V-Cockpit podría superar las normas de longitud permitida de la UCI

BMC SWITZERLAND

Comparación entre V-Cockpit y Flat Cockpit

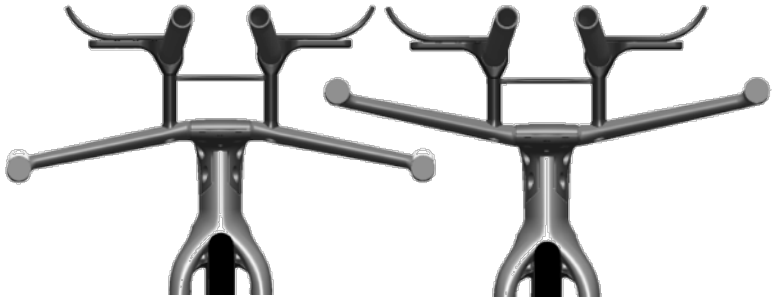
V-Cockpit



POR QUÉ: El V-Cockpit (especificado en todas las bicicletas completas - conjunto del cuadro opcional) ofrece un rendimiento aerodinámico óptimo para unas dimensiones más altas de la almohadilla de stack, mientras que la dirección hacia delante promueve la flexibilidad vertical, una mezcla de vanguardia de alto rendimiento y comodidad.

Nota: Para los atletas de contrarreloj sujetos a las normas y reglamentos de la UCI, el V-Cockpit puede exceder las medidas de puesto de conducción estándar.

Flat-Cockpit

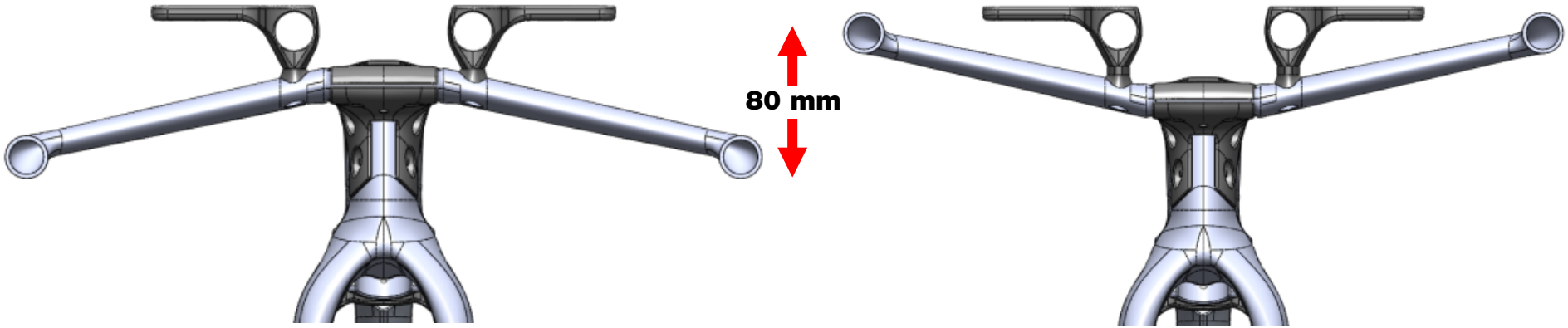


POR QUÉ: El Flat-Cockpit ofrece la mayor ventaja aerodinámica, lo que permite a los ciclistas las configuraciones de almohadilla de stack más bajas posibles.

BMC SWITZERLAND

Configuración del puesto de Flat-Cockpit

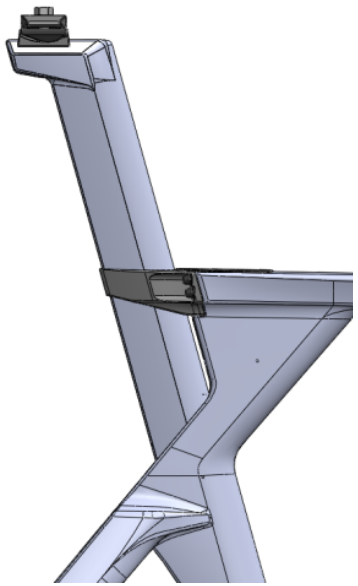
El Flat-Cockpit se puede montar en 2 posiciones, apuntando hacia abajo o hacia arriba. El parámetro de conducción para elegir tu posición es la altura de la barra base, según la combinación de tu disciplina, el estilo de conducción y la altura de la almohadilla. La orientación de la barra base afecta a la altura de la almohadilla de stack por 10 mm.

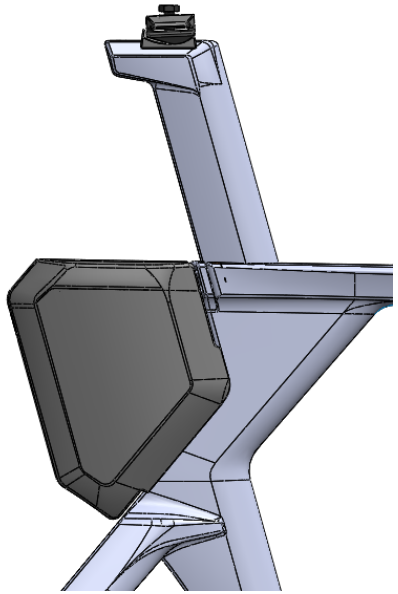


Nota: La diferencia en la altura de la barra base es de 80 mm entre las 2 posiciones.

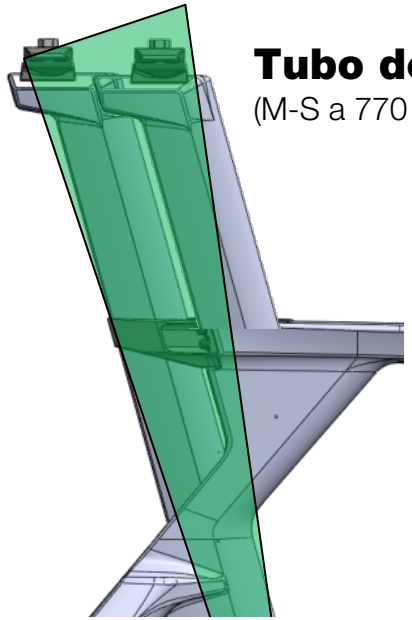
Configuración de la tija del sillín

La tija del sillín tiene 2 posiciones de montaje (patente en trámite), con múltiples montajes de piezas, un total de 124 mm de posible ajuste en sentido longitudinal.

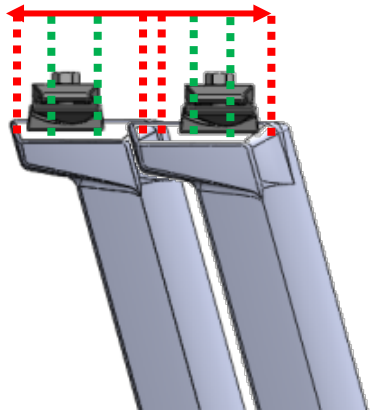




La opción de montaje hacia delante permite el uso de una caja de almacenamiento.



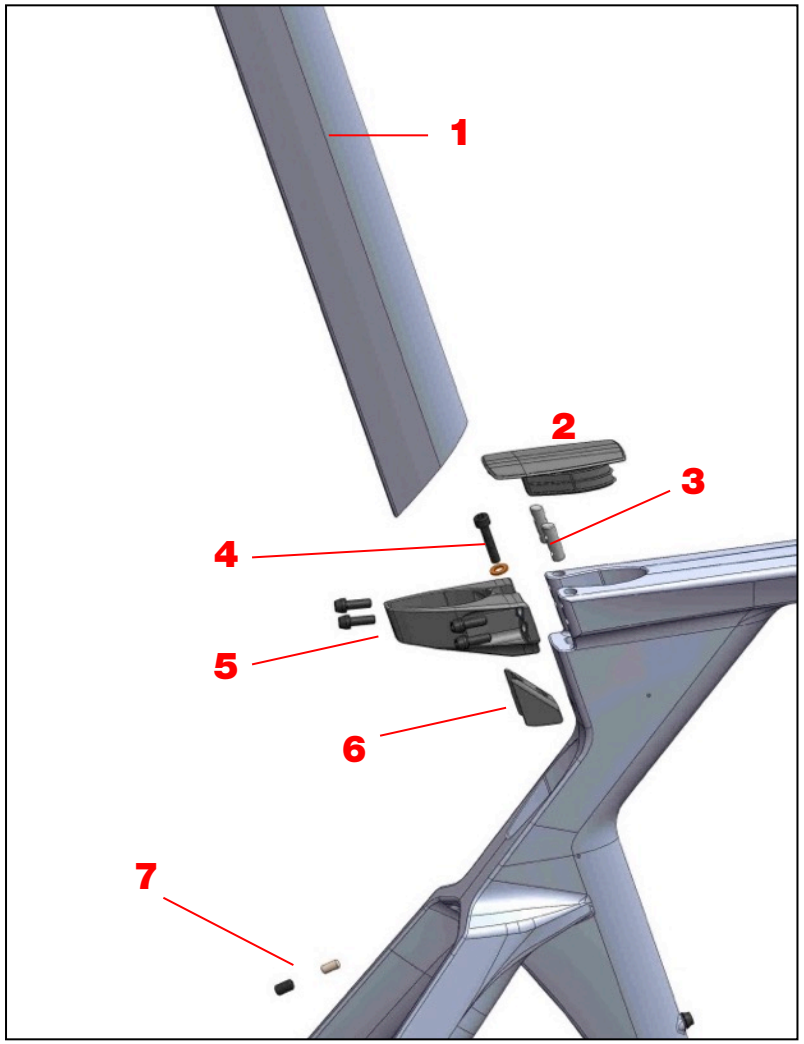
Tubo del sillín efectivo a 71,5° - 80,8°
(M-S a 770 mm)



4 orificios de montaje
Ajuste de 62 mm por tija
120 mm de alcance con solapamiento

Montaje del cuadro

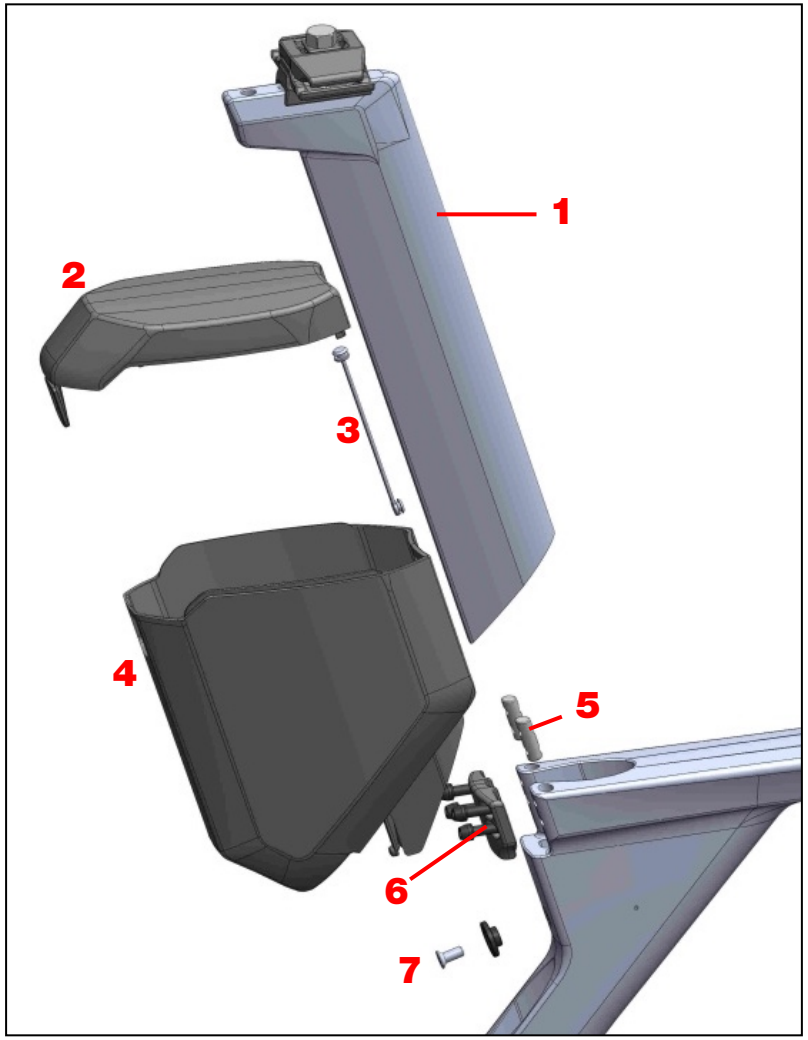
Configuración de la tija del sillín trasera



1	Tija del sillín
2	Funda –montaje delantero
3	Cilindro del cierre de la tija del sillín (x2)
4	Arandela y tornillo del cierre de barra de la tija del sillín
5	Cierre de la tija del sillín (trasero) y tornillos (4)
6	Cierre de barra de la tija del sillín
7	Funda de la tija del sillín Play Killer y tornillo

BMC SWITZERLAND

Configuración de la tija del sillín delantera

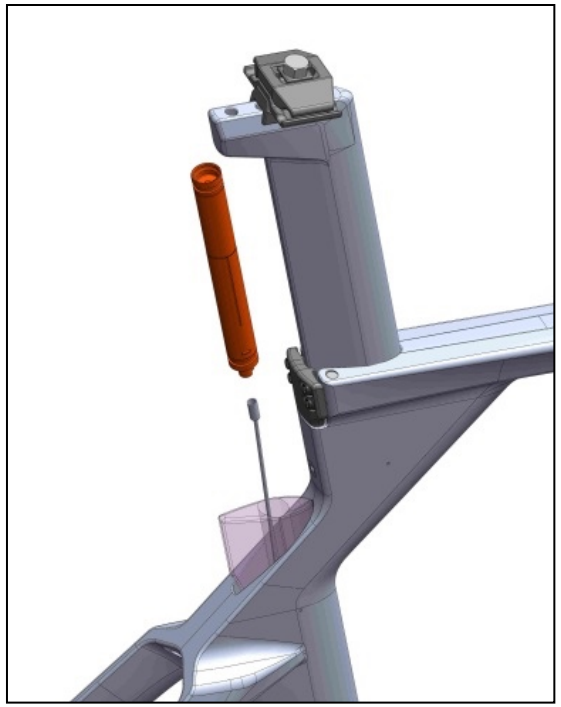


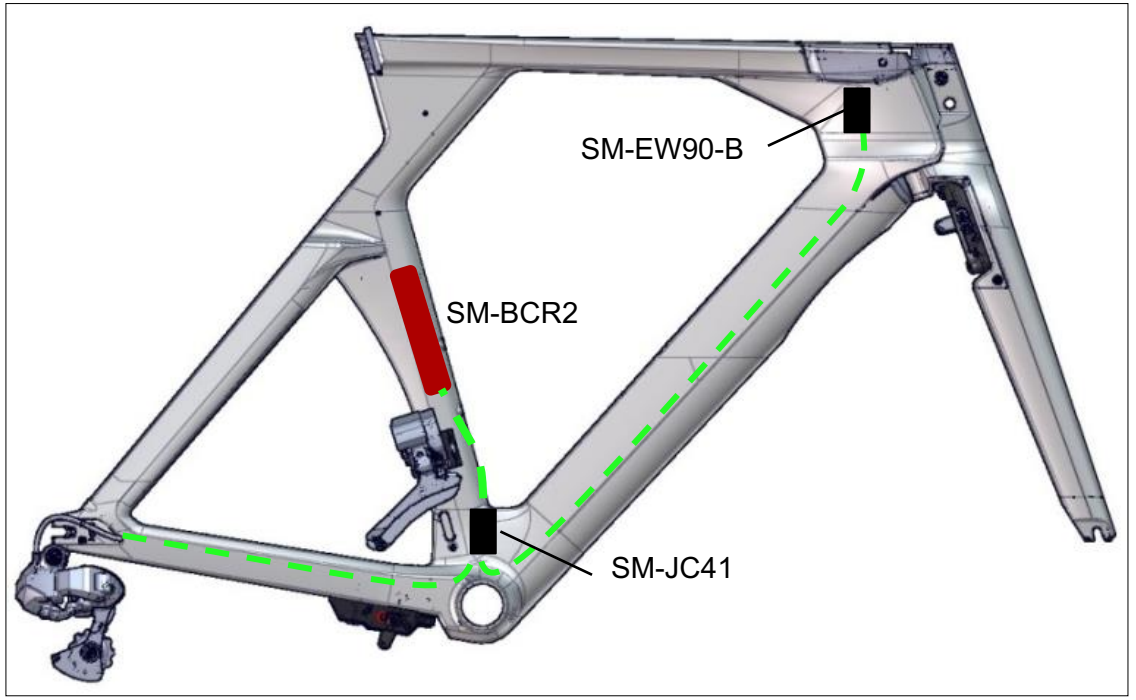
1	Tija del sillín
2	Funda de la caja de almacenamiento
3	Enlace de goma
4	Caja de almacenamiento (opcional)
5	Tuerca del cierre de la tija del sillín (2)
6	Soporte y tornillos de cierre de la tija del sillín (4)
7	Tornillo de fijación de la caja de almacenamiento

Los ciclistas que elijan no utilizar la caja de almacenamiento pueden instalar una cubierta opcional en el orificio de montaje de la tija del sillín trasera.

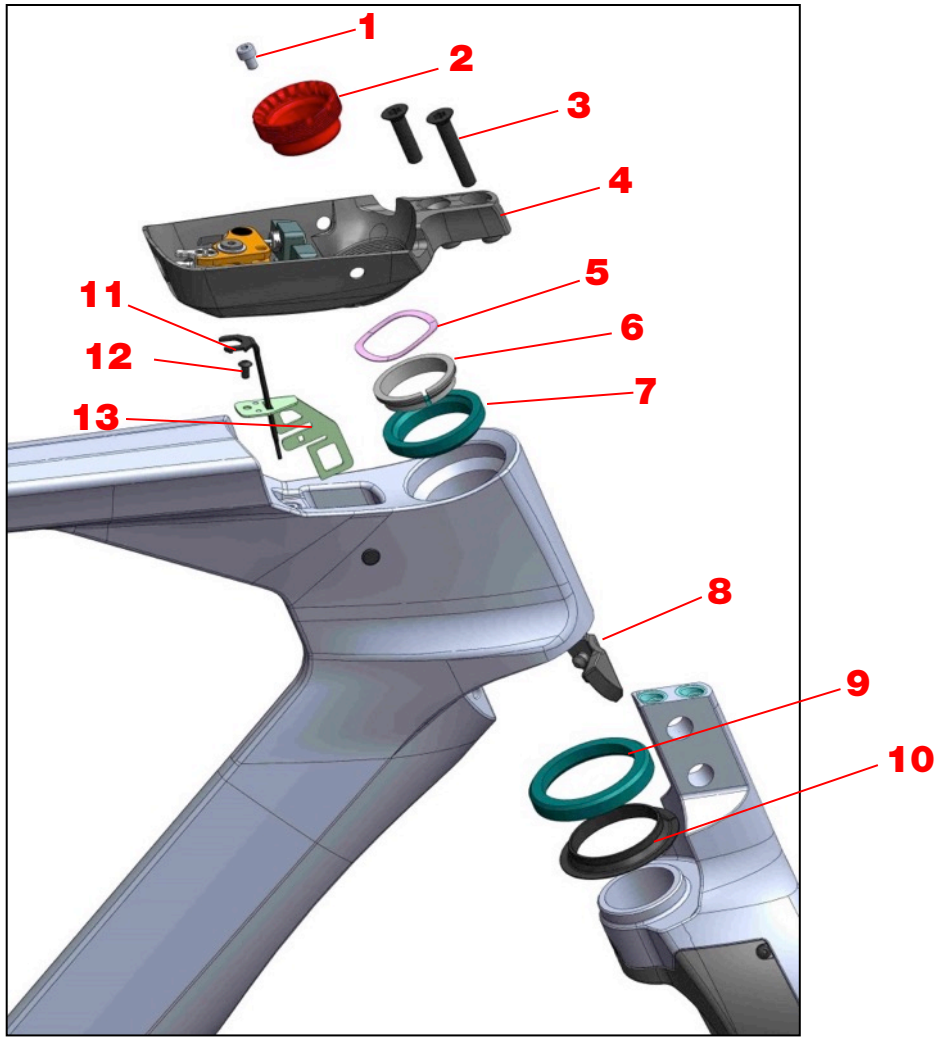
Conexiones electrónicas, cables y batería

Nota: La batería Di2 está instalada en el área de montaje de la tija del sillín trasera.
La gomaespuma de tamaño adecuado posicionará correctamente la batería.





