BMC SWITZERLAND



TIMEMACHINE

Manuel de montage

TIMEMACHINE

Manuel de montage

Le nouveau Timemachine 01 représente le summum de l'intégration fonctionnelle, de la forme aérodynamique et d’une machine parfaitement ajusté à l’athlète. En suivant soigneusement les consignes données ci-dessous pour le montage, vous aurez un réglage parfait qui vous apportera les meilleures performances techniques & esthétiques de l’ingénierie suisse.

BMC SWITZERLAND

Sommaire

Assemblage général	Remarques générales et avertissements
	Outils
	Dimensions et réglages
	Configurations P2P
	Montage du jeu de direction
Montage spécifique du cockpit	Pré-montage d'un V-Cockpit
	Pré-montage d'un Flat-Cockpit
Montage des freins	Montage et installation des freins
	Montage du Brake Booster et réglage des freins
	Montage du frein avant droit
Finitions	Montage final du V-Cockpit
	Montage final du Flat-Cockpit
	Tige de selle et extensions
	Patte de cadre

BMC SWITZERLAND

Notes et avertissements pour le montage

En raison de l’importante intégration du Timemachine 01, un montage de qualité nécessite d’excellentes compétences mécaniques et des outils spécialisés. Il est crucial que le montage et l'entretien soient effectués par un professionnel qualifié équipé d’outils adaptés.

Pour un montage réussi du Timemachine 01, il est important de suivre l'ordre des consignes données dans ce guide. En cas de non-respect de la méthodologie donnée, le montage pourrait être beaucoup plus compliqué que nécessaire avec un produit final qui n’atteindra pas les performances attendues.

AVERTISSEMENT : Le Timemachine est monté à l’aide de différentes pièces de marque qui ne doivent pas être remplacées par un équipement non spécifié. L'intégrité de l'ensemble du système pourrait être compromise si une des pièces était substituée. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Important : Minimum de 6mm entre le pneu et le tube diagonal

BMC SWITZERLAND

Outils et matériau

- Clés Allen : 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 10 mm
- Clés Torx : T10, T15, T25, T27
- Clé de serrage de la tige de selle : 10 et 13 mm
- Graisse de qualité supérieure
- Pâte de carbone
- Clé dynamométrique
- Lame tranchante de fibres de carbone
- Outil d'installation PF-86 BB
- Outil TL-UN66 pour boîtier de pédalier Shimano
- Échafaud de travail de serrage, style à pattes
- Attaches zip

BMC SWITZERLAND

Dimensions et réglages

BMC SWITZERLAND

Établir les priorités en termes de performance

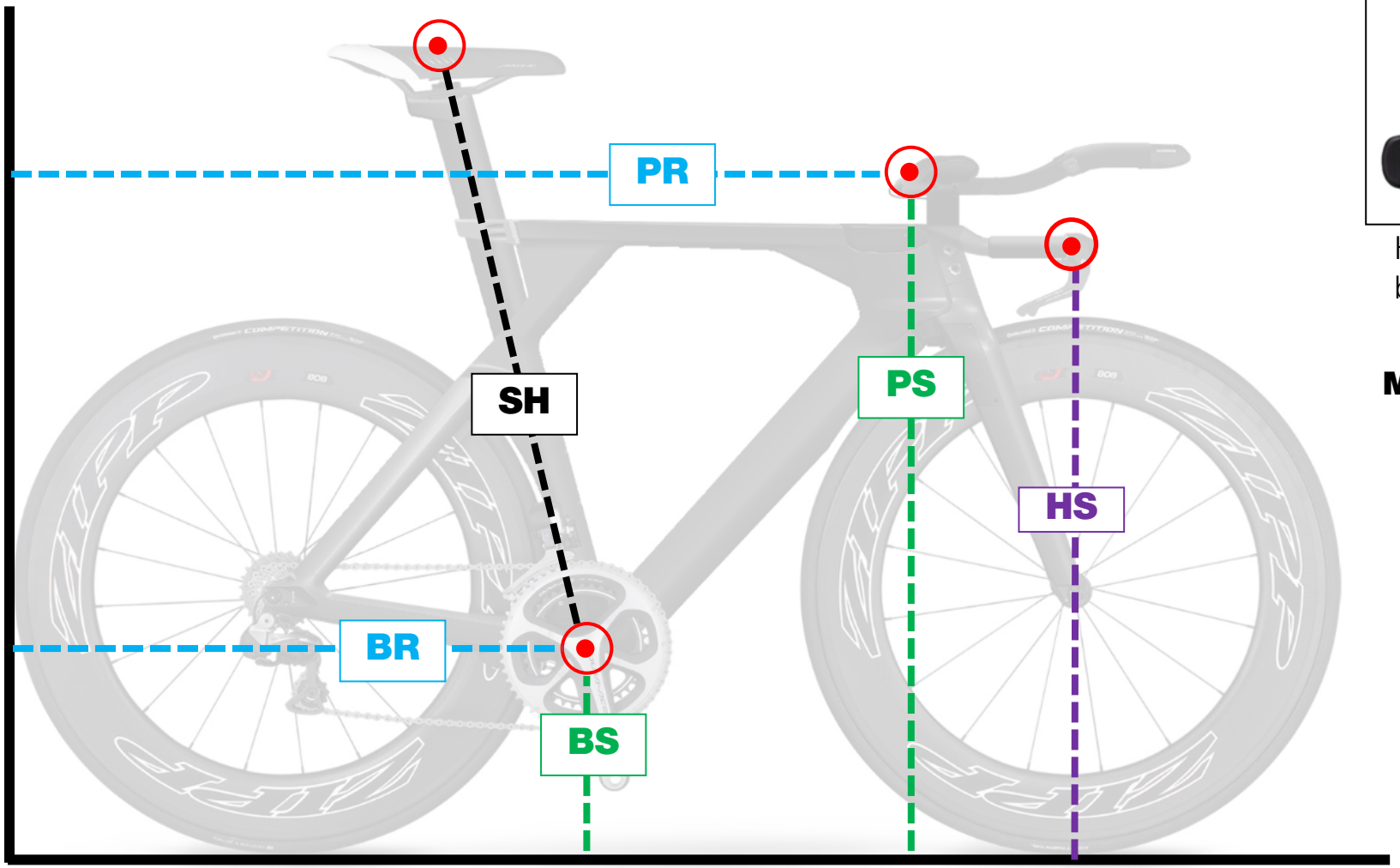
Le nouveau BMC Timemachine 01 a été conçu avec deux cockpits intégrés uniques et complémentaires ainsi que deux options différentes de montage de la tige de selle, offrant la plus vaste plage de réglage du cockpit pour un vélo spécifique au triathlon.

Il est fortement recommandé que la position finale du cockpit soit établie avant de commencer le montage de votre nouveau Timemachine 01. Nous vous encourageons à vous faire aider d'un technicien qualifié et spécialisé dans le réglage des vélos ou d'utiliser une position existante et fonctionnelle.

Avec un « stack et reach de l'accoudoir » connu, les détaillants BMC peuvent vous fournir la procédure de montage appropriée pour garantir un résultat final qui est intégré et fonctionnel.