Componentes de la dirección/horquilla

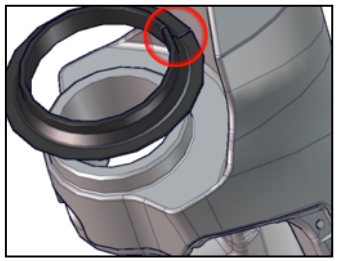


1	Tornillo limitador
2	Tornillo de dirección
3	Tornillos de fijación (2) Delantero - Largo/Trasero - Corto
4	Caja del servofreno
5	Arandela ondulada
6	Anillo de compresión cónico
7	Rodamientos de la dirección - Superior
8	Parachoques de la horquilla
9	Rodamientos de la dirección - Inferior
10	Anillo guía
11	Multiherramienta
12	Tornillo de fijación
13	Soporte de conexión Di2

BMC SWITZERLAND

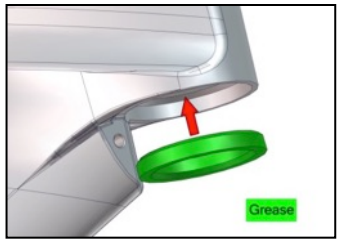
Instalación de la horquilla

1. Monta el anillo cónico inferior en la horquilla con la posición apuntando hacia delante.



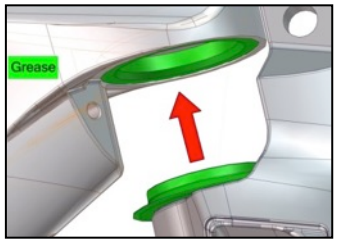
Paso 1

2. Coloca el rodamiento inferior en el cuadro (utiliza grasa en todos los puntos de contacto)



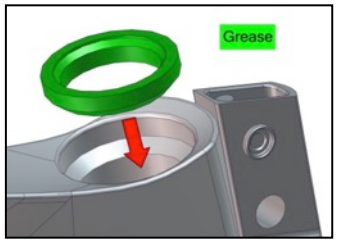
Paso 2

3. Inserta la horquilla en el cuadro



Paso 3

4. Coloca el rodamiento superior en el cuadro (utiliza grasa en todos los puntos de contacto)



Paso 4

BMC SWITZERLAND

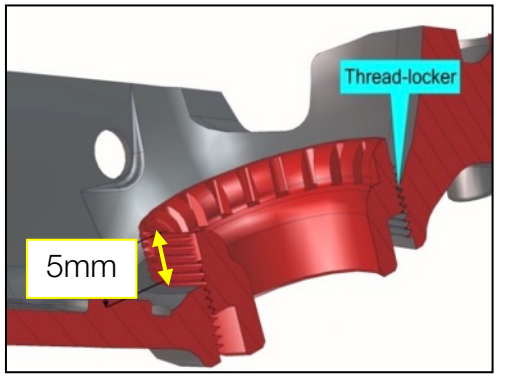
Montaje de la dirección

5. Monta previamente la caja de servofreno:

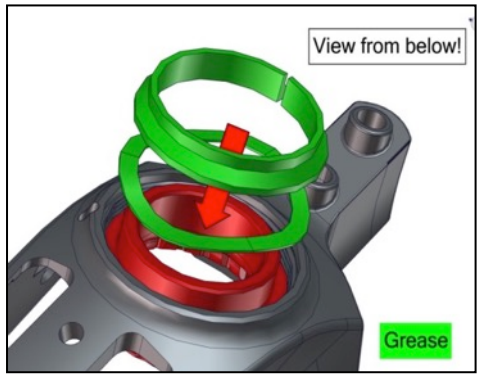
   a. Inserta el tornillo de dirección hasta que la parte superior del tornillo de dirección esté a 5 mm de la base de la caja de servofreno

   b. Coloca la arandela ondulada sobre el tornillo de dirección (desde abajo)

   c. Coloca el anillo de compresión cónico en la arandela ondulada



Paso a.

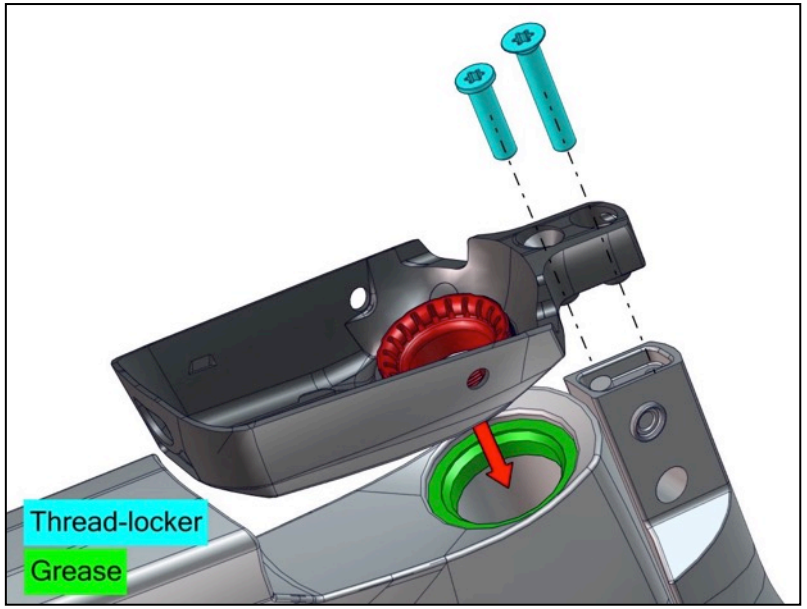


Pasos b. y c.

Montaje de la dirección

6. Instala la caja de servofreno en el rodamiento de dirección superior

7. Inserta los tornillos de fijación
(2: Delantero – Largo / Trasero – Corto) hasta 12 Nm



Pasos
6 y 7

Montaje de la dirección

8. Aprieta el tornillo de dirección hasta 8 Nm con una herramienta Shimano Spline BB
   a. Comprueba si hay alguna holgura en el montaje de la dirección

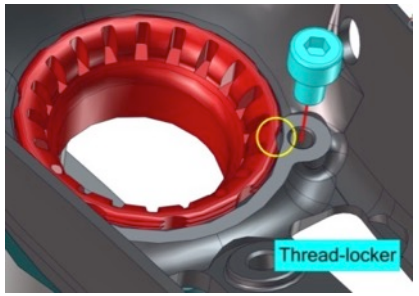


   a. Aprieta si es necesario

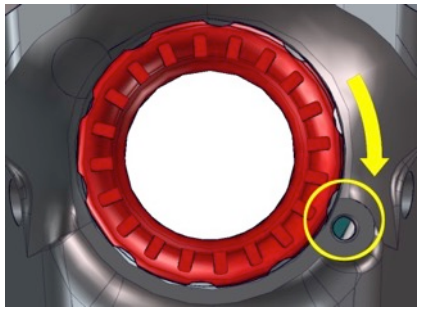
9. Instala el tornillo limitador (2 rotaciones completas)

10. Rota el tornillo de dirección en sentido horario hasta que quede alineado con el tornillo limitador

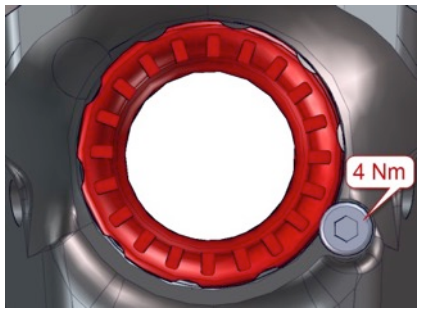
11. Aprieta el tornillo limitador hasta 4 Nm



Paso 9



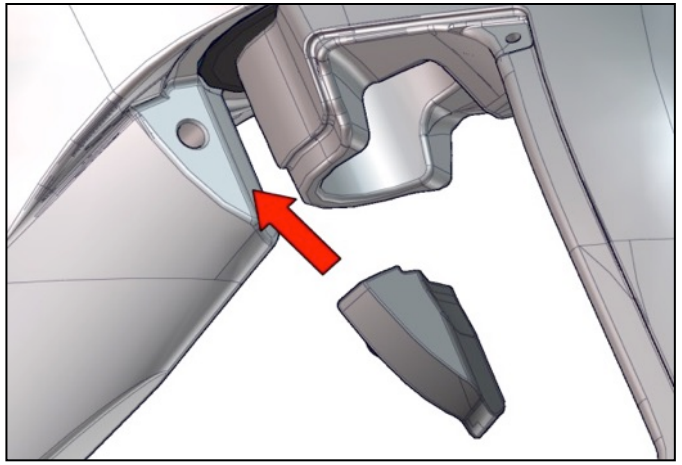
Paso 10



Paso 11

Montaje de la dirección

12. Instala el parachoques de la horquilla

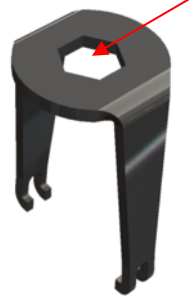


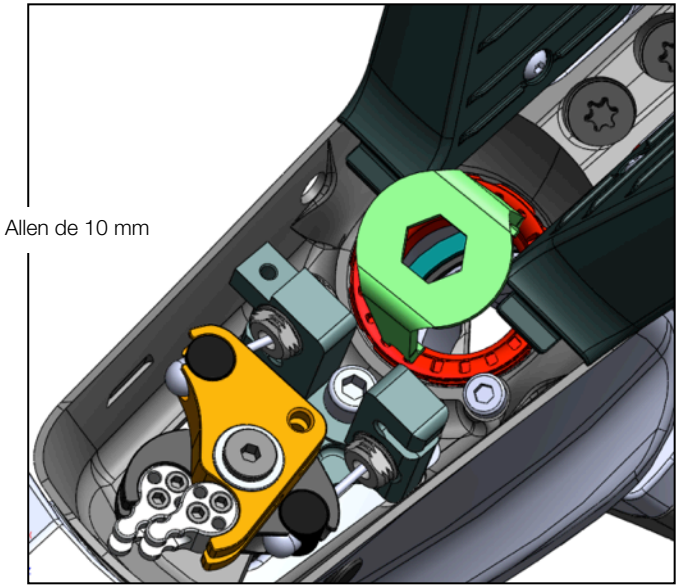
Paso 12

⚠ Revisión final (comprueba la holgura anterior y posterior y la facilidad de vueltas). Comprueba que la dirección esté correctamente instalada y ajustada.

Ajuste de la dirección

Cada bicicleta o cuadro incluye una herramienta de ajuste de la dirección, que permite ajustar el tornillo de dirección en una bicicleta montada (cuando ya se han montado el puesto de conducción y los cables).



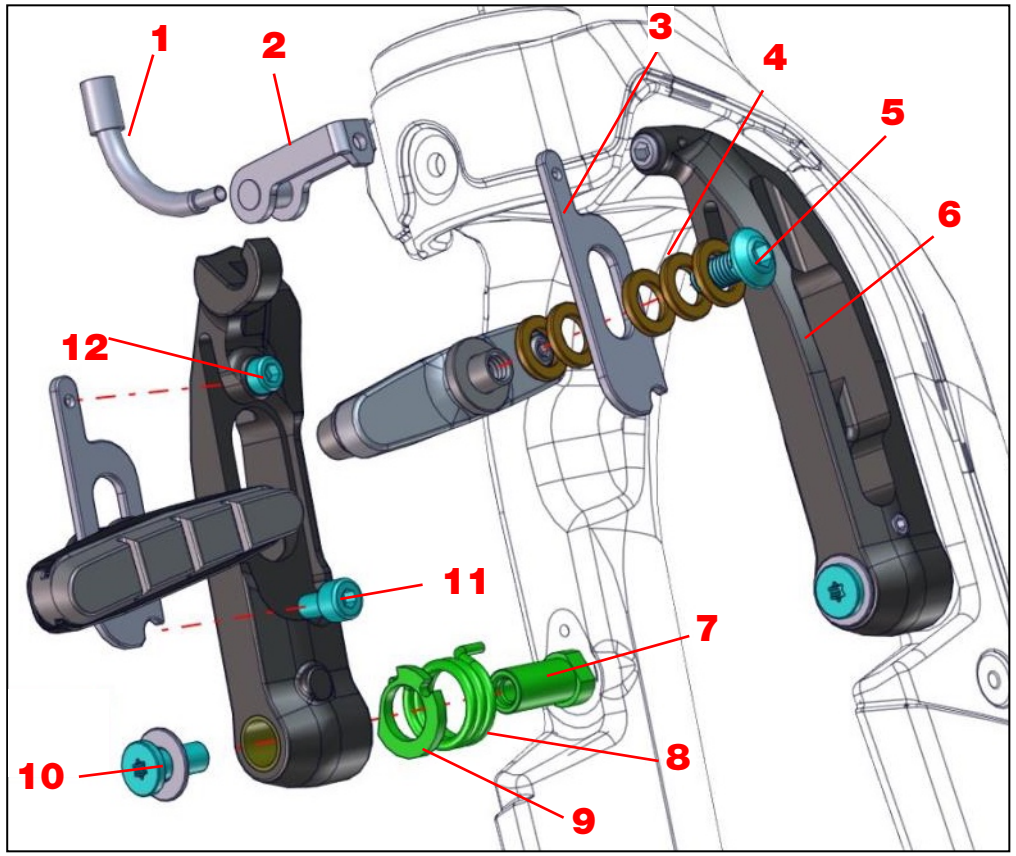


Para ajustar la dirección:

1. Afloja el tornillo limitador hasta quitar el tornillo de dirección
2. Inserta la herramienta de ajuste del tornillo de dirección
3. Gira en sentido horario (con una llave Allen de 10 mm en la herramienta)
4. Alinea el tornillo de dirección marcado con el tornillo limitador
5. Aprieta el tornillo limitador hasta 4 Nm

Instalación y montaje del freno

Componentes del freno



1	Tubo del cable
2	Soporte del tubo
3	Soporte de Quick-Pad
4	Tijas de Quick-Pad (5)
5	Tornillo del cartucho del freno
6	Brazo de freno (izq. y der.)
7	Zapata de freno
8	Muelle antagonista
9	Placa de tensión
10	Tornillos de montaje
11	Tornillo de fijación Quick-Pad (inferior)
12	Tornillo de fijación Quick-Pad (superior)

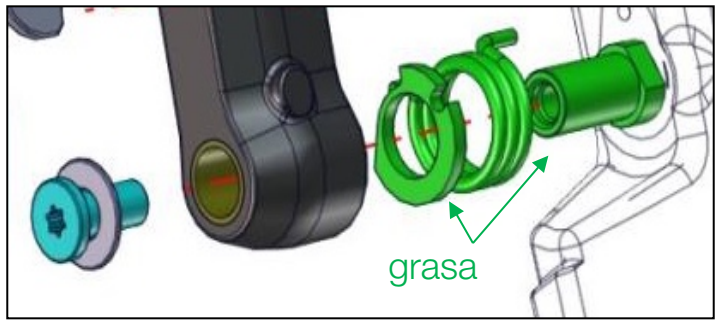
BMC SWITZERLAND

Instalación del freno

1. Monta las zapatas de freno en la horquilla y la parte inferior de las vainas utilizando un fijatornillos y aprieta hasta 6 Nm.

2. Monta los brazos de freno montados previamente (izq. y der.) en las zonas delanteras/traseras específicas utilizando grasa.

3. Aprieta el tornillo de montaje hasta 6 Nm



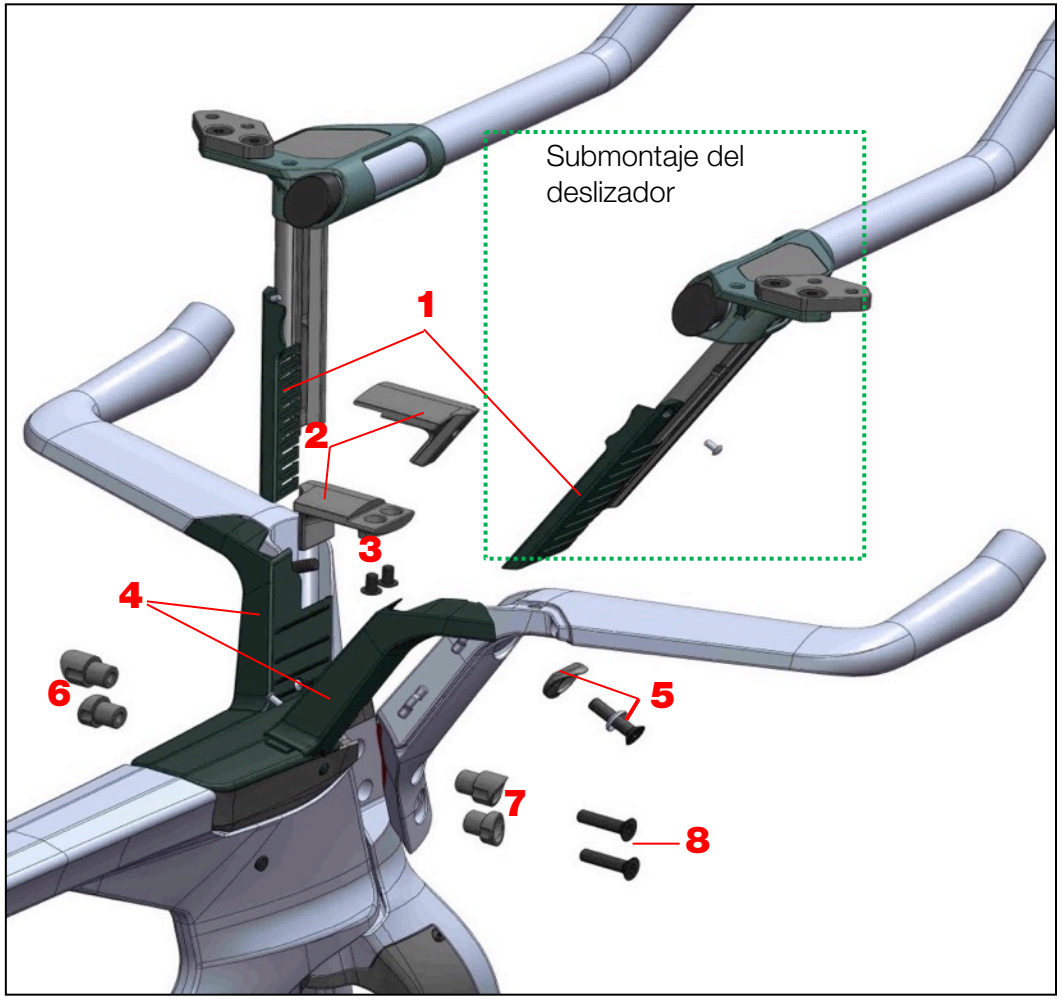
Paso 2

Tornillo y arandela de montaje > Brazo de freno > Placa de tensión > Muelle antagonista > Zapata de freno

V-Cockpit
Montaje

BMC SWITZERLAND

Componentes de V-Cockpit

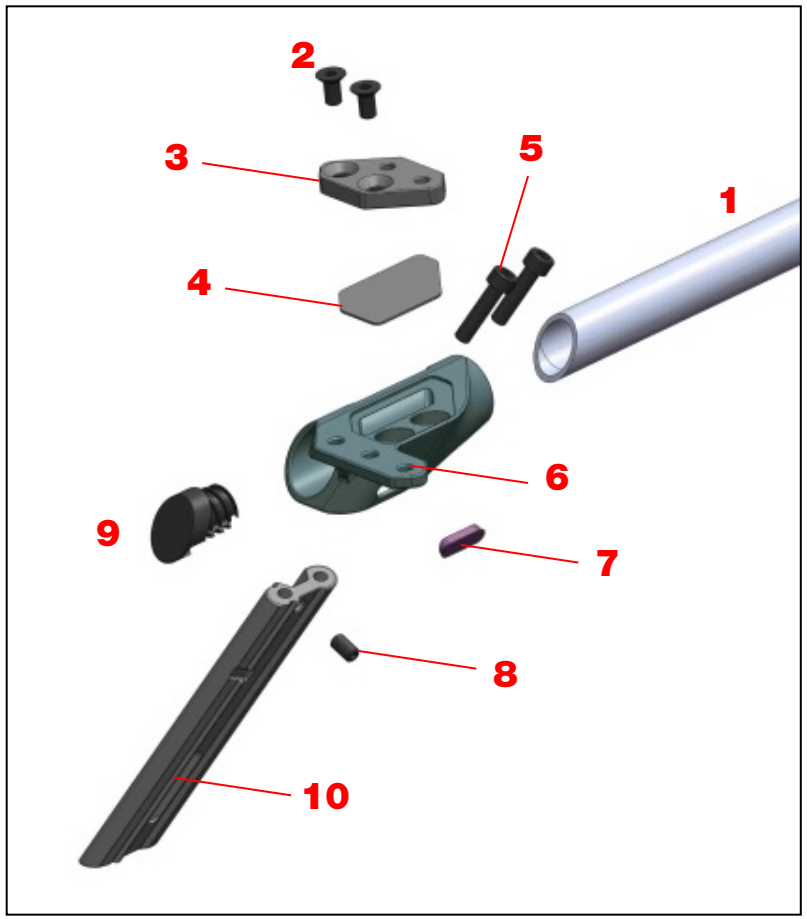


1	Fundas en V (izq. y der.)
2	Puente (izq. y der.)
3	Tornillos de fijación del puente (2)
4	Fundas en V (izq. y der.)
5	Tornillo de fijación del deslizador, arandela y montura del cuadro
6	Tuercas de fijación lateral (roscadas) – Superiores e inferiores
	Tuerca superior (profunda)
	Tuerca inferior (superficial)
7	Tuercas de fijación lateral (no roscadas)
	Tuerca superior (profunda)
	Tuerca inferior (superficial)
8	Tornillos de fijación lateral (2)
	Tornillo superior (largo)
	Tornillo inferior (corto)

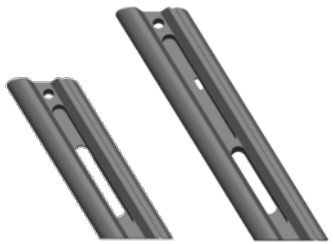
BMC SWITZERLAND

Componentes de V-Cockpit

Submontaje del deslizador (derecho)



1	Extensión
2	Tornillos de fijación de la placa del reach
3	Placa del reach (opcional)
4	Placa de la funda
5	Tornillos de fijación del deslizador
6	Soporte de extensión
7	Cierre de extensión
8	Tornillo del cierre de extensión
9	Tapón extremo
10	Deslizador - corto (2) y largo (2)



Dimensión	Alcance del stack
CORTO: 90 mm	0-22 mm
LARGO: 124 mm	29-20 mm

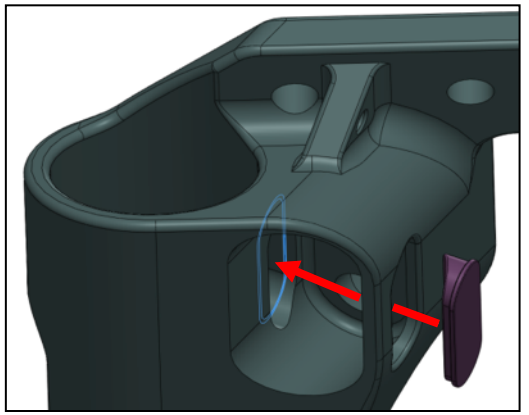
Utiliza la placa del reach opcional (3) para 22-29 mm de rango de altitud.

Montaje de V-Cockpit – Soportes de extensión

1. Inserta el cierre de extensión en el soporte (una vez instalado, el deslizador mantendrá el cierre de extensión en su sitio)

2. Instala el deslizador en el soporte e inserta los tornillos de fijación del deslizador.

2. Aprieta hasta 12 Nm



Paso 1



Pasos 2 y 3

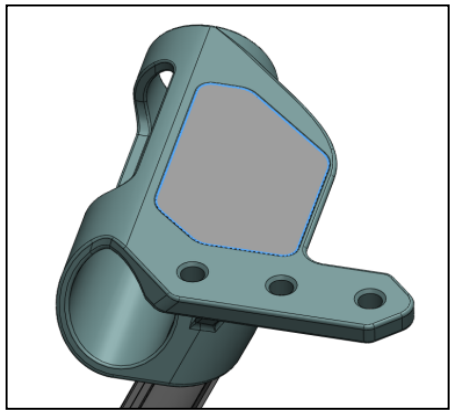
Montaje de V-Cockpit – Soportes de extensión

4. Quita el protector adhesivo de la placa de la funda y colócalo en su receso sobre el soporte de extensión (específico para los lados derecho/izquierdo).

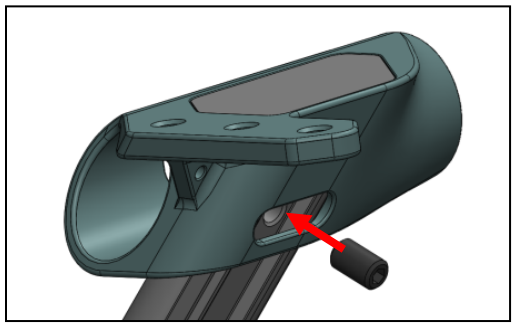
5. Instala el tornillo del cierre de extensión en el deslizador solo 2 rotaciones completas.

6. Repite los pasos 1-5 en el otro lado.

   Las extensiones de carbono están ya listas para proceder a su instalación en los siguientes pasos.



Paso 4



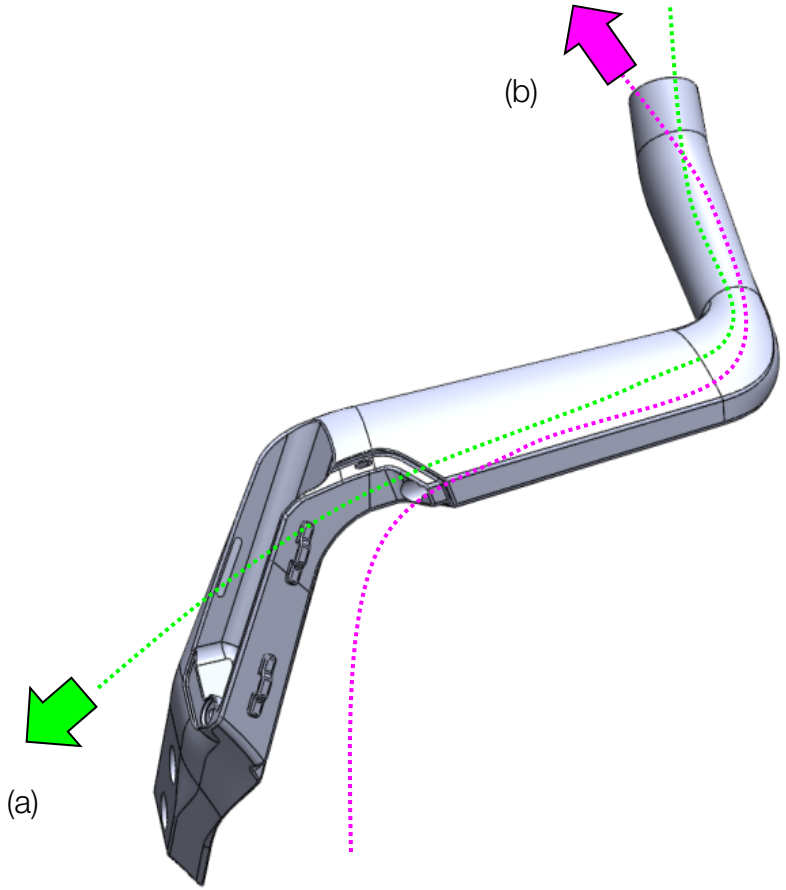
Paso 5

Montaje de V-Cockpit – Barra base

Preparar la barra base (izq. y der.) con el montaje previo de:

1. Los cables Di2 ■
2. Las fundas de cable del freno ■

⚠ Nota: De no instalar los cables Di2 antes que las fundas del cable, la dificultad de este proceso aumentará de forma significativa.



Corte previo de las fundas de cable:

Orientación	Longitud del corte previo (mm)	
	Shimano	SRAM
UE: Freno trasero (der.)	390	380
UE: Freno delantero (izq.)	400	390
Montaje del freno delantero derecho AUS / NZL / GB (consulte la página 50/51)		
Freno trasero (izq.)	410	400
Freno delantero (der.)	420	410

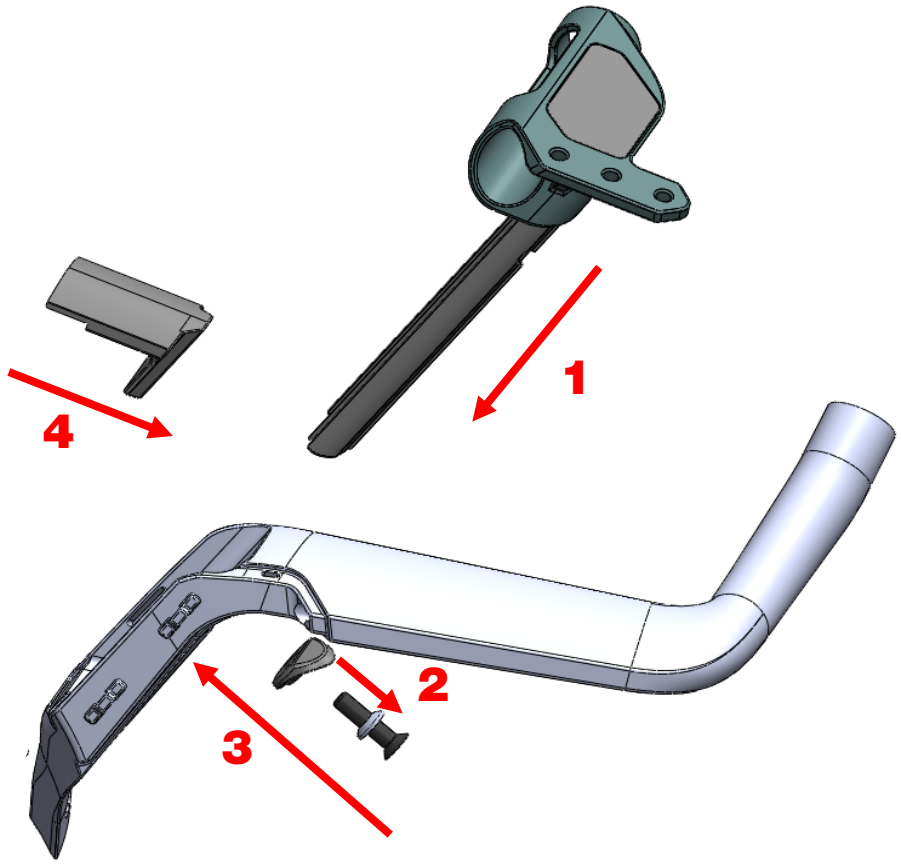
Montaje del V-Cockpit – Barra base

1. Instala los deslizadores en la correspondiente barra base (izq. y der.).

2. Coloca las arandelas esféricas y en V en los tornillos de fijación del deslizador (2)

3. Inserta los tornillos de fijación del deslizador a través de los orificios de la barra base y los orificios largos del deslizador.

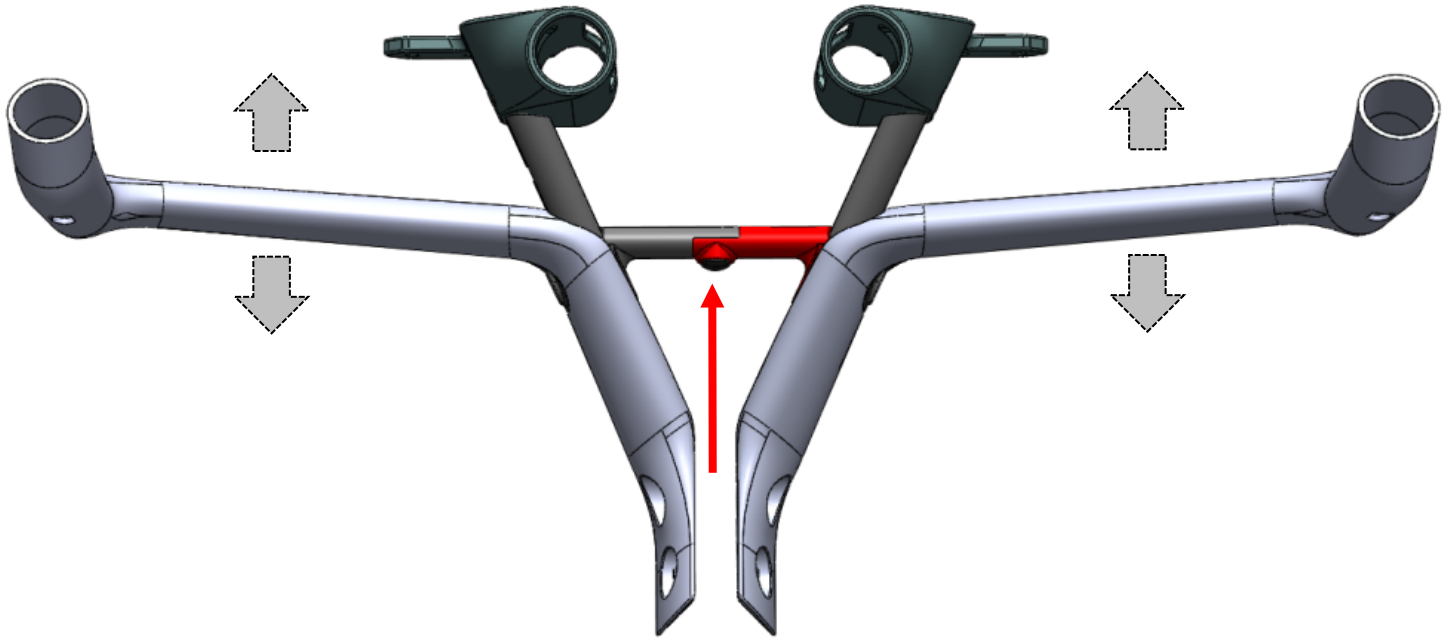
4. Instala los tornillos de fijación del deslizador en las correspondientes partes del puente (izq. y der.) y apriétalas previamente de forma suave (solo para asegurarte de que las partes no se deslizan).



Montaje del V-Cockpit – Barra base

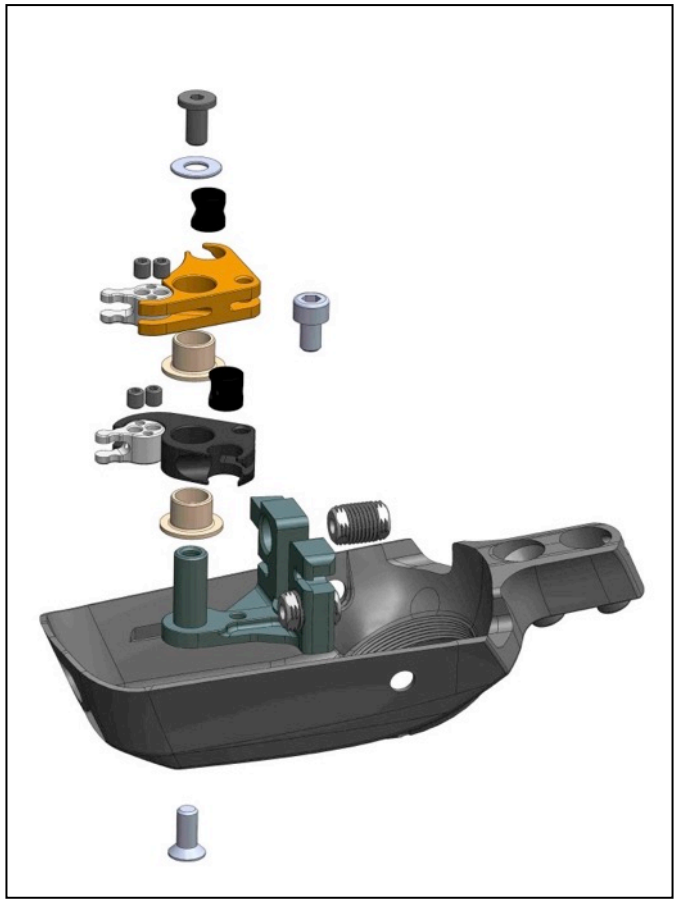
5. Monta los ensamblajes de la barra base (izq. y der.) con la conexión del puente y los tornillos de fijación del puente (2).

⚠ Nota: Aprieta únicamente los tornillos del puente lo suficiente como para permitir una pequeña holgura en las barras base



Configuración del freno y montaje de servofreno

¿Qué es el servofreno?



El servofreno es un sistema propietario con patente en trámite para mejorar el rendimiento de los frenos de la Timemachine 01.