BMC SWITZERLAND

Déterminer les dimensions de votre cockpit



Mesure du coussinet



Horizontale :
bord arrière



Verticale :
surface du coussinet

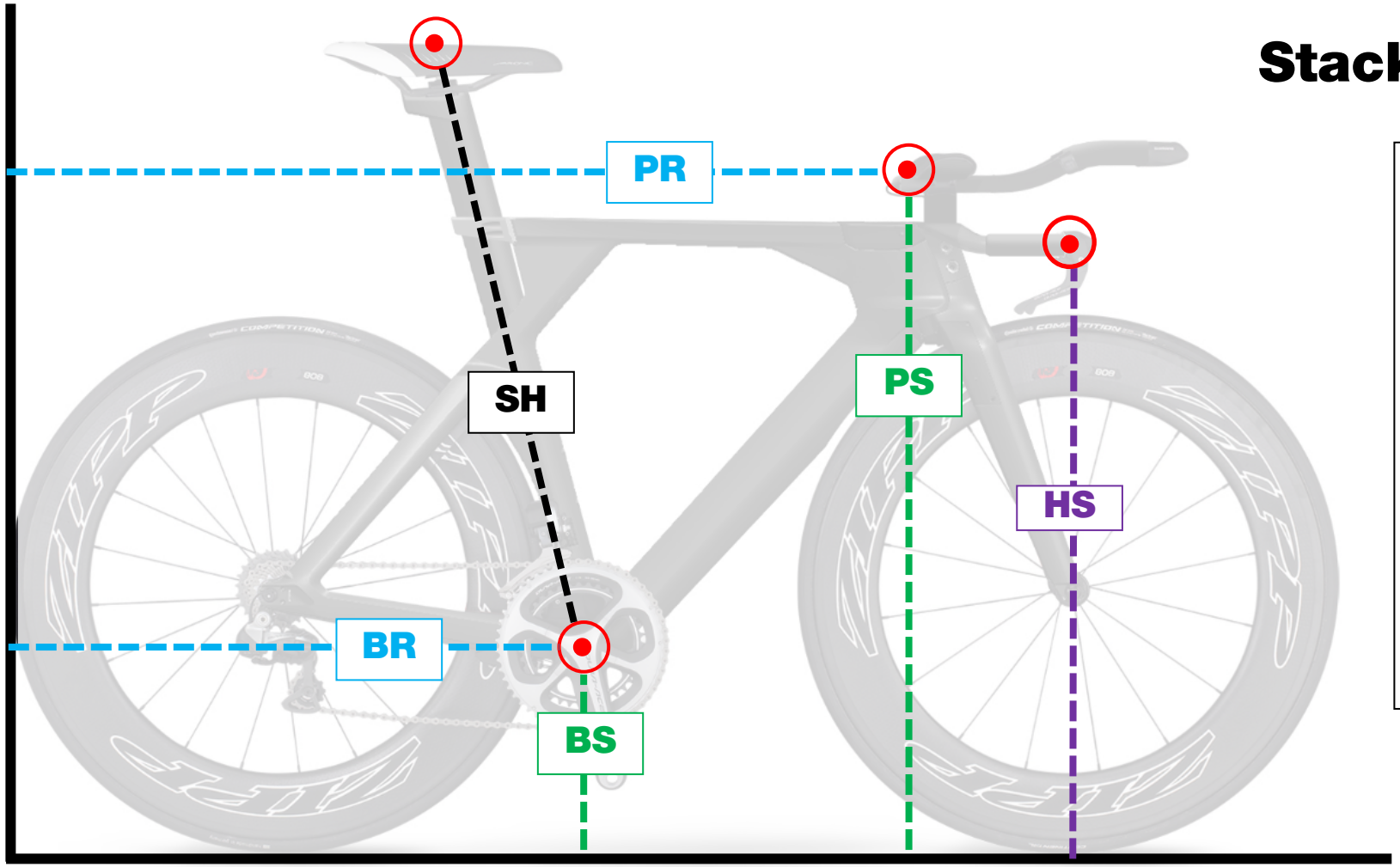
Mesure de la hauteur de selle



Verticale : Haut de la selle
Horizontale : Centre de la selle (avant/arrière)

BMC SWITZERLAND

Déterminer les dimensions de votre cockpit



Stack & reach du coussinet

Stack du coussinet = PS - BS
Stack du coussinet =_____
mm

Reach du coussinet = PR - BR
Reach du coussinet =_____
mm

Stack de la main = HS - BS
Stack de la main =_____ mm

Hauteur de selle = SH = _____mm

BMC SWITZERLAND

Déterminer les dimensions de votre cockpit

Les détaillants BMC sont équipés d'un interface en ligne qui leur permet de déterminer la dimension idéale du cadre, donne des suggestions pour le cockpit ainsi que des consignes pour le montage.

Outil de dimensionnement - https://b2b.bmc-switzerland.com/tools/timemachine-sizing

V-Cockpit

MEDIUM-SHORT

V Cockpit / Hand=590

PAD STACK		REACH						
Long Slider	665	438	450	465	480	495	510	522
	660	430	442	457	472	487	502	514
	655	422	434	449	464	479	494	506
	650	414	426	441	456	471	486	498
	645	406	418	433	448	463	478	490
Short Slider	638	392	404	419	434	449	464	476
	635	389	401	416	431	446	461	473
	630	381	393	408	423	438	453	465
	625	373	385	400	415	430	445	457
	620	365	377	392	407	422	437	449
	616	359	371	386	401	416	431	443

Flat-Cockpit

MEDIUM-SHORT

Pad Stack	Low "Hand" Stack = 482		High "Hand" Stack = 562	
	Spacers	Bolt length	Spacers	Bolt length
630			70	95
625	70	95	65	90
620	65	90	60	85
615	60	85	55	80
610	55	80	50	75
605	50	75	45	70
600	45	70	40	65
595	40	65	35	60
590	35	60	30	55
585	30	55	25	50
580	25	50	20	45
575	20	45	15	40
570	15	40	10	35
565	10	35	5	30
560	5	30	0	25
555	0	25		

Bridge Required

Bridge Required

Reach = 425-511					
FRONT	451	466	481	496	511
REAR	425	440	455	470	485

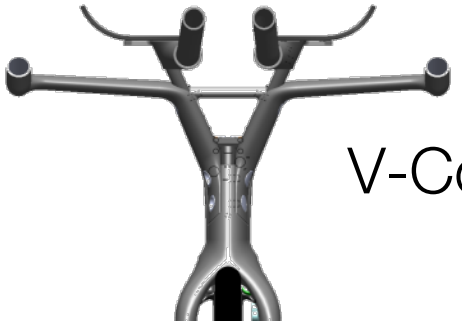
Exemples de l'outil B2B de dimensionnement en ligne pour les détaillants BMC

Configurations
P2P

BMC SWITZERLAND

Tige de selle avec montage avant + coffret de stockage
pour triathlon





V-Cockpit

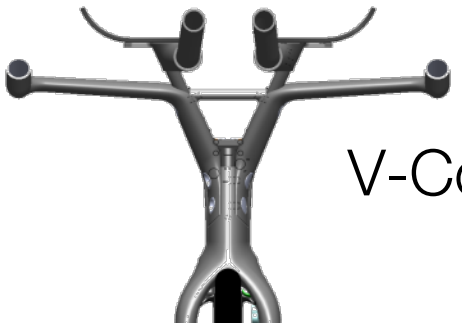




Flat-Cockpit

Tige de selle avec montage arrière (sans coffret de stockage) **pour le contre-la-montre**





V-Cockpit





Flat-Cockpit

⚠ En raison de l'orientation vers l'avant, le V-Cockpit pourrait dépasser la longueur maximale admissible pour le cockpit donnée par le règlement UCI

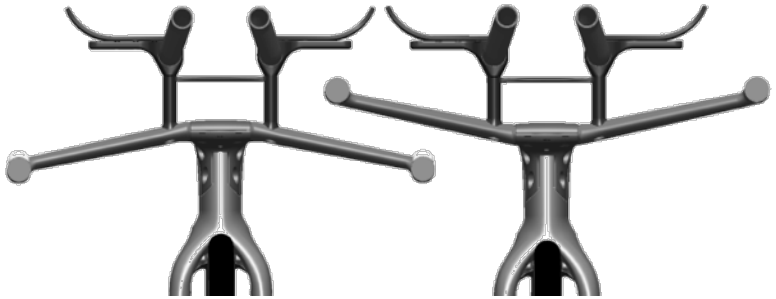
V-Cockpit vs. Flat-Cockpit

V-Cockpit



POURQUOI ? Le V-Cockpit (de série sur tous les vélos complets – option sur les kits cadre) permet des performances aérodynamiques optimales pour des stacks de coussinet plus hauts alors que le décalage en avant favorise la souplesse verticale, la parfaite combinaison de performance et confort.
Remarque : Pour les cyclistes en contre-la-montre soumis aux règlements de l'UCI, le V-Cockpit peut dépasser les limites de la dimension standard du cockpit.

Flat-Cockpit

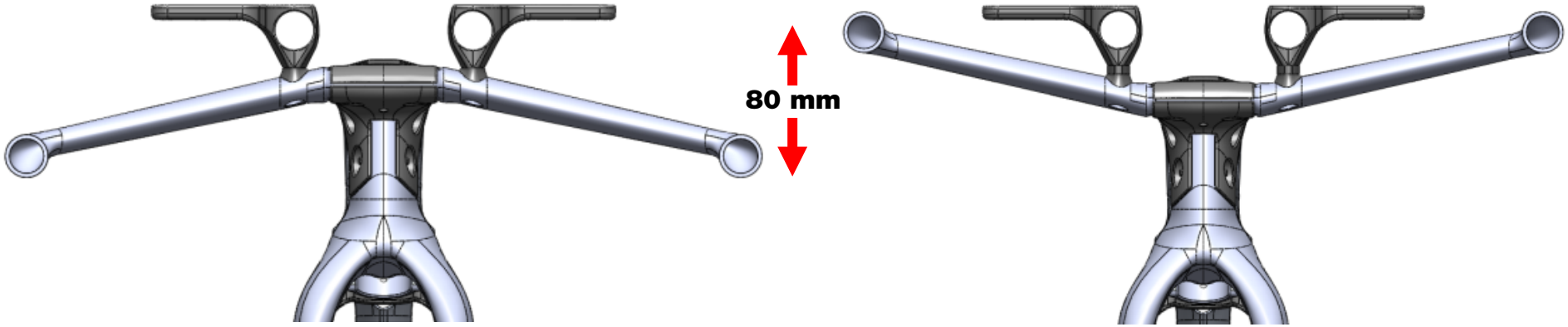


POURQUOI ? Le Flat-Cockpit offre un avantage aérodynamique maximal permettant aux coureurs d'avoir la configuration la plus basse possible au niveau du stack du coussinet.

BMC SWITZERLAND

Configuration Flat-Cockpit

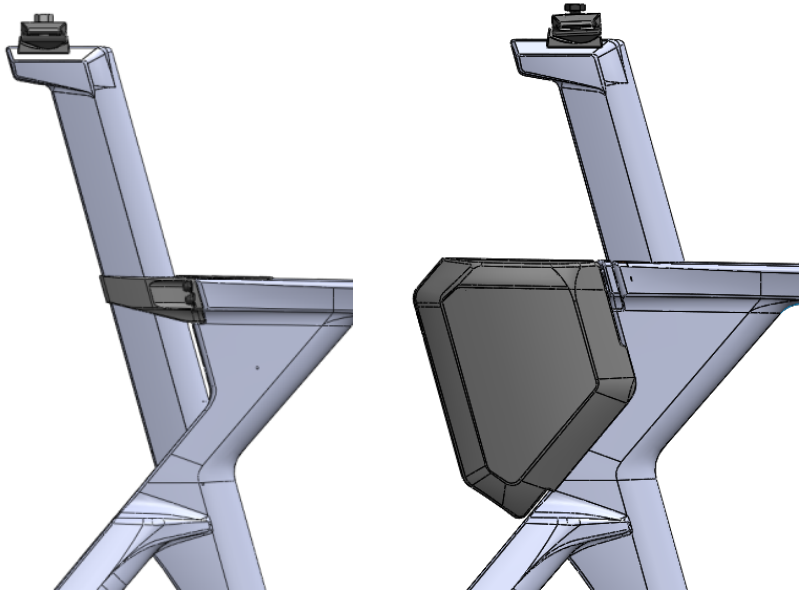
Le Flat-Cockpit peut être monté dans 2 positions, pointant vers le bas ou vers le haut.
Le principal paramètre permettant de choisir votre position est la hauteur de la base-bar qui va dépendre de votre discipline, de votre style et de la hauteur du coussinet.
L'orientation de la base-bar affecte la hauteur du stack du coussinet de 10 mm.



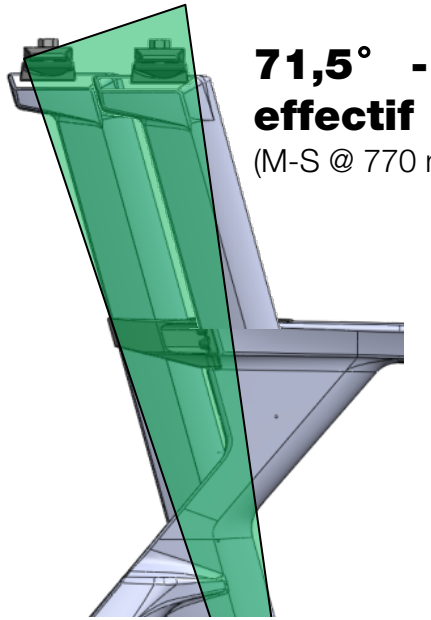
Remarque : la différence de hauteur de la base-bar est de 80 mm entre les 2 positions.

Configuration de la tige de selle

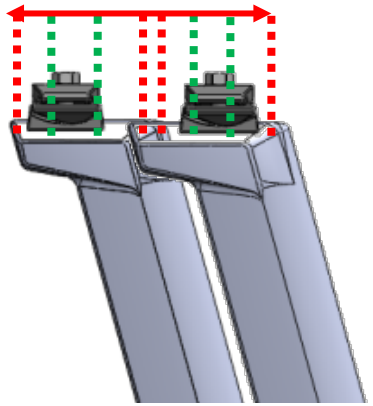
La tige de selle peut être montée dans 2 positions différentes (brevet en instance) et de multiples supports de montage permettent des réglages avant-arrière jusqu'à 124 mm.



L'option de montage vers l'avant permet l'utilisation d'un coffret de stockage.



71,5° - 80,8° Tube de selle effectif
(M-S @ 770 mm)



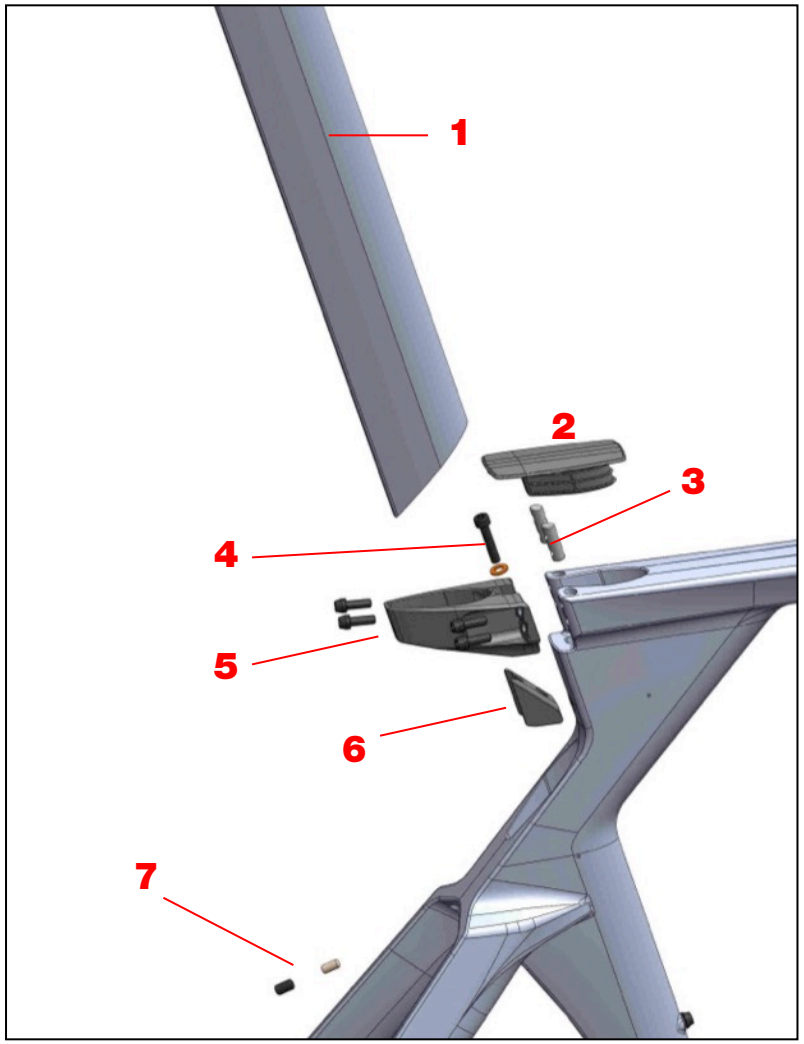
4 trous de montage
Ajustement de 62 mm par tige
Plage de 124 mm avec recouvrement