Funciones

1. Mejora la respuesta de la maneta de freno: Diámetro por carrera libre

   Por qué: evita un roce no deseado de los frenos durante los momentos de flexión de la rueda

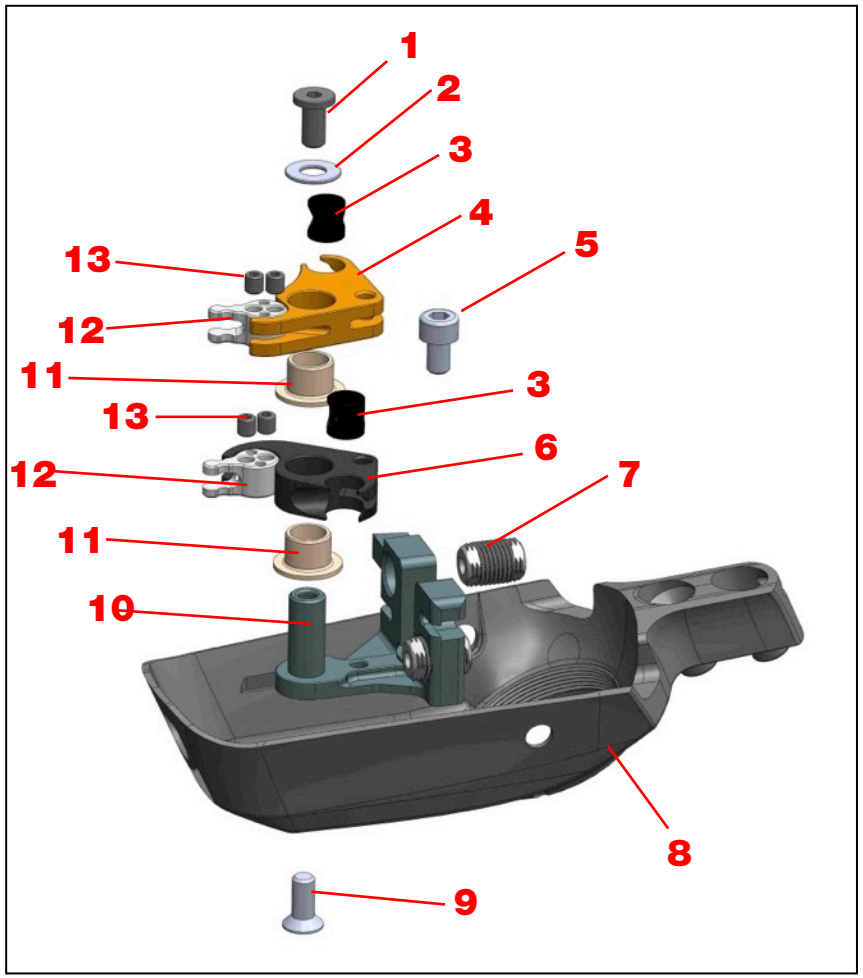
2. Permite desconectar los cables de freno

   Por qué: permite a los atletas desconectar el puesto de conducción del cuadro si se desea embalar la unidad para transportarla

BMC SWITZERLAND

Componentes del servofreno

⚠ Los servofrenos vendrán montados previamente en el soporte (10) en todas las bicicletas y conjuntos de cuadros completos.



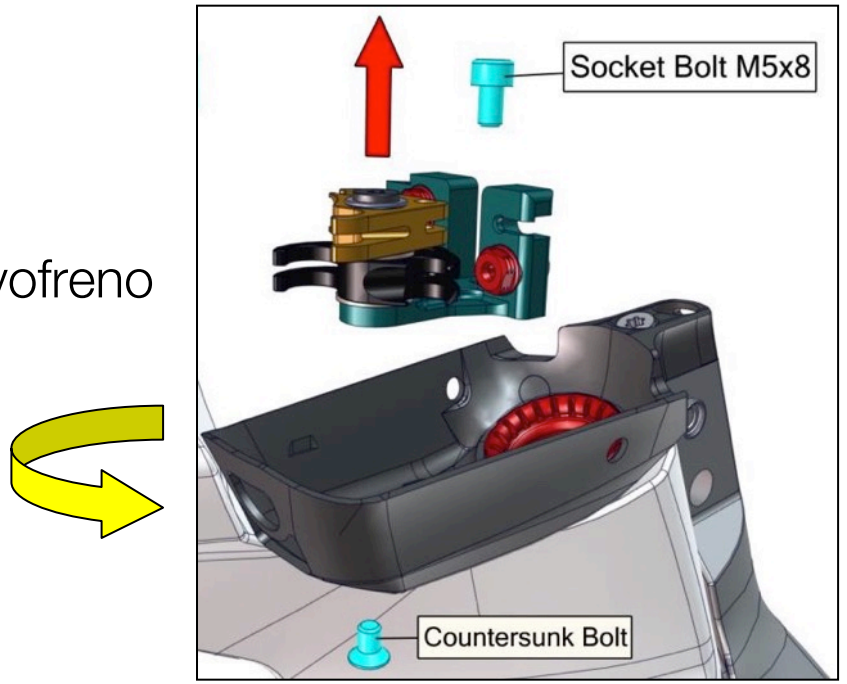
1	Tornillo superior
2	Arandela
3	Interfaz del cable
4	Servofreno – Superior (der.)
5	Tornillo del enchufe principal
6	Servofreno –Inferior (izq.)
7	Carcasa (2)
8	Caja del servofreno
9	Tornillo avellanado
10	Soporte
11	Cojinete
12	Limitador de cable (2)
13	Tuercas del tope de cable (2 por tope)

BMC SWITZERLAND

Instalación de la funda y el cable de freno

Quitar temporalmente la caja de servofreno dará a los técnicos más espacio para trabajar

1. Quita el tornillo del enchufe principal (M5)
2. Rota la horquilla para mostrar la base de la caja de servofreno
3. Quita el tornillo avellanado desde abajo.



Pasos 1-3

Instalación de la funda y el cable de freno

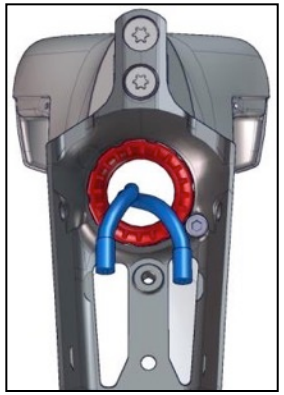
Longitudes de las fundas de freno cortadas previamente:

Cuadro Tamaño	Longitud de la cubierta del freno	
	Freno delantero	Freno trasero
S	120 mm	710 mm
M-S	135 mm	740 mm
M-L	135 mm	770 mm
L	175 mm	840 mm

⚠ De no seguir estas longitudes prescritas, aumentará de forma significativa la dificultad de lograr una correcta función del freno y un tacto suave.

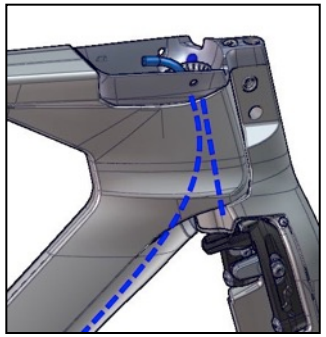
Instalación de la funda y el cable de freno

1. A partir de la caja del servofreno, rota la funda del freno a través del tornillo de la dirección utilizando el tubo de plomo flexible incluido



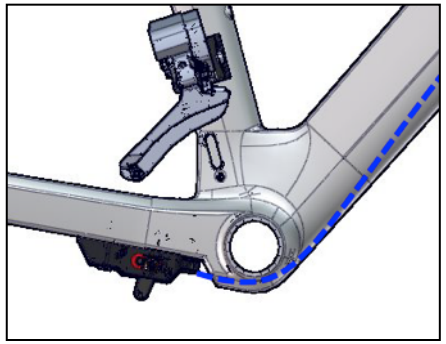
Paso 1

2. Pasa la funda de freno delantera directamente a través del tubo de dirección a la pinza de freno montada



Paso 2

1. Pasa la funda del freno trasera al cuadro en la unión del tubo diagonal y pásalo por debajo de la zona de la caja de pedalier a la pinza de freno montada.



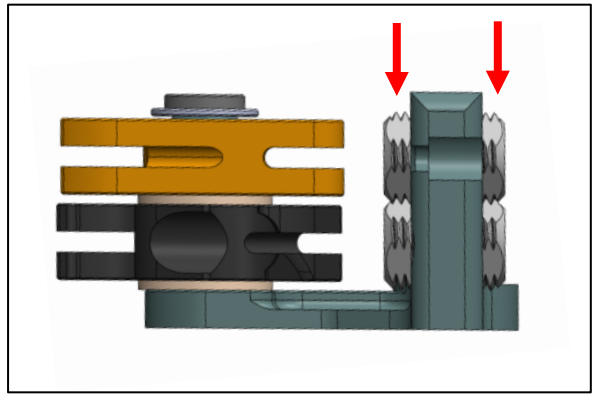
Paso 3

BMC SWITZERLAND

Instalación de la funda y el cable de freno

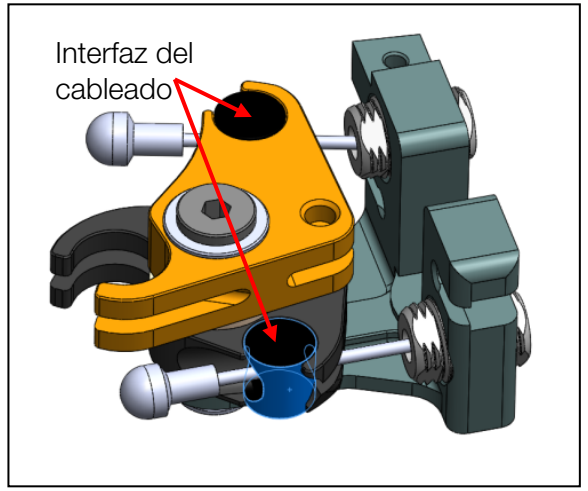
Servofreno → Pinzas de freno

1. Prepara el servofreno para los próximos pasos centrando la posición de la carcasa (misma distancia adelante y atrás)



Paso 1

2. Monta los cables de freno en el servofreno a los cables usando las interfaces del cableado.



Paso 2

Instalación de la funda y el cable de freno

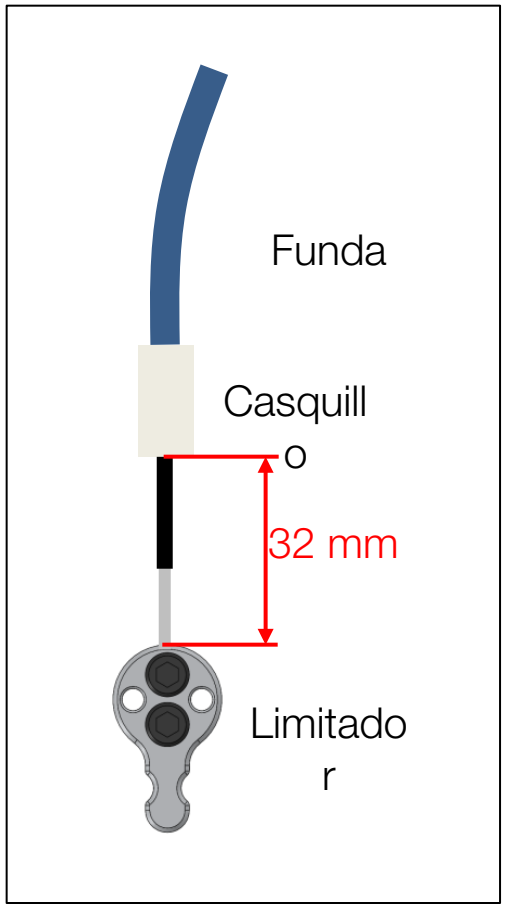
Maneta de freno → Servofreno

1. Instala los cables de freno en las manetas de freno y pasa el cable completamente a través de la funda

2. Instala los limitadores en los extremos del cable exactamente 32 mm desde el extremo del casquillo (asegúrate de que el cable del freno está tirante para lograr la medida exacta)

3. Aprieta los tornillos limitadores hasta 3 Nm

4. Recorta el cable sobrante

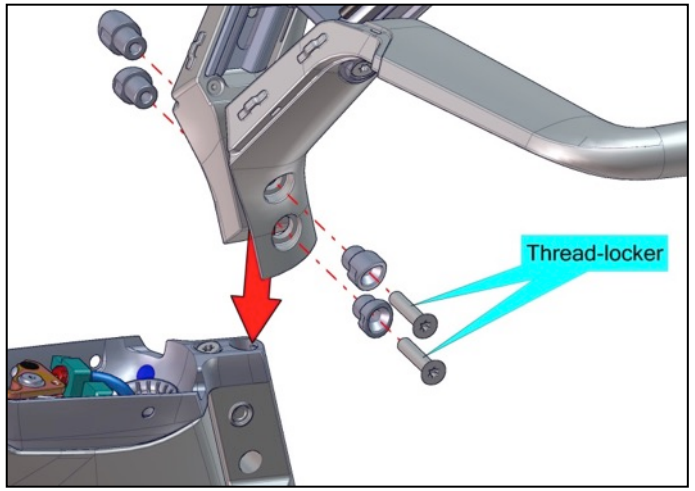


Instalación de la funda y el cable de freno

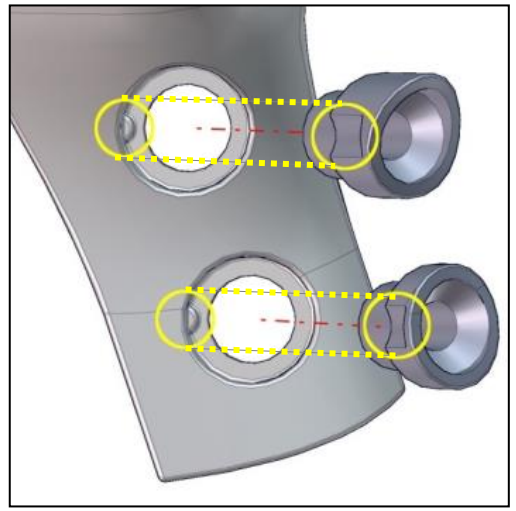
1. Monta el puesto de conducción en V previamente montado o el puesto de conducción plano en la horquilla deslizándolo hacia abajo y hacia atrás.

2. A la hora de unir el puesto de conducción y la horquilla, es fundamental alinear correctamente las tuercas de fijación lateral con la muesca correspondiente en el puesto de conducción, como se indica en la imagen.

3. Aprieta los tornillos de fijación lateral hasta 8 Nm



Paso 3



Paso 4

Instalación de la funda y el cable de freno

3. Conecta todos los cables de freno a las correspondientes ubicaciones del servofreno

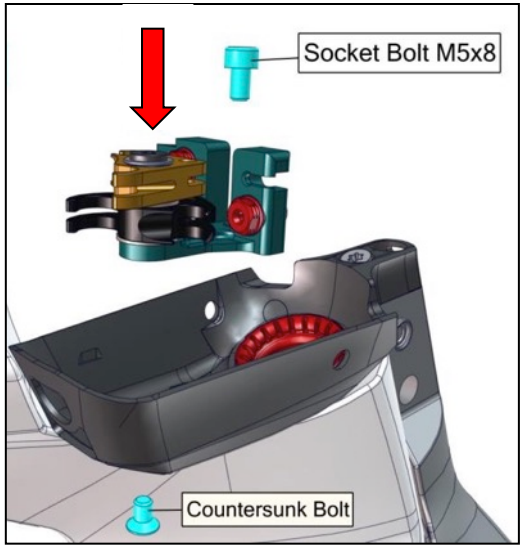
   a. Montaje superior = freno trasero
   b. Montaje inferior = freno delantero



Paso 3

4. Rota los cables de freno hacia las pinzas de freno (si todavía no lo has hecho)

5. Instala el soporte en la caja de servofreno utilizando el tornillo del enchufe principal y el tornillo avellanado (desde abajo)



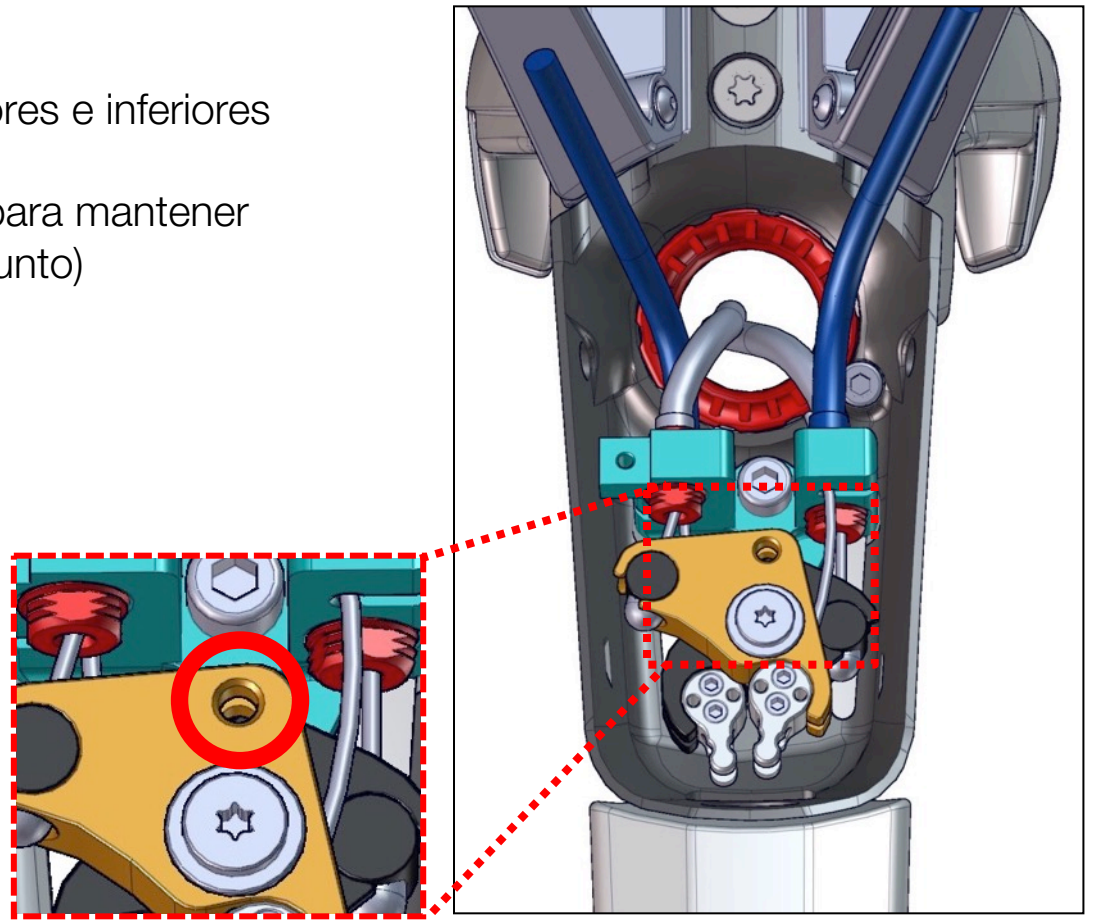
Paso 5

BMC SWITZERLAND

Configuración de las pinzas de freno

6. Ajusta el servofreno al ‘cero’ alineando los brazos superiores e inferiores de tal manera que haya un orificio de alineación visible.
Inserta una llave Allen de 3 mm a través de los agujeros para mantener su posición neutra (como se ve en la imagen del subconjunto)

7. Comienza la configuración de las pinzas de freno



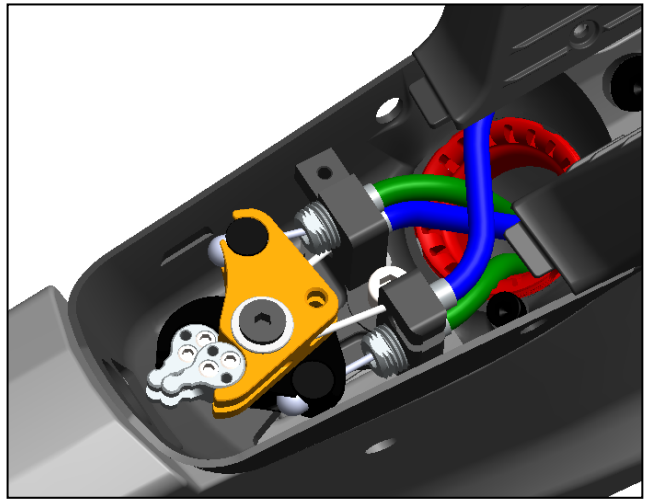
Paso 6

Montaje del freno delantero derecho AUS / NZL / GB consulte la página **50/51**

Montaje del freno delantero derecho

Es posible guiar el freno delantero en el lado derecho de la TM01.