BMC SWITZERLAND

Montage du cadre

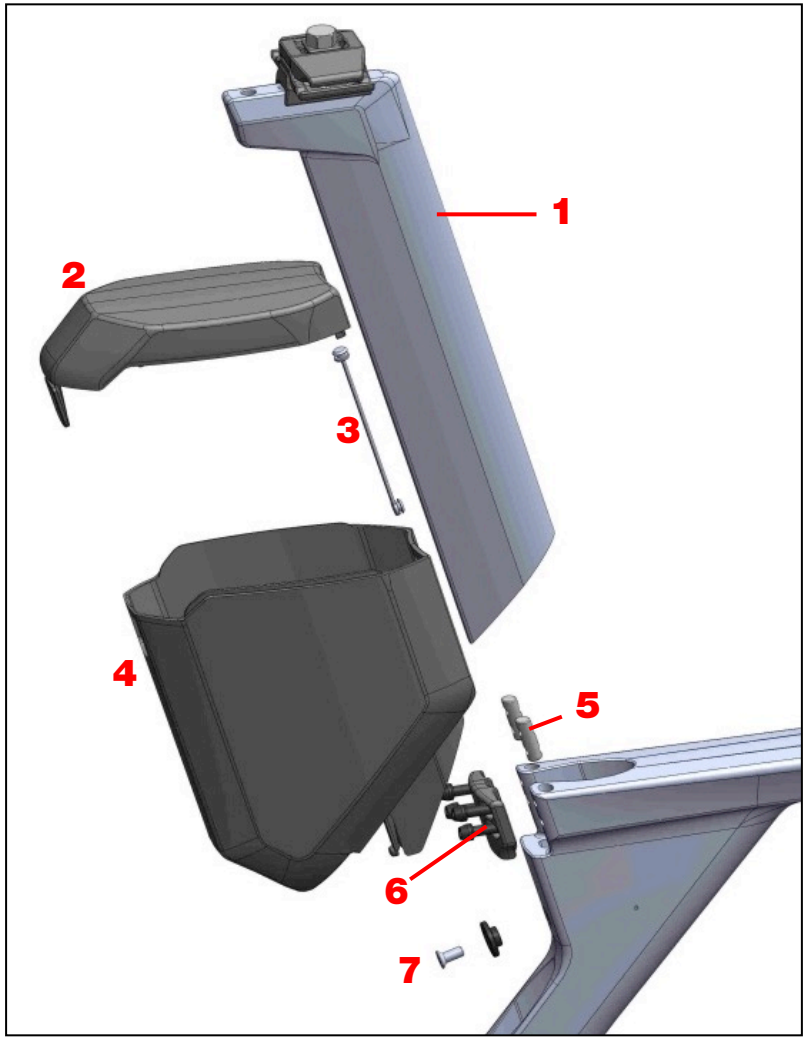
BMC SWITZERLAND

Configuration arrière de la tige de selle



1	Tige de selle
2	Couvercle – monture avant
3	Cylindre du collier de tige de selle (x2)
4	Boulon et rondelle du contre-collier de tige de selle
5	Collier de tige de selle (arrière) et boulons (x4)
6	Contre-collier de tige de selle
7	« Play-Killer » tige de selle & vis

Configuration avant de la tige de selle



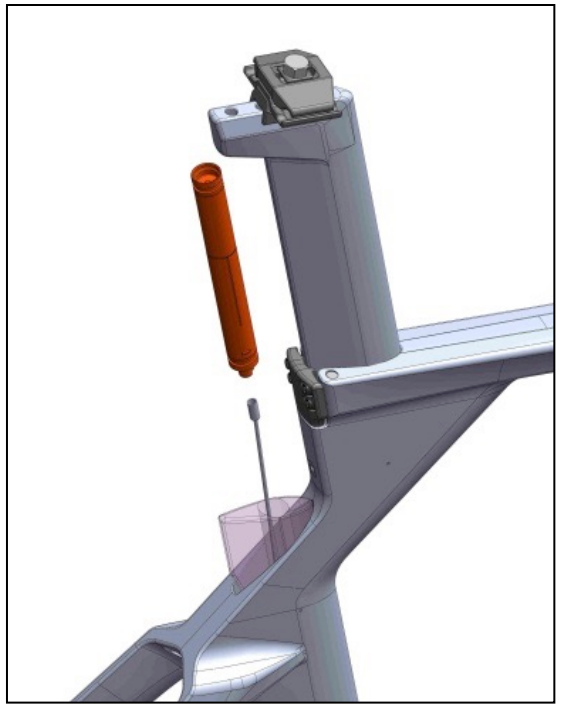
1	Tige de selle
2	Couvercle du coffret de stockage
3	Lien en caoutchouc
4	Coffret de stockage (en option)
5	Écrou du collier de tige de selle (x2)
6	Support et boulons du collier de tige de selle (x4)
7	Monture et boulon du coffret de stockage

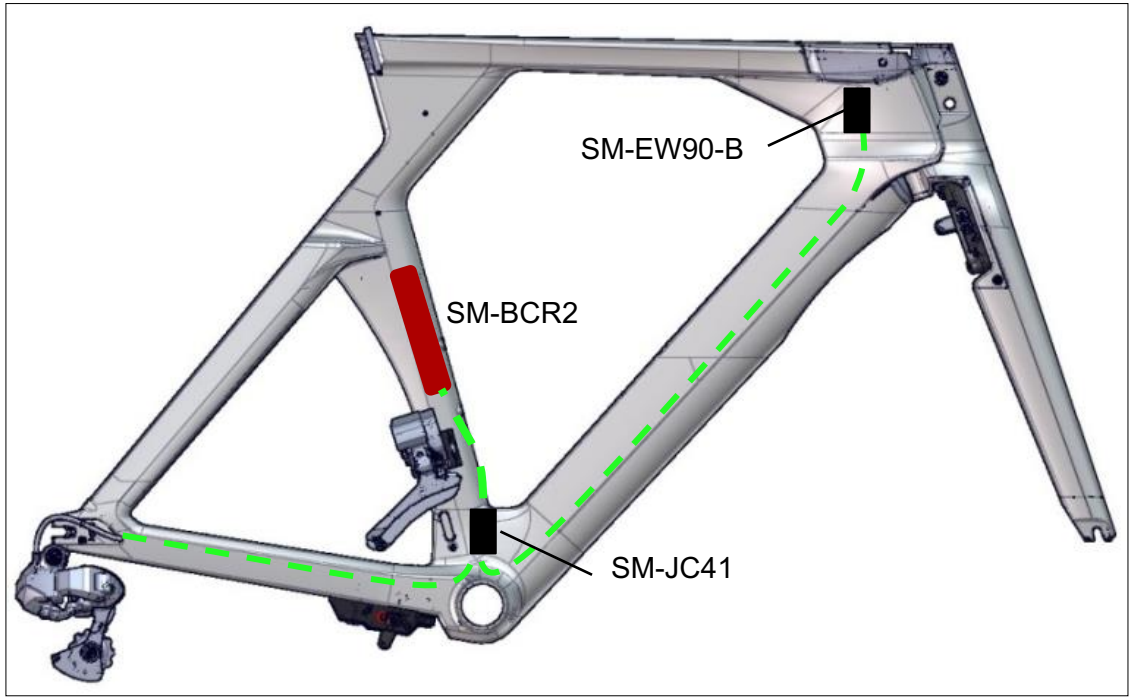
Les coureurs qui choisissent de ne pas utiliser de coffret de stockage peuvent installer un couvercle en option sur le trou de montage arrière de la tige de selle.