En las páginas siguientes se muestra cómo cambiar el guiado de los cables del freno para montar el freno delantero para el cambio a la derecha.



Se muestra **en verde** el guiado estándar desde el servofreno hasta la pinza de freno. Se muestra **en azul** el nuevo guiado.

Las diferencias en el guiado de los cables **solo** existen entre la maneta de freno y el servofreno (**en azul**).

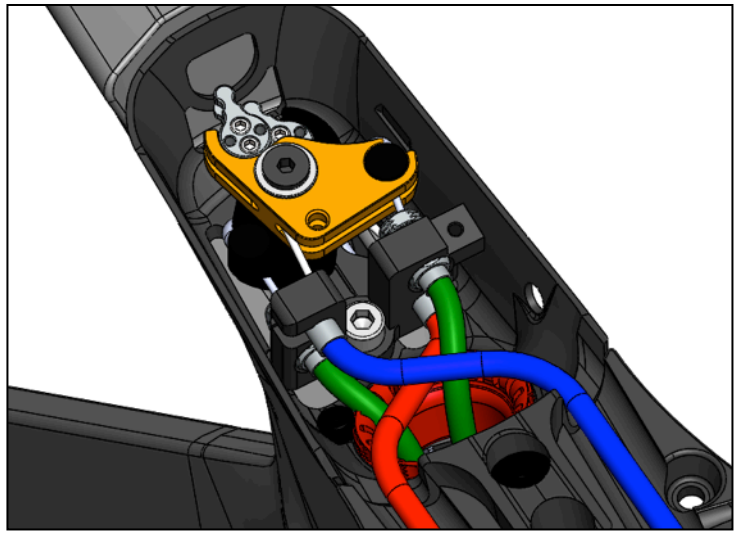
El resto del guiado de cables (**en verde**) entre la maneta de freno y la pinza de freno **no necesita modificaciones**.

Montaje del freno delantero derecho

Longitud de la carcasa: Las carcasas de los cables deben cortarse con **las longitudes correctas (consulte la página 36)**.

Guiado de los cables: En el servofreno, puede guiar los cables **como en el montaje estándar (consulte las páginas 39-57)**. Si extrae temporalmente el mecanismo de servofreno de la caja convertidora, tendrá más espacio para trabajar.

Preste atención a trazar la carcasa de forma correcta, a continuación se muestra la trayectoria correcta.



La distancia desde el extremo de la carcasa a los topes de freno debe ser **de 32 mm (consulte la página 46)**.

Vuelva a instalar el servofreno en la caja convertidora.

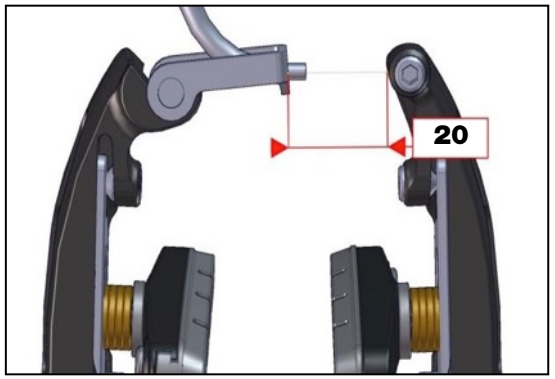
El **correcto guiado** en la caja convertidora:
Freno delantero rojo
Freno trasero azul
Montaje estándar en verde

BMC SWITZERLAND

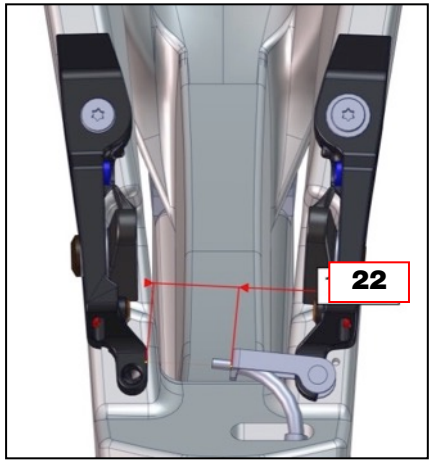
Configuración de las pinzas de freno

8. Una vez instaladas las pinzas de freno, fija la pinza a una distancia definida previamente, de la siguiente manera:

Delantero	Trasero
20 mm	22 mm



DELANTERO

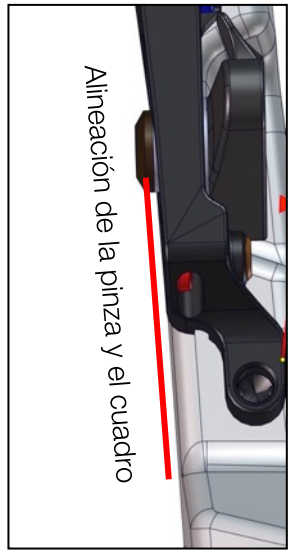


TRASERO

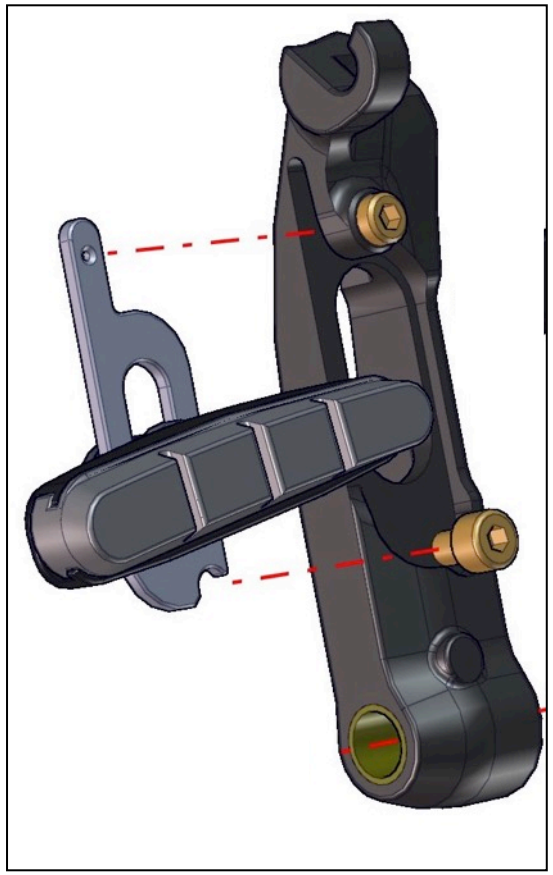
Paso 8

Un objetivo de este paso es alinear la pinza del freno y el cuadro, como se ve en la imagen.
Es posible que deban realizarse pequeños ajustes de las medidas proporcionadas.

(Seguir estas instrucciones ayudará a asegurar que la funda de la pinza delantera no obstaculice la función de la pinza).



¿Qué es el Quick-Pad?



El Quick-Pad incluido (patente en trámite) es un sistema de cartucho de almohadilla de freno fácilmente desmontable que está disponible únicamente en la Timemachine 01.

Función

1. Mayor adaptabilidad

   Por qué: permite que varios juegos de ruedas tengan componentes de las almohadillas de freno premontados, independientemente del ancho de la llanta o la altura de la pista de frenado

2. Menor complejidad de servicio

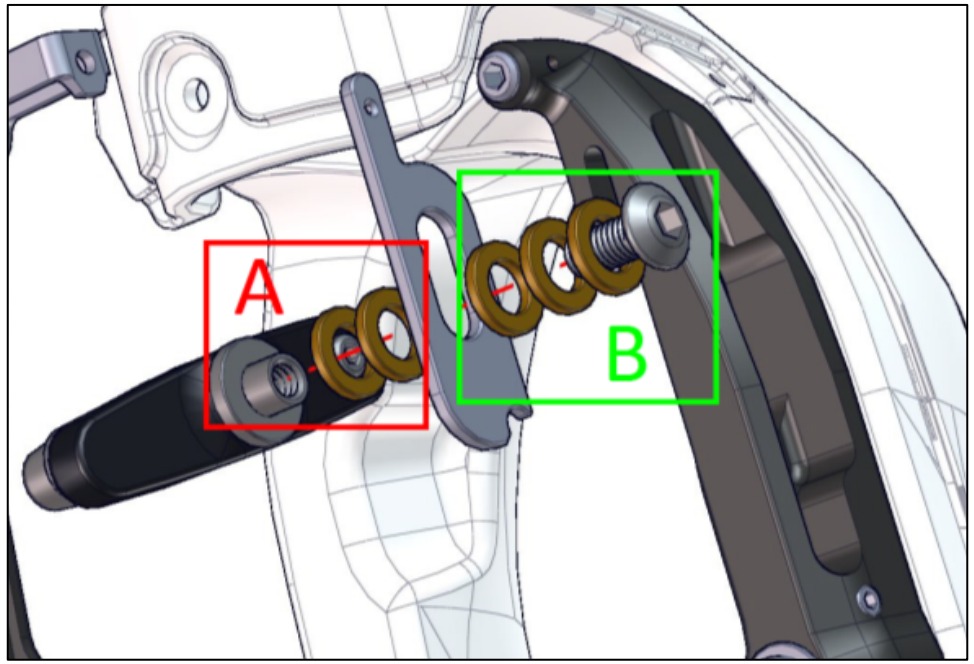
   Por qué: como cada bicicleta incluye 2 pares de cartuchos Quick-Pad, los ciclistas pueden configurar correctamente los cartuchos separados para 2 juegos de ruedas (carreras y entrenamiento) con el mínimo esfuerzo

BMC SWITZERLAND

Instalación de la funda y el cable de freno

Instrucciones para el montaje de Quick-Pad

Montaje de la arandela del conjunto de frenos				
Anchura de la llanta	Freno	Intraborda (A)	Extraborda(B)	Tuerca de la almohadilla
28 mm	F	1	5	12 mm
	R	0*	5	10 mm**
26 mm	F	2	4	12 mm
	R	0	5	10 mm**
24 mm	F	3	3	12 mm
	R	1	4	10 mm**
22 mm	F	4	2	12 mm
	R	2	3	10 mm**
20 mm	F	5	1	12 mm
	R	3	2	10 mm
18 mm	F	6	0	12 mm
	R	4	1	10 mm



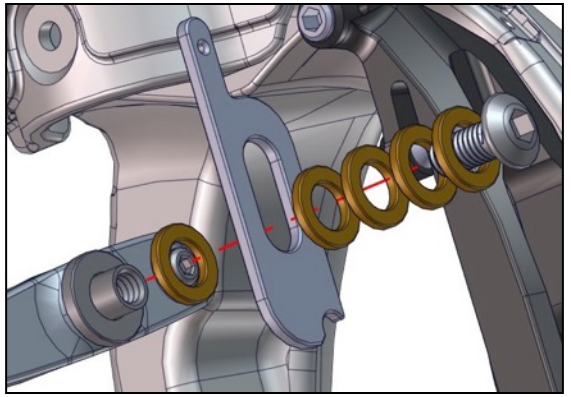
* Usa almohadillas de freno estrechas (ZIPP Tangente Platinum Pro Evo, SwissStop Flash EVO Black Prince)

** Dependiendo del tamaño pequeño del plato, podrías necesitar instalar la tuerca de 7,5 mm y quitar algunas arandelas de la parte exterior para evitar un choque

bmc SWITZERLAND

Instalación de la funda y el cable de freno

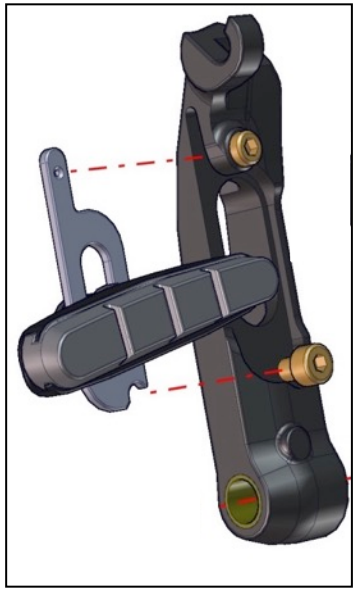
9. Una vez establecido el espacio del brazo de la pinza como se ha descrito anteriormente, coloca las tijas en la unidad Quick-Pad



Paso 9

9. Monta la unidad Quick-Pad en la pinza de freno utilizando los tornillos de fijación de montaje rápido (superiores e inferiores)

10. Ajusta las almohadillas como de costumbre y comprueba la cantidad adecuada de diámetro libre en la maneta de freno.

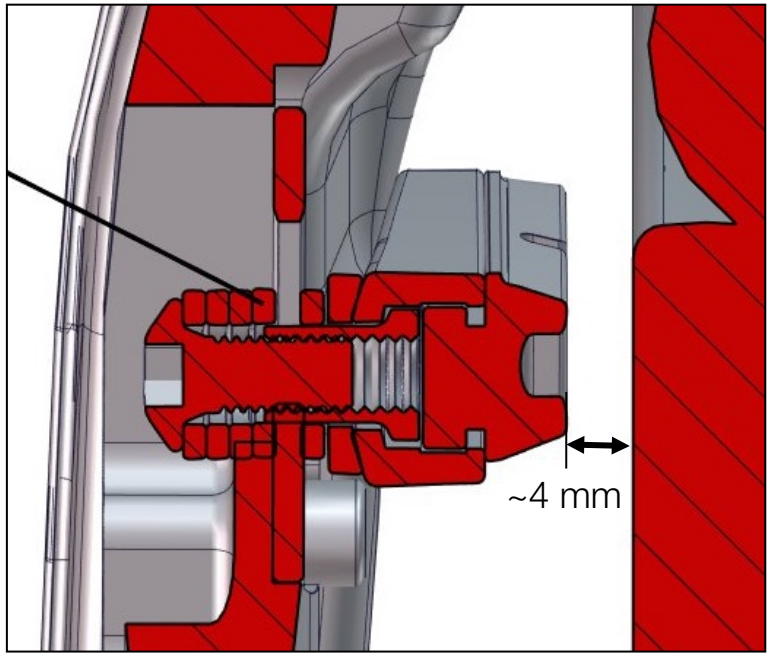


Paso 10

Instalación de la funda y el cable de freno

Repite los pasos 9 y 10 para el juego de ruedas alternativo

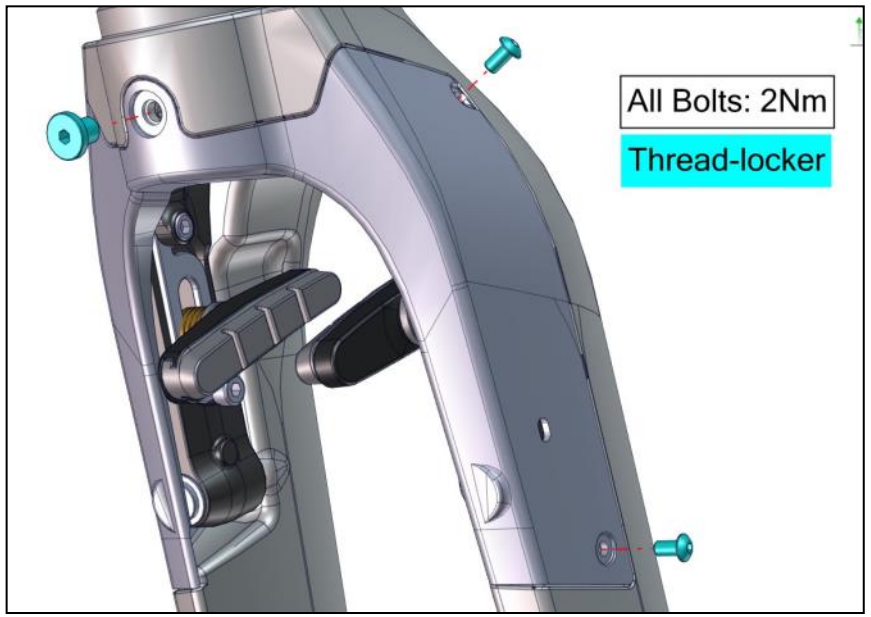
Nota: mantén siempre el número total de tijas (6 delanteras/ 5 traseras) para asegurarte de que la rosca de cartucho se acople correctamente; solo debes cambiar la orientación de las tijas.



Nota

Instalación de la funda y el cable de freno

10. Instalar la funda de la pinza de freno (delantera)



Paso 10

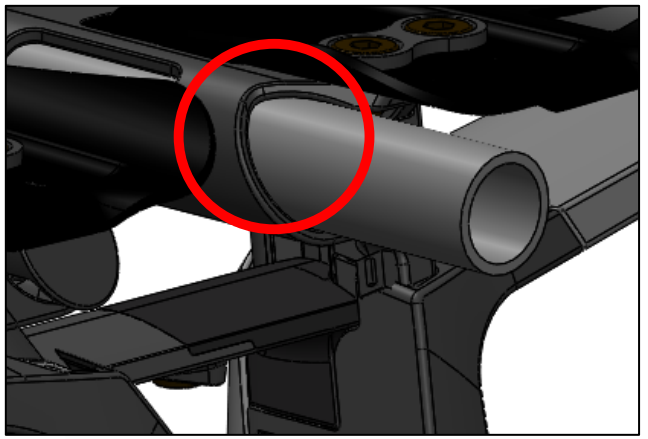
Finalizar el montaje: extensiones del V-Cockpit

1. Instala las extensiones sin cortar en el puesto de conducción escogido.

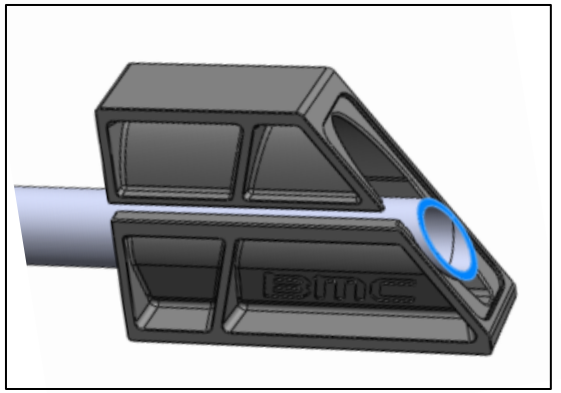
2. Determina tu posición de extensión preferida.

3. Marca la extensión en el borde trasero de la abrazadera, como se ve en la imagen derecha.

4. Corta la extensión a la longitud apropiada utilizando la herramienta de corte incluida (la herramienta de corte asegurará un corte angular adecuado).



Paso 3



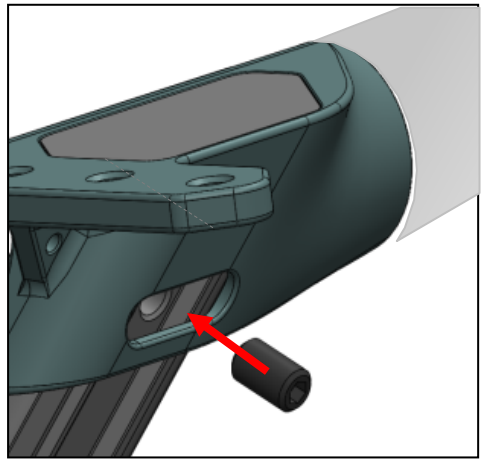
Paso 4

Finalizar el montaje: extensiones del V-Cockpit

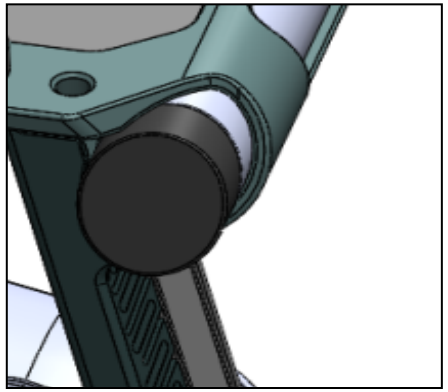
1. Instala correctamente la extensión cortada en la abrazadera de extensión

2. Aprieta el tornillo de extensión hasta 4 Nm

3. Instala las tapas de los extremos de la extensión (las tapas de los extremos tienen una parte inferior con ranuras para el paso de cables eléctricos)



Paso 2



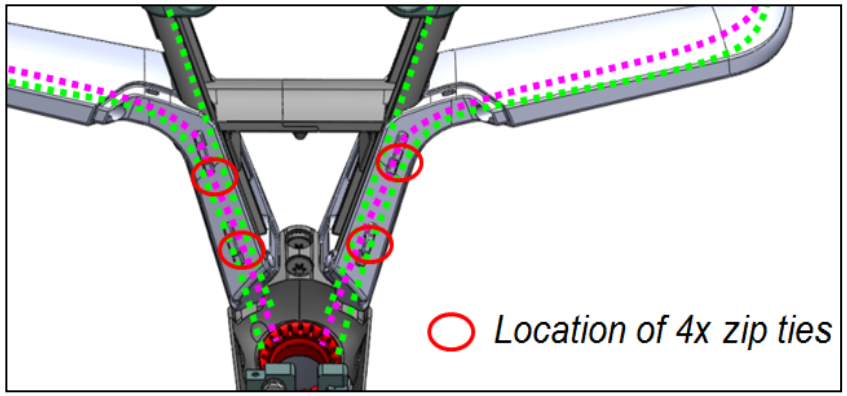
Paso 3

Finalizar el montaje: puesto de V-Cockpit

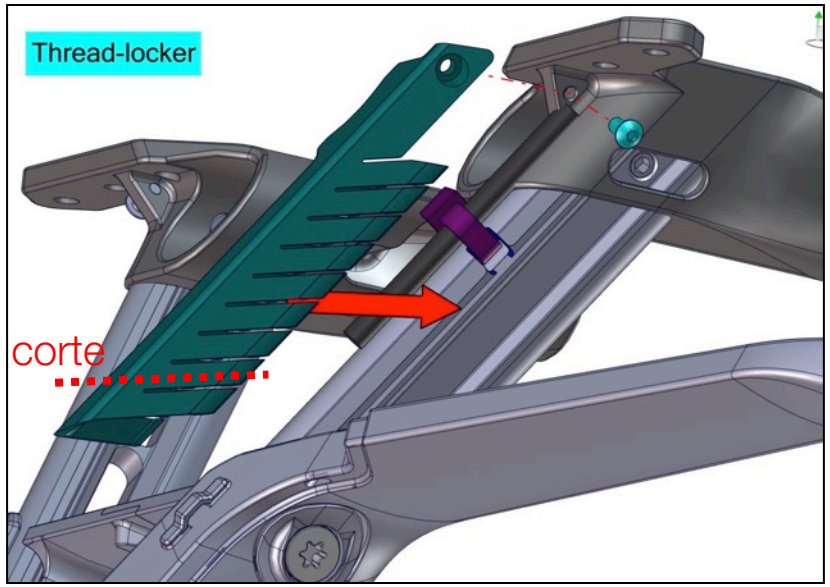
4. Asegura los cables Di2 y la carcasa de freno con las bandas de sujeción (x4) a los brazos verticales

5. Corta las fundas del deslizador para que coincidan con la longitud de la extensión del deslizador

6. Fija las fundas del deslizador con un tornillo M3 pequeño



Paso 4

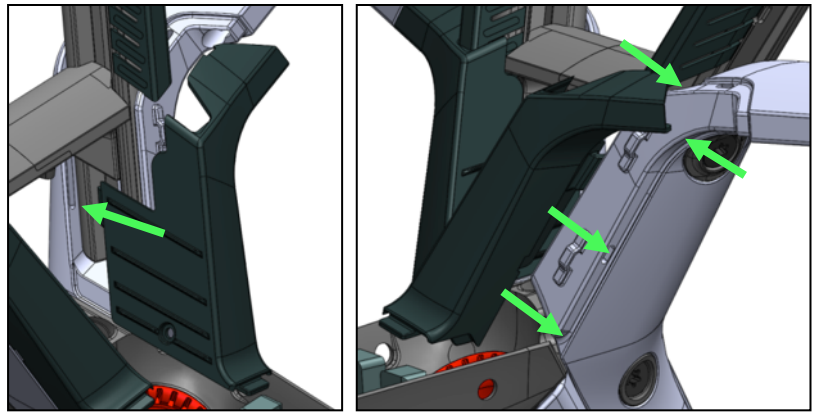


Pasos 5 y 6

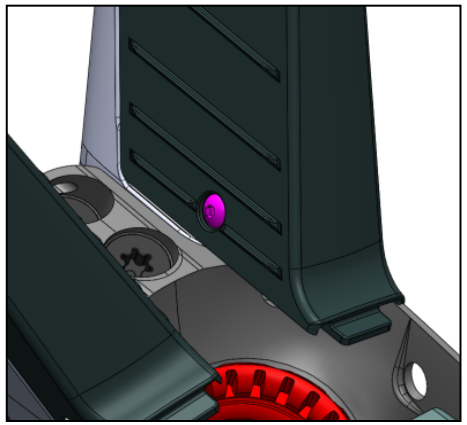
Finalizar el montaje: V-Cockpit

6. Asegura las fundas inferiores en los puntos de montaje (x5), identificados en la imagen de la derecha

7. Asegura las fundas inferiores utilizando un tornillo M3



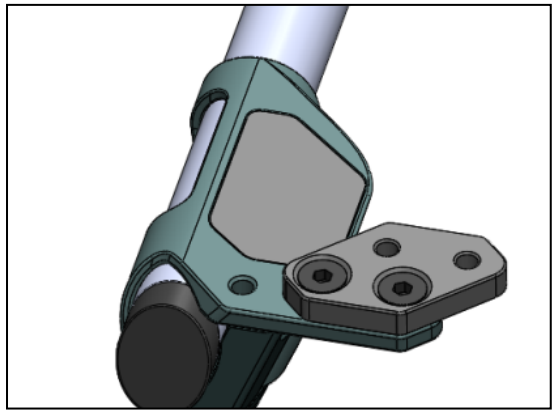
Paso 6



Paso 7

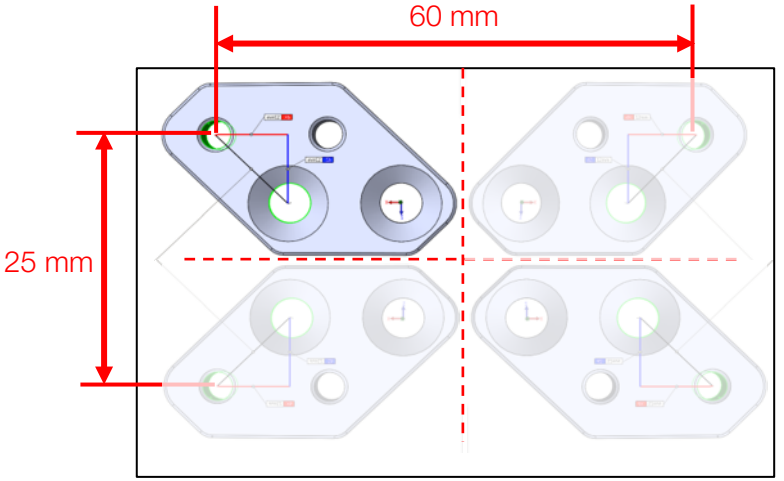
Finalizar el montaje: V-Cockpit

8. Instala la placa del reach opcional si la necesitas para lograr la posición deseada



Paso 6

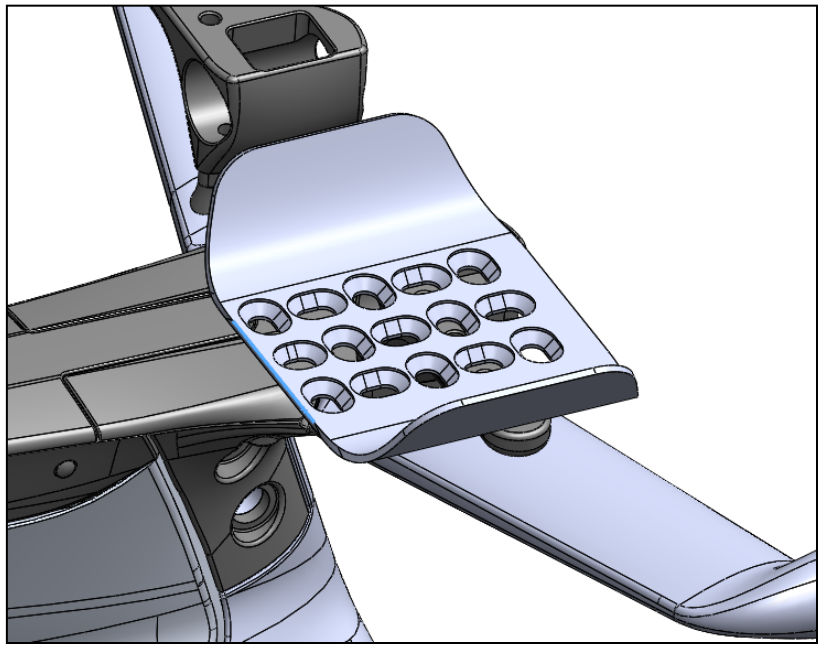
Nota: La placa del reach opcional puede posicionarse en varias configuraciones, y además ofrece un “stack” vertical de 7 mm para completar “la almohadilla de stack y reach” ideal



Nota

Finalizar el montaje: V-Cockpit

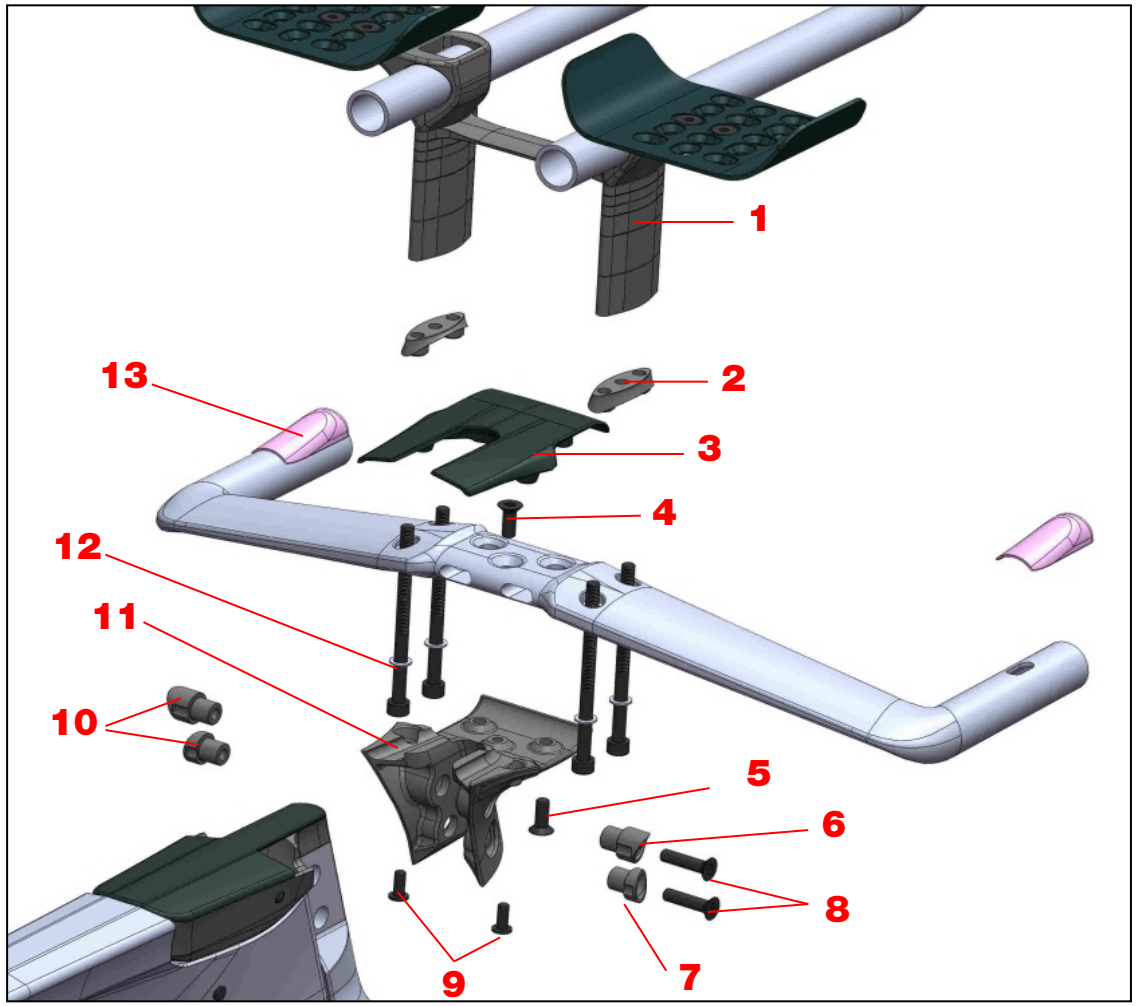
9. Instala los reposabrazos si los necesitas para lograr un reach adecuado



Montaje del Flat-Cockpit

BMC SWITZERLAND

Componentes del Flat-Cockpit

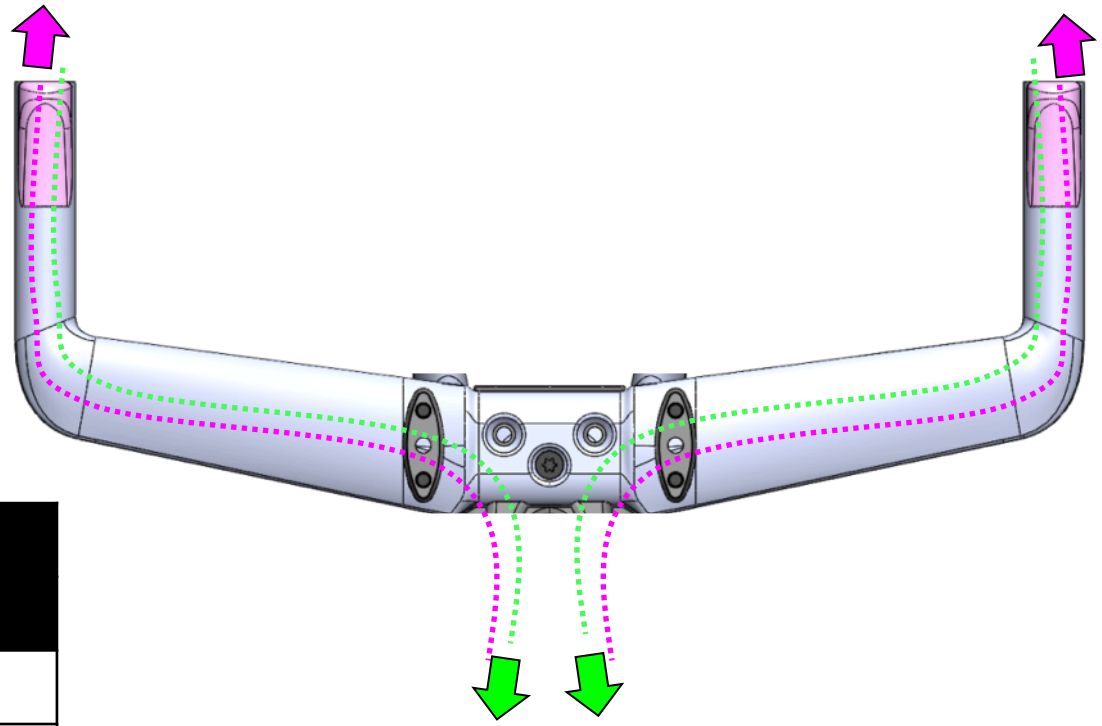


1	Tijas del stack
2	Interfaz de la tija
3	Funda del puesto de conducción plano
4	Tornillo central
5	Tornillos delanteros de la funda (2)
6	Tuerca superior
7	Tuerca inferior
8	Tornillos de fijación lateral (2)
9	Tornillos traseros de la funda
10	Tuerca de rosca superior e inferior
11	Adaptador de la barra base plana
12	Tornillos y arandelas de la caja (4)
13	Codera (2)

Montaje del Flat-Cockpit – Barra base

Prepara la barra base (izq. y der.) con el montaje previo de:

1. Los cables Di2
2. Las fundas de cable del freno



⚠ Nota: De no instalar los cables Di2 antes que las fundas del freno, la dificultad de este proceso aumentará de forma significativa.