BMC SWITZERLAND

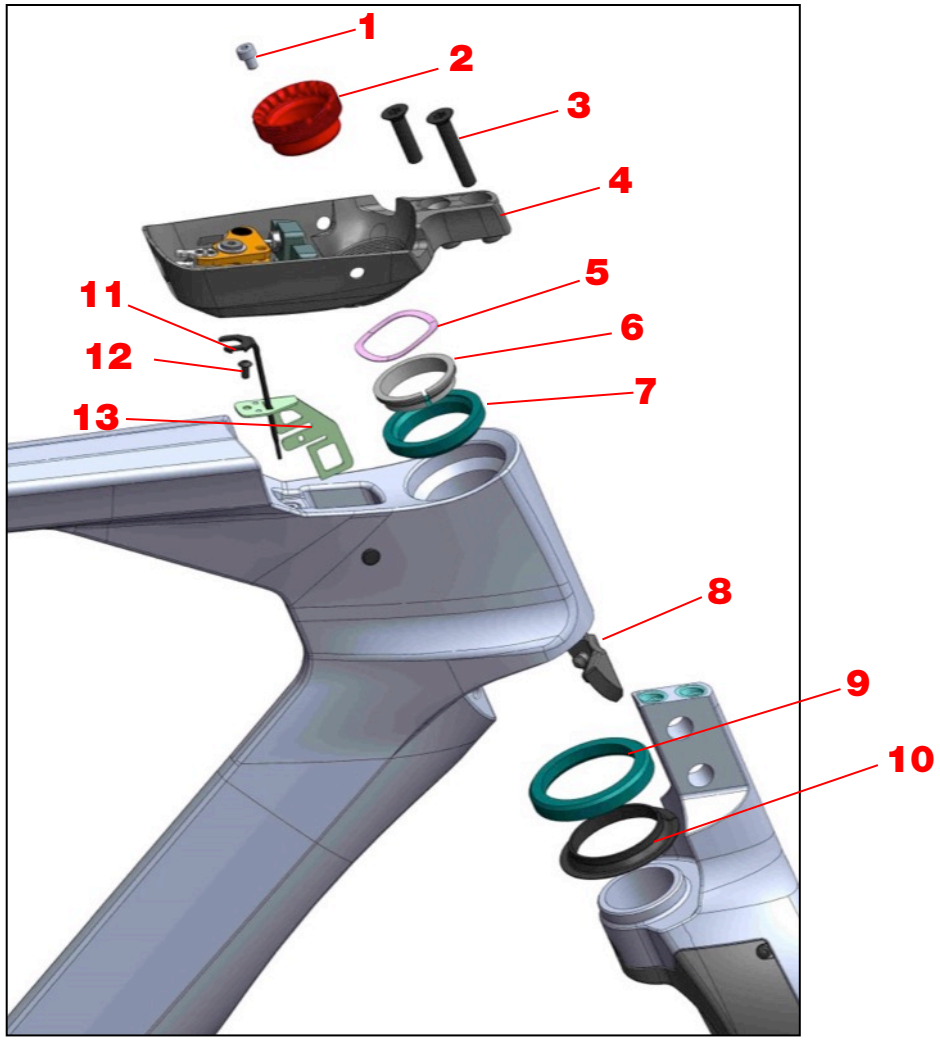
Branchements électroniques, câbles et batterie

Remarque : La batterie Di2 est installée à l'emplacement de la monture arrière de la tige de selle (des inserts de mousse de la bonne dimension permettront de positionner correctement la batterie).





Jeu de direction/Pièces de la fourche

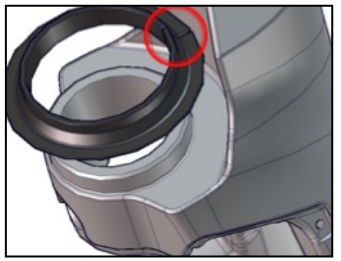


1	Boulon d'arrêt
2	Boulon du jeu de direction
3	Boulons de fixation (x2 : avant - long/arrière - court)
4	Boîtier du Brake Booster
5	Rondelle ondulée
6	Anneau conique de compression
7	Roulement de jeu de direction – supérieur
8	Pare-chocs à fourches
9	Roulement de jeu de direction – inférieur
10	Chemin de roulement
11	Multi outil
12	Boulon de fixation
13	Support de jonction Di2

BMC SWITZERLAND

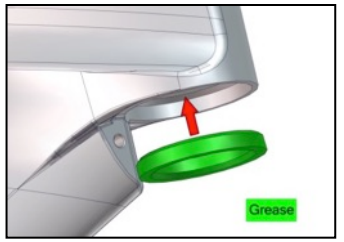
Installation de la fourche

1. Installer l’anneau conique inférieur sur la fourche avec la fente pointant vers l'avant.



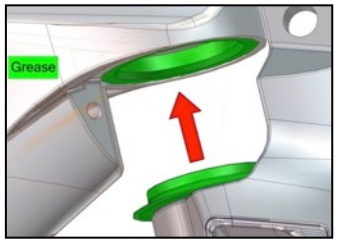
Étape 1

2. Placer le roulement inférieur dans le cadre. Graisser tous les points de contact



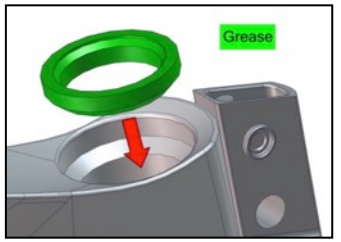
Étape 2

3. Insérer la fourche dans le cadre.



Étape 3

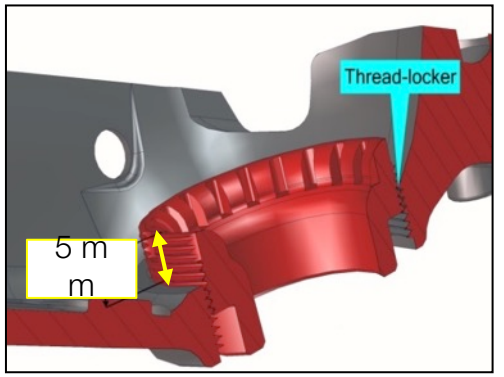
4. Placer le roulement supérieur dans le cadre. Graisser tous les points de contact.



Étape 4

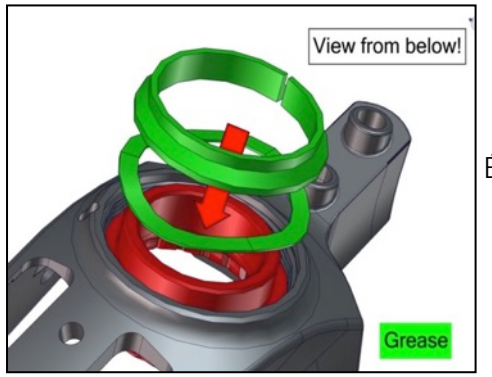
Montage du jeu de direction

5. Pré-monter le boîtier du Brake Booster :
   a. Insérer le boulon du jeu de direction jusqu'à ce que le haut du boulon du jeu de direction soit à 5 mm du fond du boîtier du Brake Booster.



Étape a

   b. Placer la rondelle ondulée sur le boulon du jeu de direction (par le bas)
   c. Placer l'anneau conique de compression sur la rondelle ondulée.

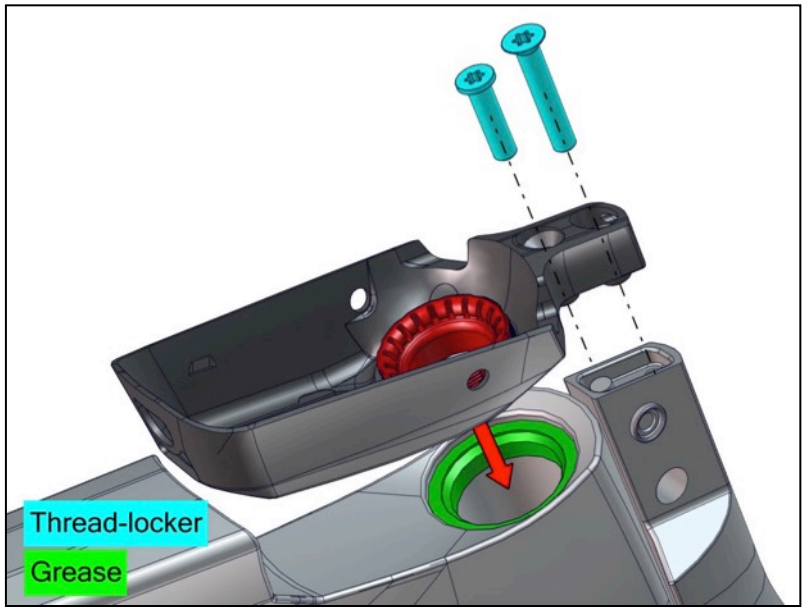


Étapes b & c

Montage du jeu de direction

6. Installer le boîtier du Brake Booster assemblé dans le roulement de jeu de direction supérieur.

7. Insérer les boulons de fixation (x2 : avant – long/arrière – court) à 12 Nm



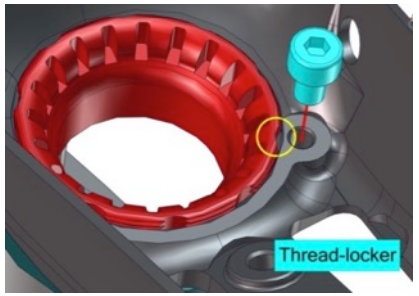
Étapes 6 & 7

Montage du jeu de direction

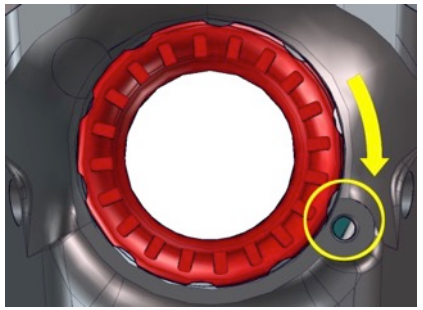
8. Serrer le boulon du jeu de direction à 8 Nm en utilisant un outil pour pédalier Shimano Spline.
   a. Vérifier l'absence de jeu au niveau du l'ensemble du jeu de direction.
   b. Resserrer si nécessaire.