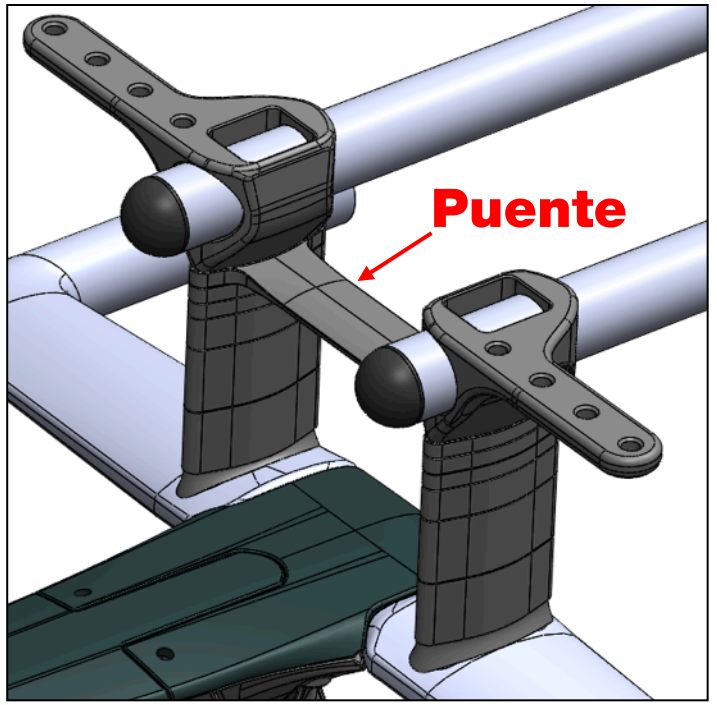
Corte previo de las fundas de cable:

Orientación	Longitud del corte previo (mm)	
	Shimano	SRAM
UE: Freno trasero (der.)	390	380
UE: Freno delantero (izq.)	400	390
Montaje del freno delantero derecho AUS / NZL / GB (consulte la página 50/51)		
Freno trasero (izq.)	410	400
Freno delantero (der.)	420	410

Finalizar el montaje: extensiones del Flat-Cockpit

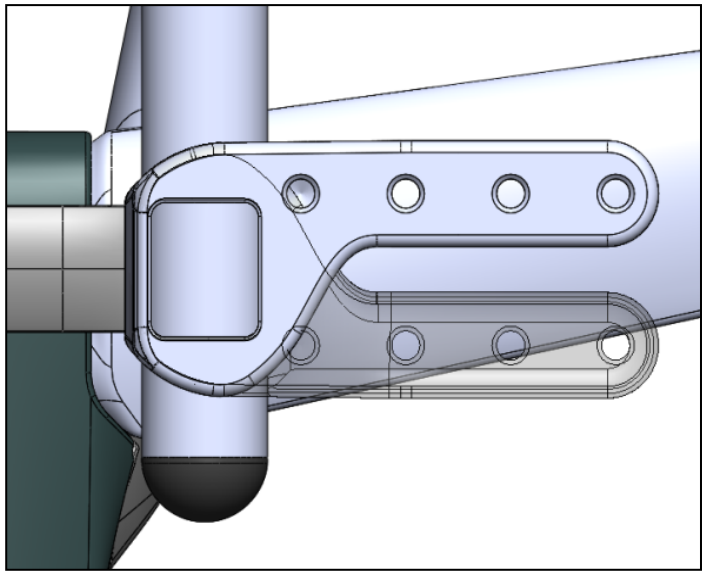
1. Determina la altura necesaria de la “almohadilla del stack” y consigue la combinación de longitudes necesaria de la tija y el tornillo

Altura de la tija (mm)	Longitud del tornillo (mm)	¿Se requiere puente?
70	**95**	**sí**
65	**90**	
60	**85**	
55	**80**	
50	**75**	
45	**70**	
40	65	NO
35	60	
30	55	
25	50	
20	45	
15	40	
10	35	
5	30	
0	25	



Finalizar el montaje: extensiones del Flat-Cockpit

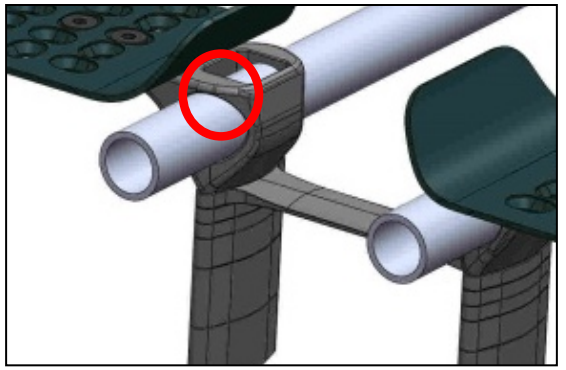
1. Determina el “reposabrazos del reach” necesario y coloca la orientación del adaptador en la posición preferida (invirtiendo los lados izquierdo y derecho)



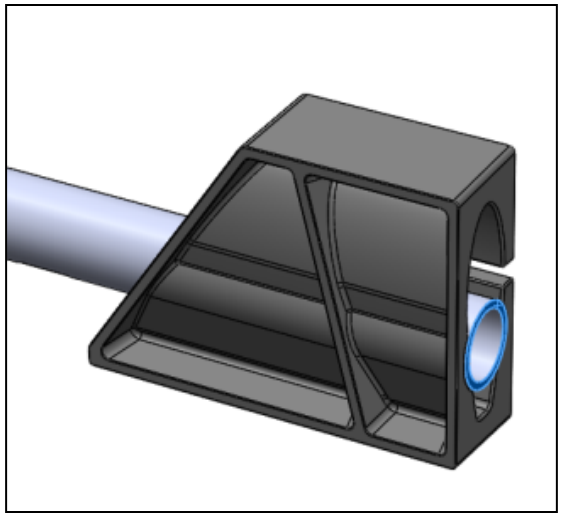
Paso 1

Finalizar el montaje: extensiones del Flat-Cockpit

1. Instala las extensiones sin cortar en el puesto de conducción escogido.
2. Determina tu posición de extensión preferida.
3. Marca la extensión en el borde trasero de la abrazadera
4. Corta la extensión con la longitud apropiada utilizando la herramienta de corte incluida (la herramienta de corte asegurará un corte cuadrado adecuado).



Pasos 1-3

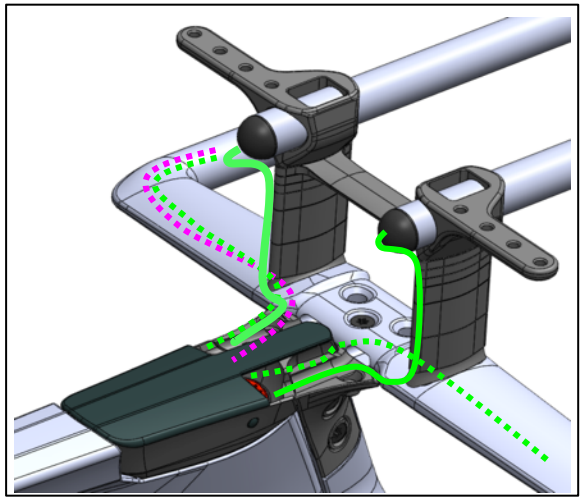


Paso 4

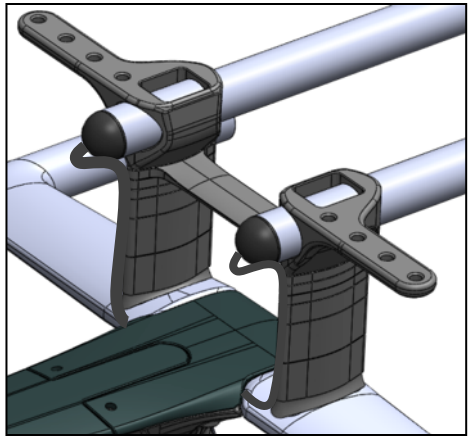
Cómo finalizar el montaje: Di2 del Flat-Cockpit

1. Una vez que el puesto de conducción esté completamente montado, coloca los cables Di2 como se muestra en la imagen

2. Instala la funda plana, con cuidado de no pellizcar los cables electrónicos.



Paso 1



Paso 2

Finalizar el montaje: caja de conexión Di2

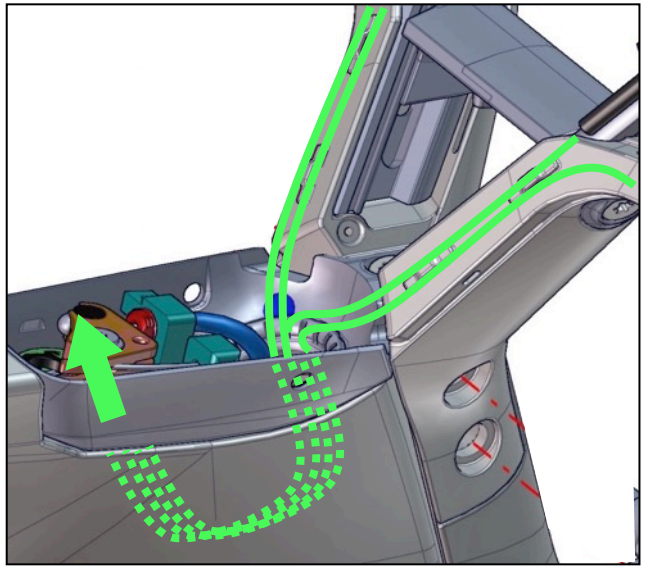
1. Los cables Di2 se orientan desde el puesto de conducción a través del tornillo de dirección y se introducen en el cuadro

2. Orienta los cables desde el cuadro hacia arriba a través del puerto Di2 en el tubo superior (escondido bajo el servofreno)

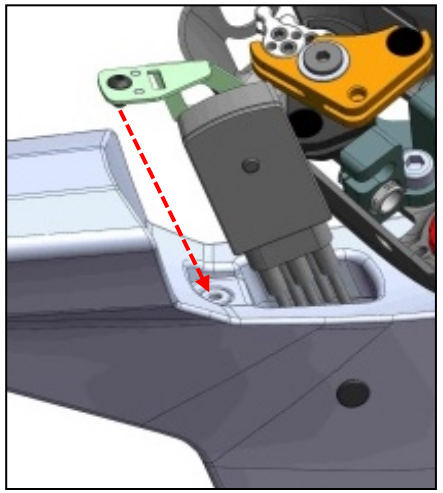
3. Conecta los cables de desplazamiento en la caja de conexión

4. Monta la caja de conexión en el montaje de la caja de conexión

5. Instala el montaje de la caja de conexión en el cuadro



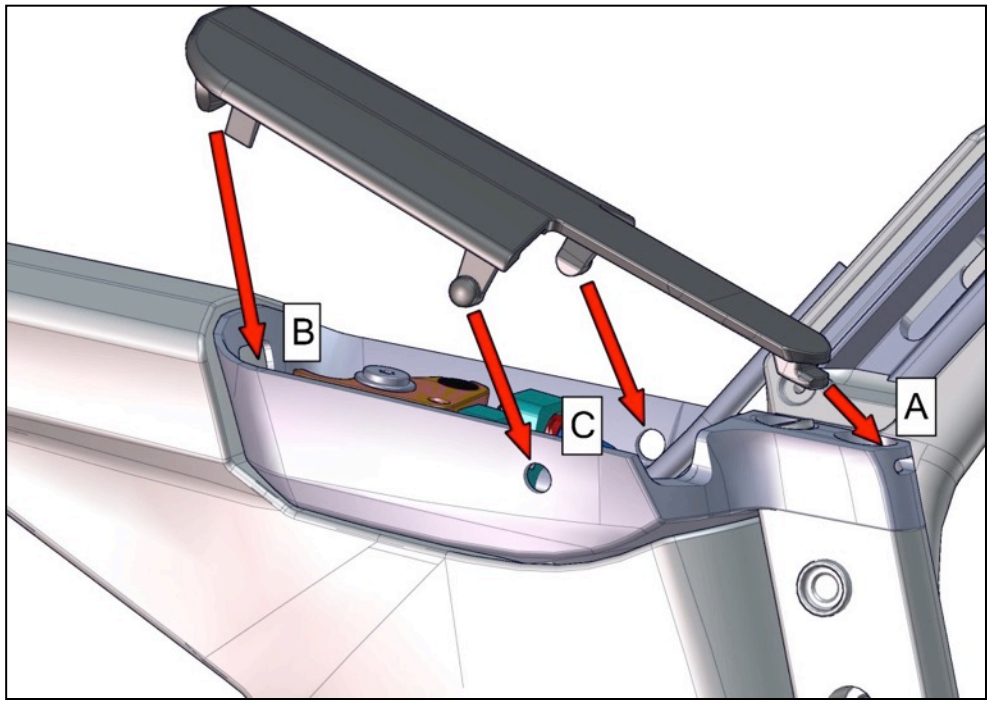
Paso 1 y 2



Pasos 3-5

Finalizar el montaje: caja de conexión Di2

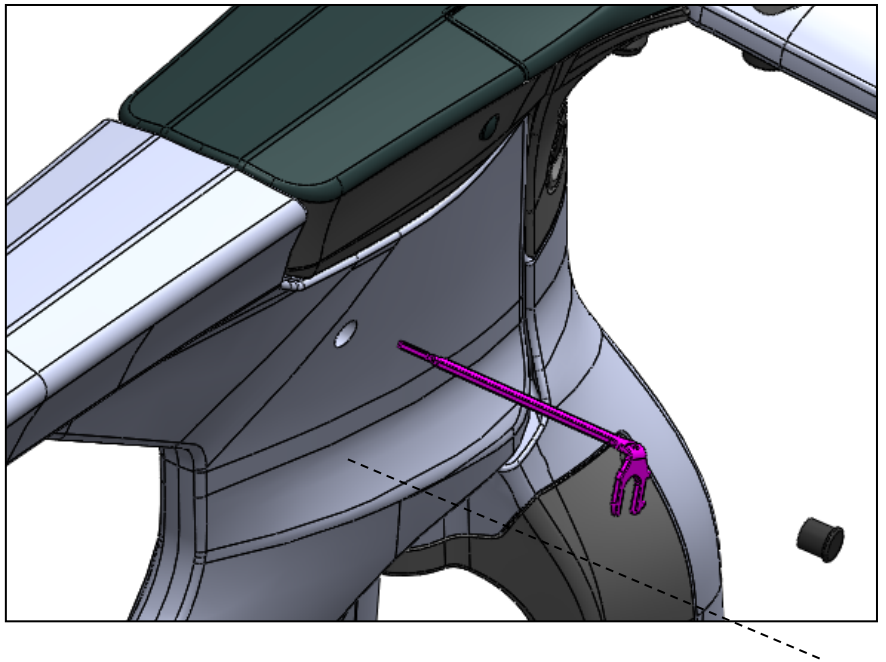
6. **Para** montar la funda de la caja de servofreno, inserta la lengüeta A, seguida de las demás lengüetas, hasta que la funda esté fija en su lugar



Paso 6

Finalizar el montaje: caja de conexión Di2

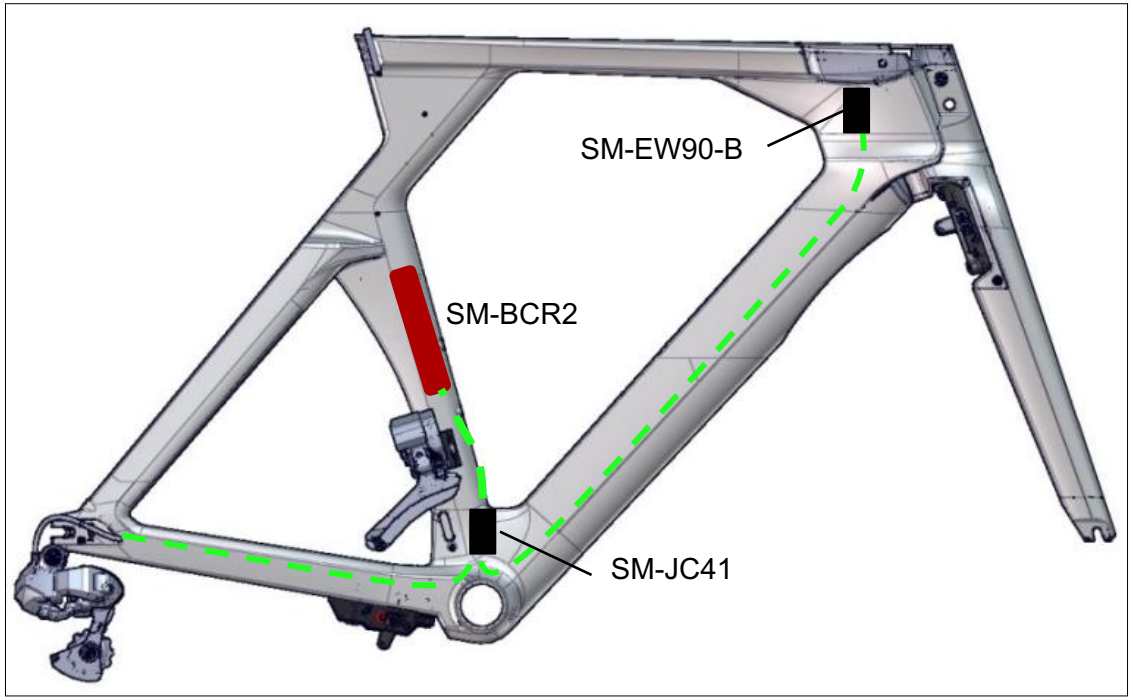
Nota: **Puede accederse a** la caja de conexiones Di2 a través del puerto del cuadro en la parte de transmisión de la caja (la multiherramienta incluida se puede utilizar para realizar ajustes, como se ve en la figura).

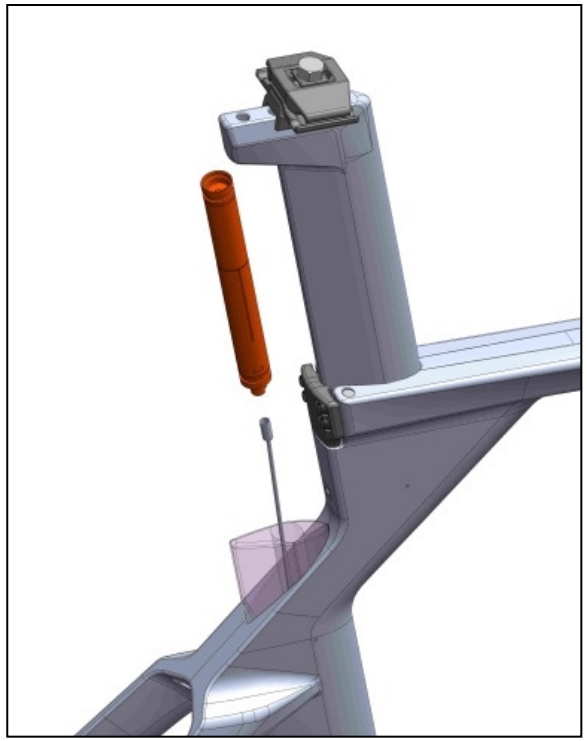


Nota

Cómo finalizar el montaje: conexión y batería Di2

Nota: La batería Di2 está instalada en el área de montaje de la tija del sillín trasera.
La gomaespuma de tamaño adecuado posicionará correctamente la batería.