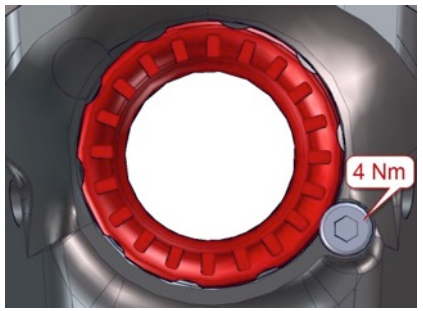
9. Installer le boulon d'arrêt avec 2 rotations complètes.



Étape 9


Étape 10

10. Faire tourner le boulon du jeu de direction dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'encoche la plus proche soit alignée avec le boulon d'arrêt.



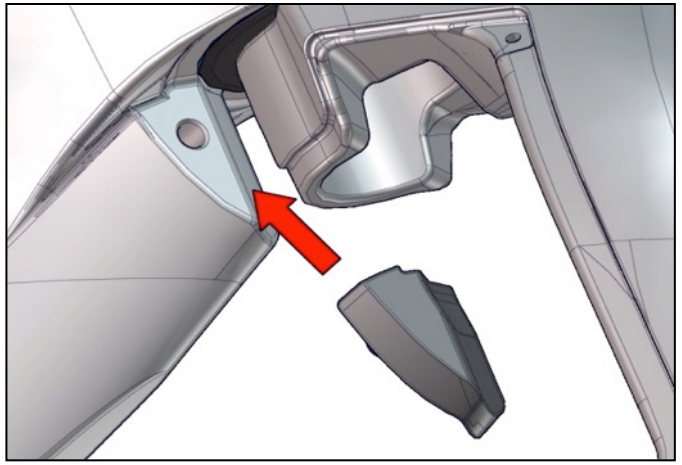
Étape 11

11. Serrer le boulon d'arrêt à 4 Nm.

BMC SWITZERLAND

Montage du jeu de direction

12. Installer le pare-chocs à fourches.

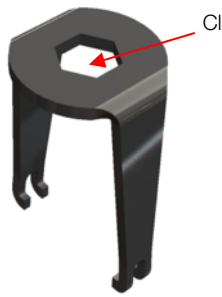


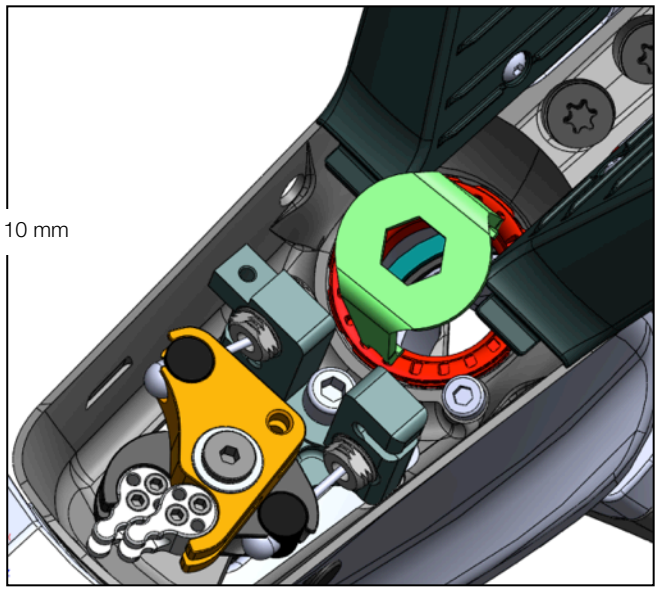
Étape 12

⚠ Dernier contrôle : Tester le jeu avant-arrière et la facilité à tourner. Vérifier que le jeu de direction est correctement installé et réglé.

Réglage du jeu de direction

Chaque vélo ou cadre est livré avec un outil de réglage du jeu de direction, ce qui permet le réglage du boulon du jeu de direction sur un vélo déjà assemblé (lorsque le cockpit et les câbles sont installés).



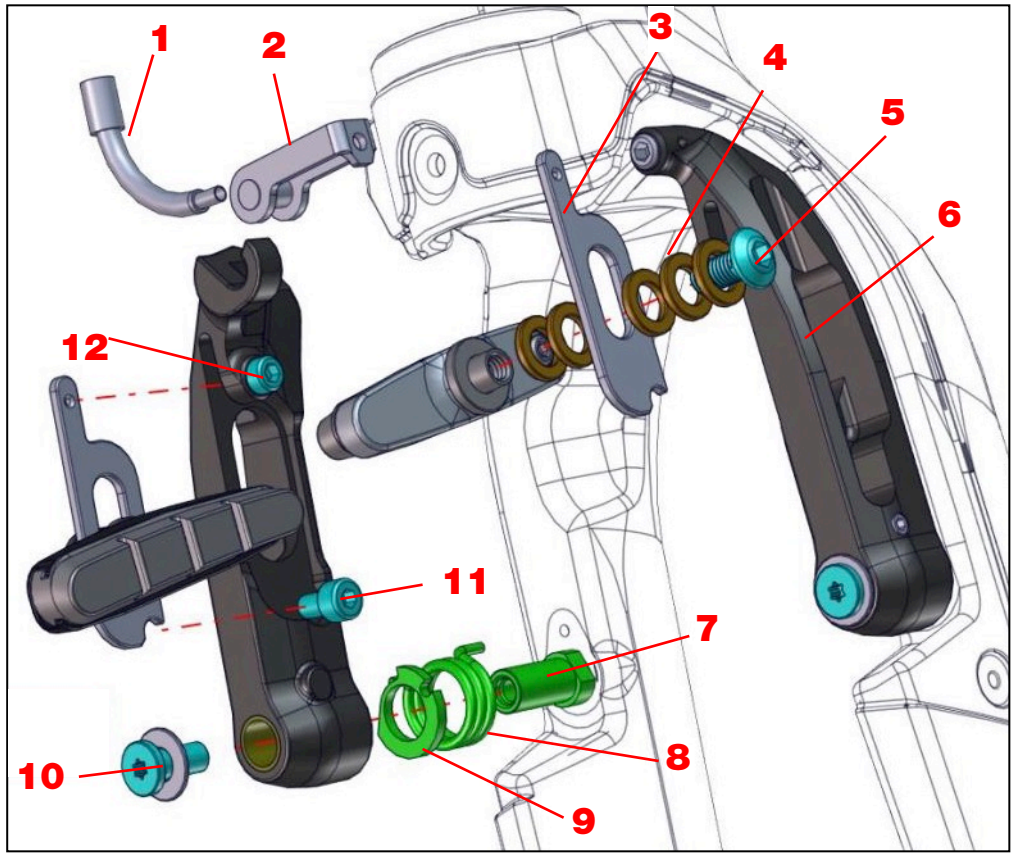


Pour régler le jeu de direction :

1. Dévisser le boulon d'arrêt jusqu'à ce qu'il ne soit plus en contact avec le boulon du jeu de direction.
2. Insérer l'outil de réglage du boulon du jeu de direction.
3. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (en utilisant la clé Allen de 10 mm insérée dans l'outil).
4. Aligner le boulon du jeu de direction avec l'encoche du boulon d'arrêt.
5. Serrer le boulon d'arrêt à 4 Nm.