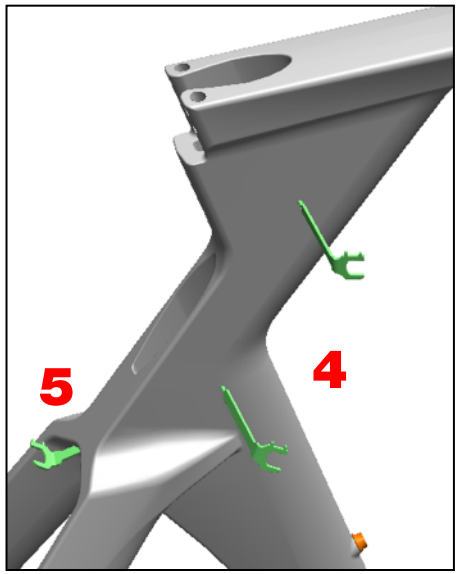


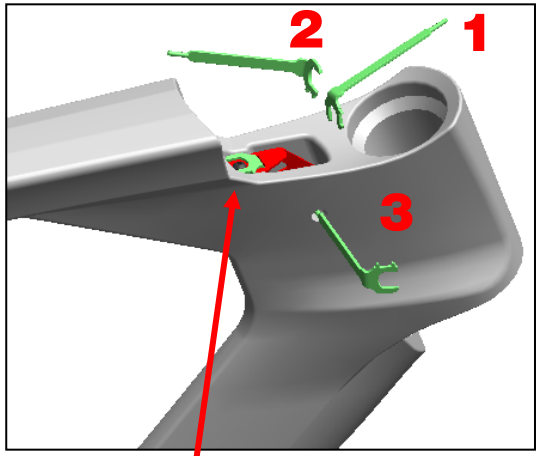


Cómo finalizar el montaje: multiherramienta

1 herramienta - 5 funciones:

1. Ajusta la tensión del cable de freno (desgaste de la almohadilla)
2. Retira los topes de cable en el servofreno (desmontaje)
3. Pulsa el botón de conexiones Di2 (ajuste)
4. Comprueba la inserción mínima de la tija del sillín
5. Retira la caja de almacenamiento trasera



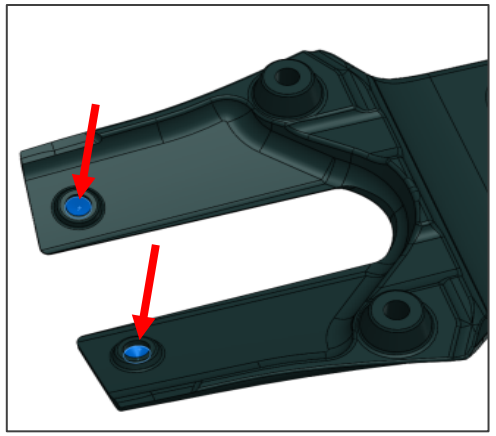


Almacenamiento de herramientas

Finalizar el montaje: mecánica del Flat-Cockpit

1. Para el desplazamiento mecánico, la funda plana debe modificarse para la entrada del cable y la funda

2. Utiliza las dos marcas perforadas previamente (imagen) y taladra desde la parte trasera de la funda para crear orificios de 5 mm

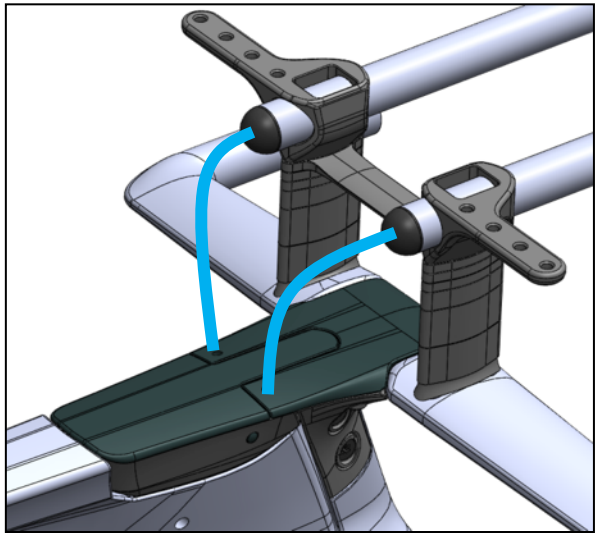


Paso 1 y 2

3. Instala la funda plana, asegurándote de no pellizcarte con los cables electrónicos.

4. Instala los tornillos traseros de la funda plana hasta 5 Nm

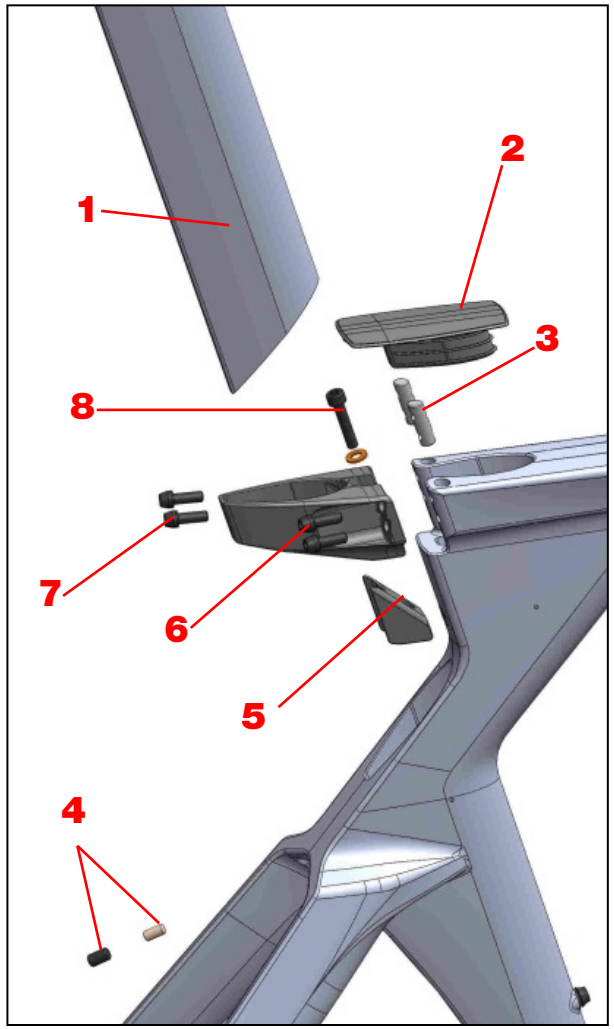
5. Instala los tornillos delanteros de la funda plana hasta 10 Nm



Pasos 3-5

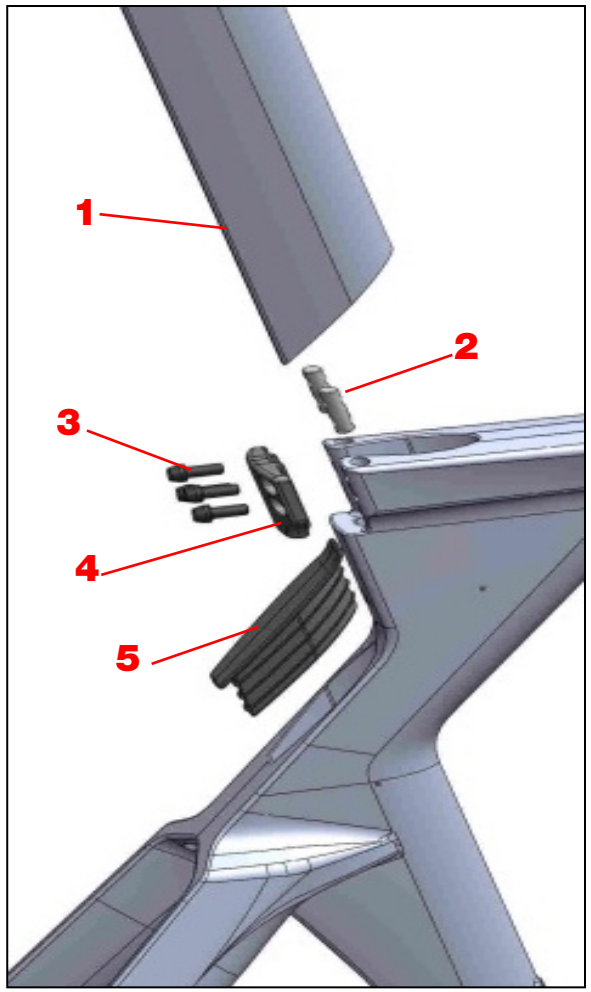
Ajuste y finalización:
Tija del sillín/Extensiones

Finalizar el montaje: tija del sillín trasera

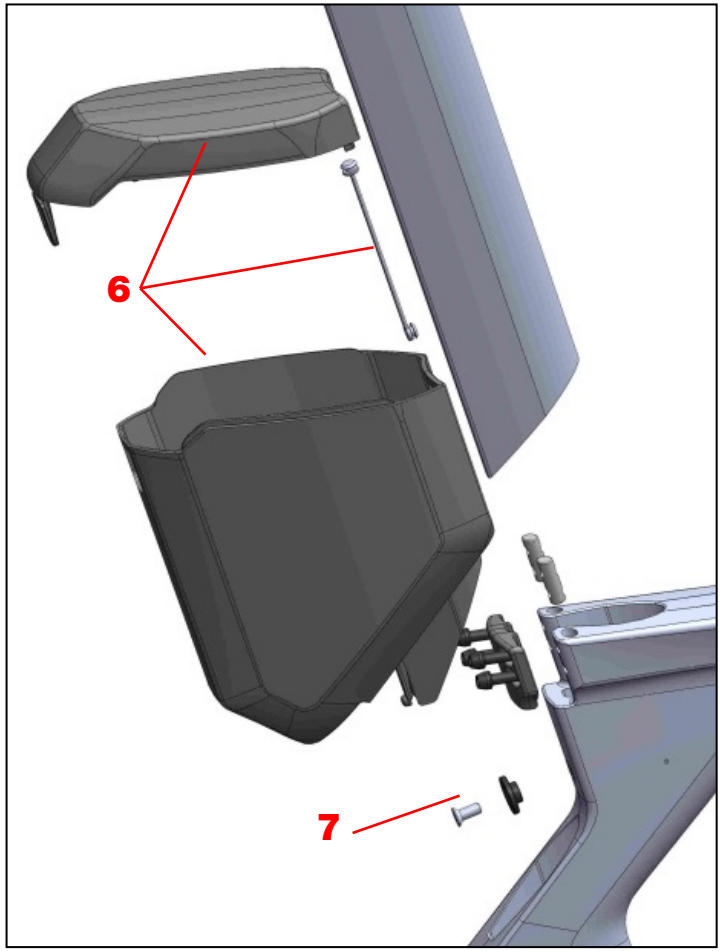


1	Tija del sillín
2	Funda delantera
3	Cilindros del cierre de la tija del sillín (2)
4	Play Killer del cierre de la tija del sillín y tornillo
5	Cierre de barra de la tija del sillín
6	Cierre de la tija del sillín - Trasero
7	Tornillos del cierre de la tija del sillín (2)
8	Arandela y tornillo del cierre de barra de la tija del sillín

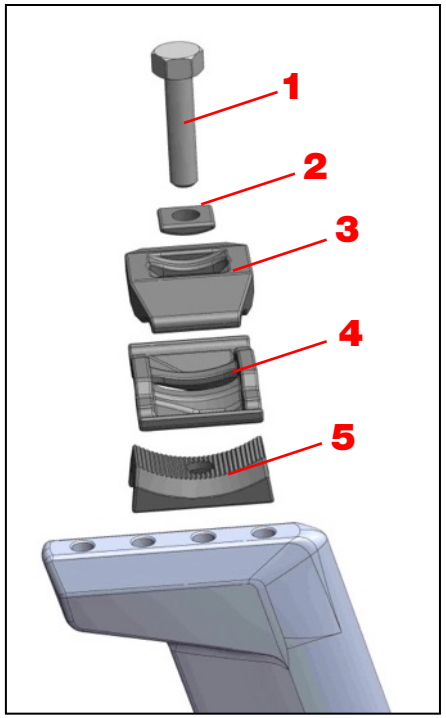
Finalizar el montaje: tija del sillín



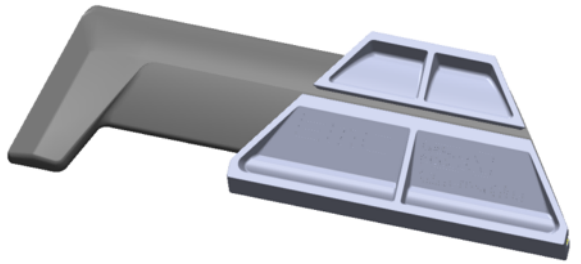
1	Tija del sillín
2	Cilindros del cierre de la tija del sillín (2)
3	Tornillos del cierre de la tija del sillín (2)
4	Cierre de la tija del sillín - Delantero
5	Funda de la tija del sillín - Trasera
	Servofreno
6	Caja de almacenamiento
7	Tornillo de fijación y aislador de la caja de almacenamiento



Cómo finalizar el montaje: tija del sillín



1	Tornillo principal
2	Arandela
3	Abrazadera - Superior
4	Abrazadera - Inferior
5	Soporte



Herramienta de corte

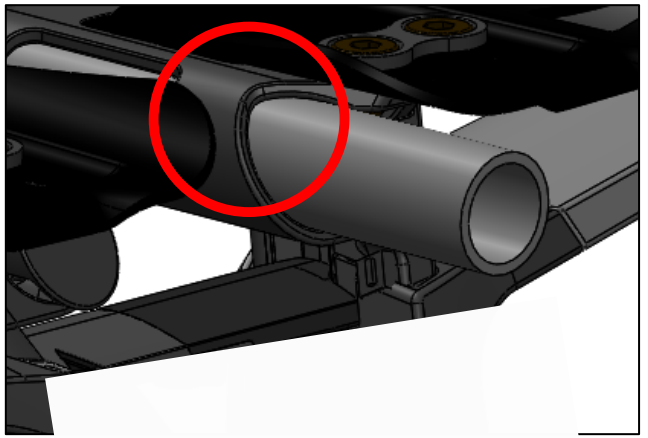
Finalizar el montaje: extensiones del V-Cockpit

1. Instala las extensiones sin cortar en el puesto de conducción escogido.

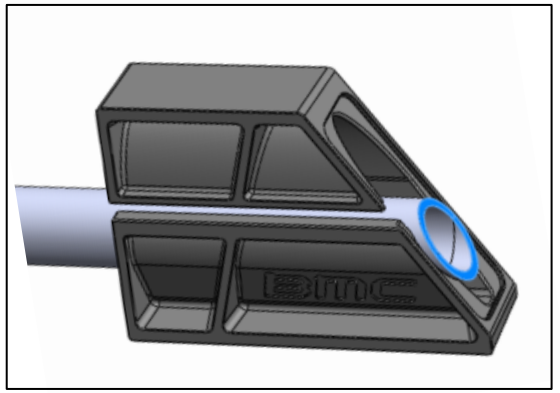
2. Determina tu posición de extensión preferida.

3. Marca la extensión en el borde trasero de la abrazadera, como se muestra en la imagen ubicada a la derecha

4. Corta la extensión con la longitud apropiada utilizando la herramienta de corte incluida (la herramienta de corte asegurará un corte angular adecuado).



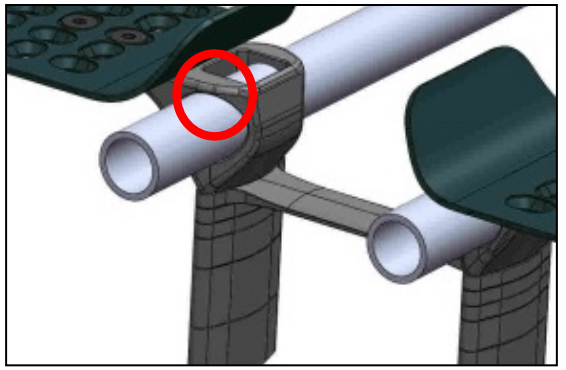
Paso 3



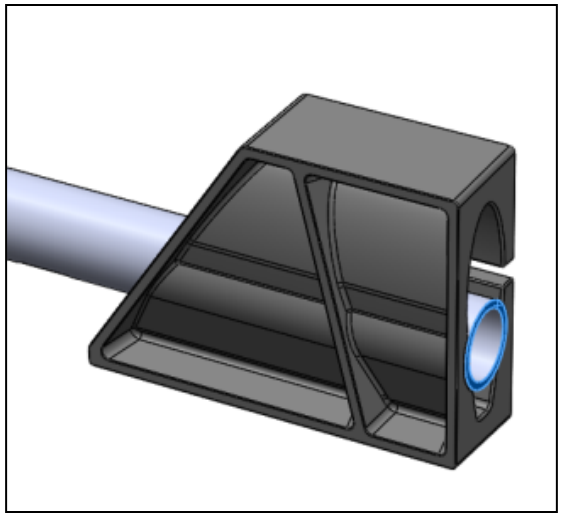
Paso 4

Finalizar el montaje: extensiones del Flat-Cockpit

1. Instala las extensiones sin cortar en el puesto de conducción escogido.
2. Determina tu posición de extensión preferida.
3. Marca la extensión en el borde trasero de la abrazadera
4. Corta la extensión con la longitud apropiada utilizando la herramienta de corte incluida (la herramienta de corte asegurará un corte cuadrado adecuado).



Pasos 1-3

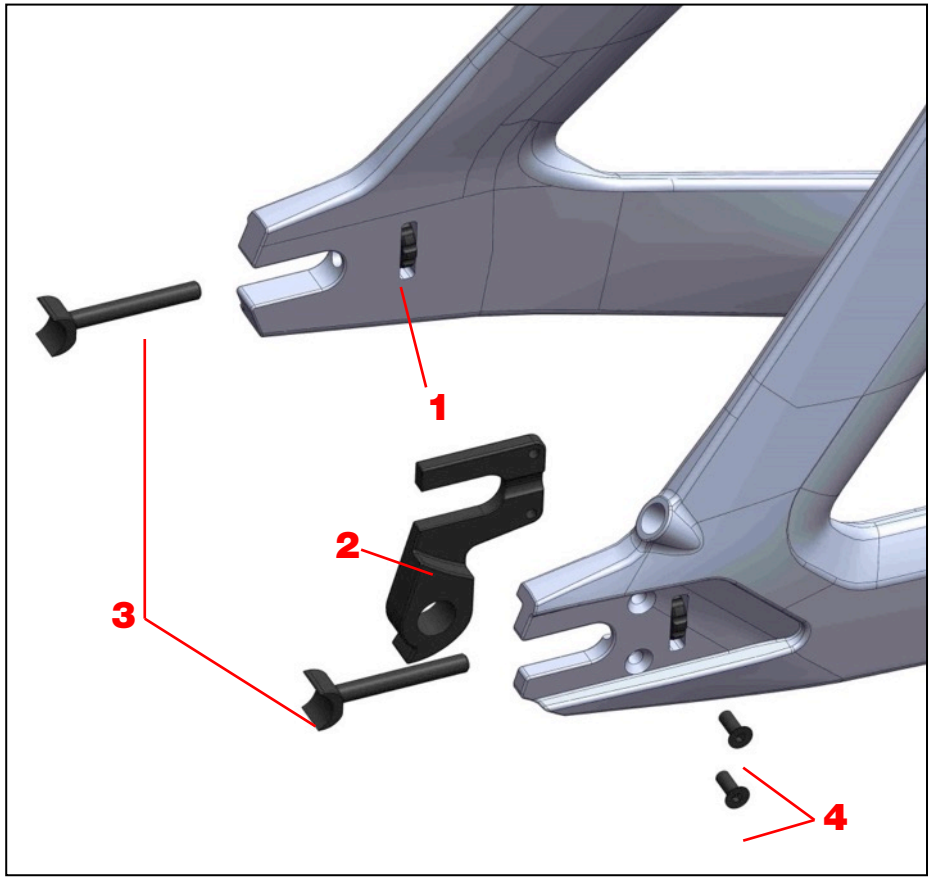


Paso 4

Punteras ajustables y Gancho para desviador trasero

BMC SWITZERLAND

Finalizar el montaje – Puntera ajustable y gancho



1	Dial de la puntera
2	Gancho para desviador trasero
3	Ajustador de punteras deslizantes
4	Tornillos del gancho para desviador trasero

Finalizar el montaje: puntera ajustable y gancho

Las punteras horizontales de carbono ajustables permiten 10 mm de ajuste anterior y posterior, lo que deja margen a los ciclistas para colocar el neumático trasero muy cerca del cuadro, según el tamaño del neumático preferido (máximo de 27 mm).



Embalaje fácil para el distribuidor





1. Tija del sillín
2. Manual del propietario
3. Extensión
4. Accesorios estándar de bicicleta para una conducción segura
5. Extensión
6. Lo necesario para el triatlón
7. Más cosas necesarias…

Embalaje fácil para el distribuidor

1. Quitar todas las piezas pequeñas y la bicicleta
2. Retirar todo el embalaje
3. Instalar la tija del sillín
4. Instalar las ruedas
5. Instalar las extensiones (pág. 36-57 del Manual de montaje de la Timemachine)
6. Embalar los manillares y las extensiones
7. Comprobar que los frenos y los cambios funcionan de forma adecuada; ajustar si es necesario
8. Comprobación de seguridad (con llave dinamométrica)
9. ¡Encuentra un lugar para sacar a relucir tu nueva Timemachine!

BMC SWITZERLAND

Recursos de BMC Timemachine

Página web
www.bmc-switzerland.com/timemachine

Manuales de montaje
www.bmc-switzerland.com/timemachine/manual

Aplicación de ventas
salesapp.bmc-switzerland.com

Herramienta de medición b2b
https://b2b.bmc-switzerland.com/tools/timemachine-sizing