Montage et installation des freins

Pièces de frein



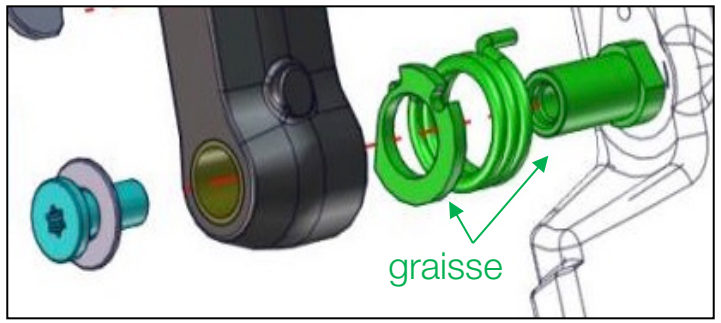
1	Gaine de câble
2	Support de gaine
3	Support du Quick Pad
4	Entretoise de Quick Pad (x5)
5	Boulon de cartouche de frein
6	Bras de frein (G & D)
7	Socle de frein
8	Ressort de rappel
9	Plaque de tension
10	Boulons de montage
11	Boulon de fixation du Quick Pad - inférieur
12	Boulon de fixation du Quick Pad - supérieur

Installation des freins

1. Installer le socle de frein sur la fourche et le bas de la base arrière à l'aide de frein-filet et serrer à 6 Nm.

2. Monter les bras de frein (G & D) pré-assemblés dans leurs emplacements avant/arrière spécifiques à l'aide de graisse.

3. Serrer le boulon de montage à 6 Nm.



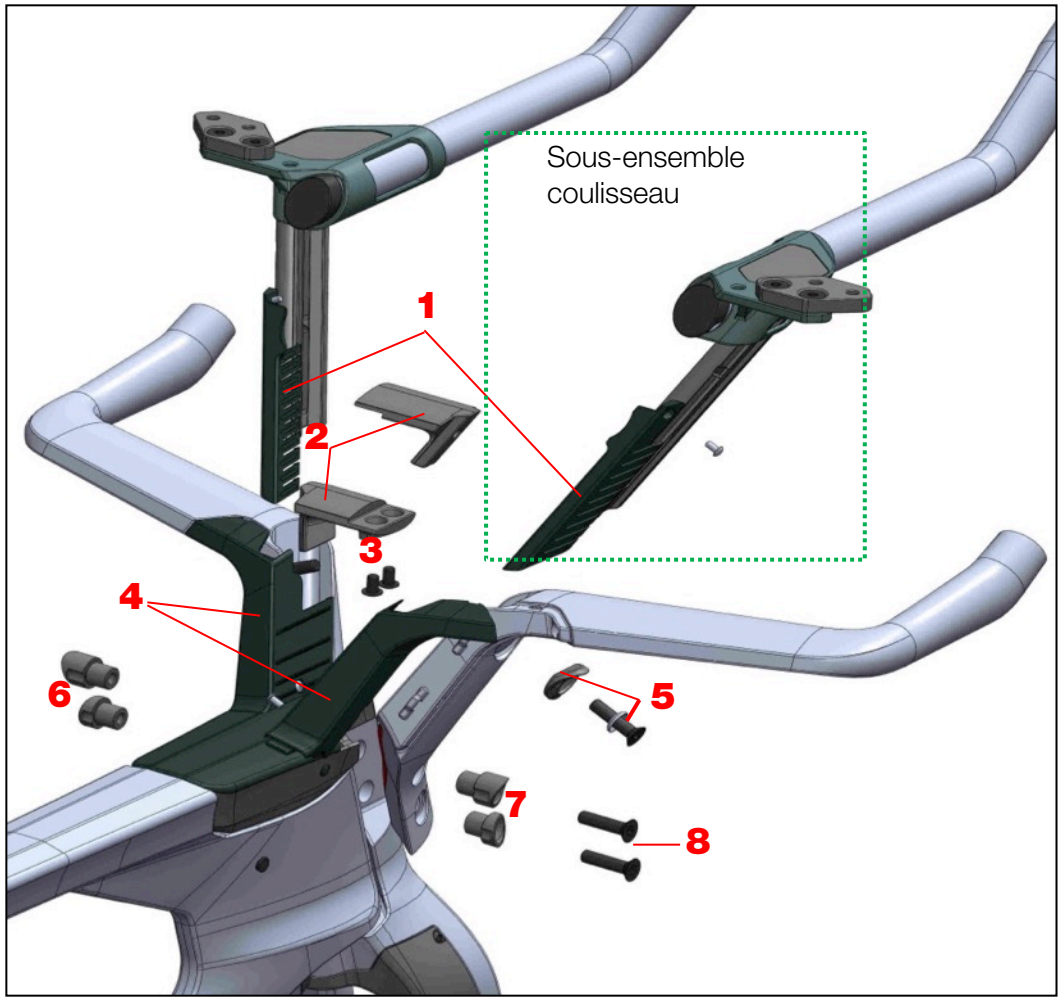
Étape 2

Boulon de montage & rondelle > Bras de frein > Plaque de tension> Ressort de retour > Socle de frein

V-Cockpit Assemblage

BMC SWITZERLAND

Pièces du V-Cockpit

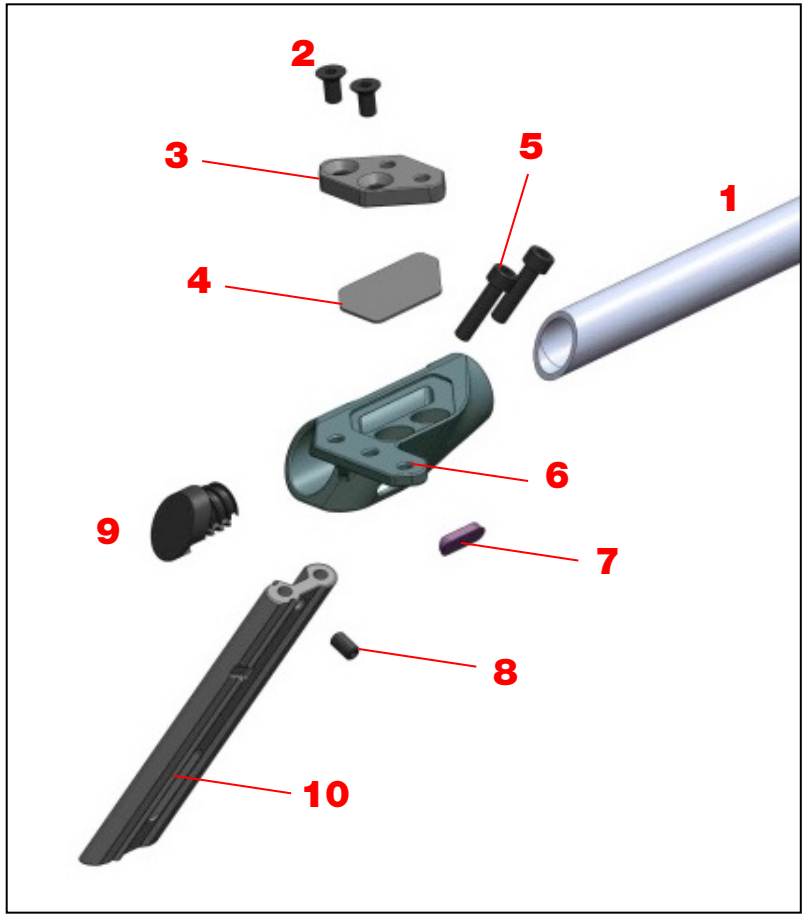


1	Couvercles en V (G & D)
2	Pont (G & D)
3	Boulons de fixation du pont (x2)
4	Couvercles en V (G & D)
5	Boulon de fixation du coulisseau – rondelle de boulon et dispositif de fixation au cadre
6	Écrous de fixation latérale (fileté) – supérieur et inférieur
	Écrou supérieur - profond
	Écrou inférieur - peu profond
7	Écrou de fixation latérale (non fileté)
	Écrou supérieur - profond
	Écrou inférieur - peu profond
8	Boulons de fixation latérale (x2)
	Boulon supérieur – long
	Boulon inférieur – court

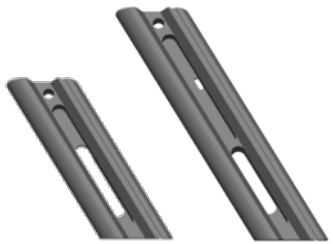
BMC SWITZERLAND

Pièces du V-Cockpit

Sous-ensemble coulisseau (droit)



1	Extension
2	Boulons de fixation de la plaque du reach
3	Plaque du reach (en option)
4	Plaque du couvercle
5	Boulons de fixation du coulisseau
6	Support d'extension
7	Collier d'extension
8	Boulon du collier d'extension
9	Bouchon d'extrémité
10	Coulisseau - court (x2) et long (x2)

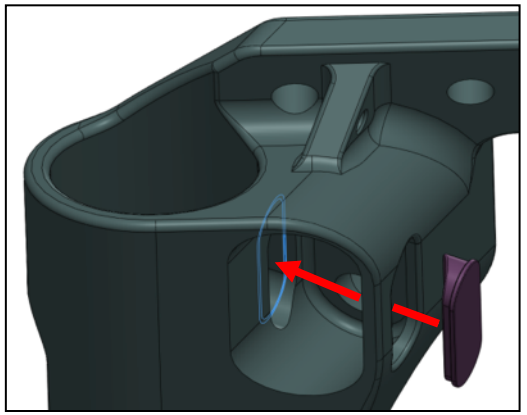


Dimensions	Plage de stack
COURT : 90 mm	0 – 22 mm
LONG : 124 mm	29 – 50 mm

Utiliser la plaque du reach en option (3) pour une hauteur de 22-29 mm.

Assemblage du V-Cockpit – supports d’extension

1. Insérer le collier d’extension dans le support (une fois installé, le coulisseau va maintenir le collier d’extension en place).



Étape 1

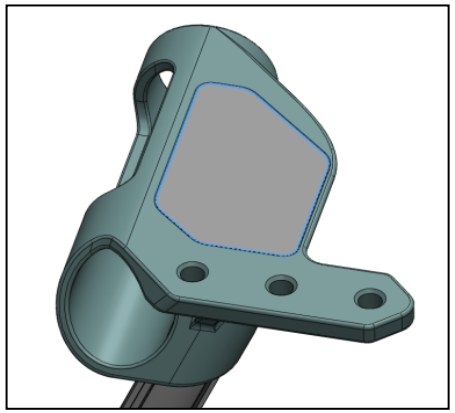
2. Installer le coulisseau dans le support et insérer les boulons de fixation du coulisseau.
3. Serrer jusqu'à 12 Nm.



Étapes 2 & 3

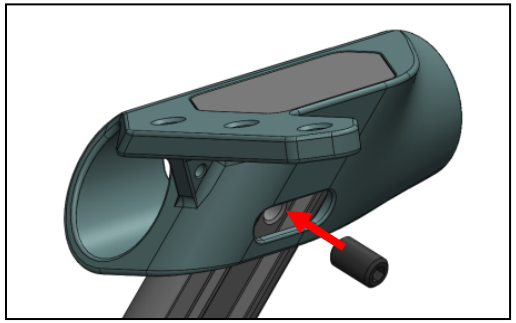
Assemblage du V-Cockpit – supports d’extension

4. Retirez la protection adhésive de la plaque du couvercle et la placer dans son logement dédié sur le support d’extension (spécifique droite/gauche).



Étape 4

5. Installer le boulon du collier d’extension dans le coulisseau avec 2 rotations complètes seulement.
6. Répéter les étapes 1-5 pour l'autre côté.



Étape 5

Les extensions de carbone sont maintenant prêtes à être installées dans les étapes suivantes.

Assemblage du V-Cockpit – base-bar

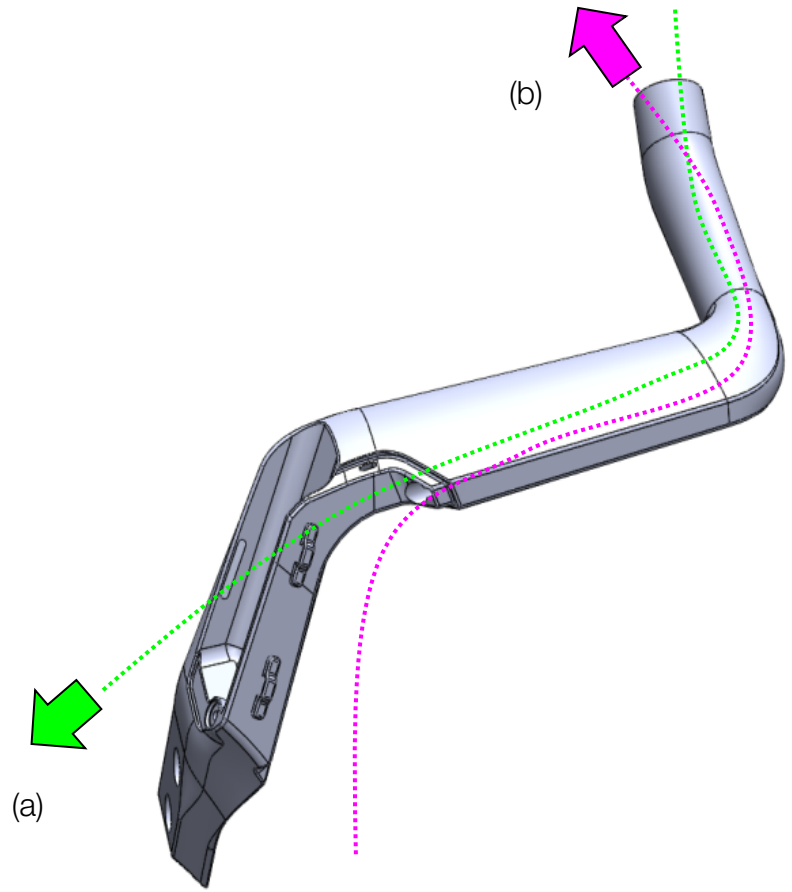
Préparer la base-bar (D & G) en préinstallant :

1. les câbles Di2
2. la gaine du câble de frein

⚠ Remarque : Si les câbles Di2 ne sont pas installés avant le boîtier de frein, l'installation sera beaucoup plus difficile.

Pré-couper les gaines de câble :

Orientation	Longueur pré-coupée (mm)	
	Shimano	SRAM
UE : Frein arrière (D)	390	380
UE : Frein avant (G)	400	390
Montage du frein avant droit AUS / NZL / GB ect. (voir page 50/51)		
Frein arrière (G)	410	400
Frein avant (D)	420	410



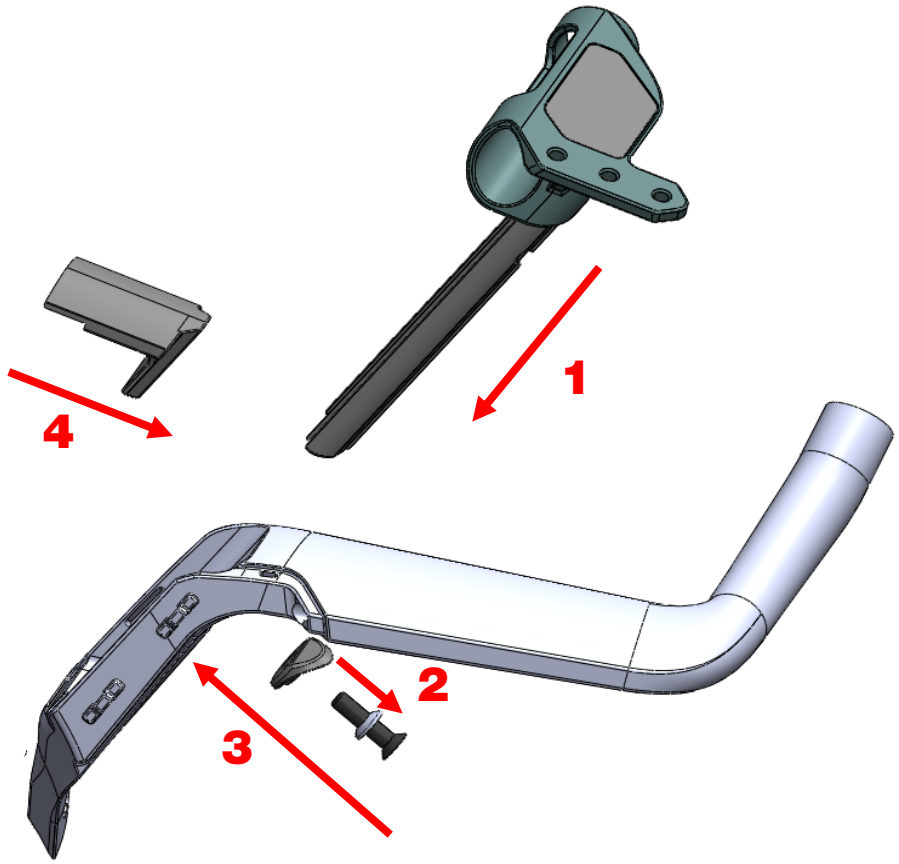
Assemblage du V-Cockpit - base-bar

1. Installer les coulisseaux dans la base-bar correspondante (D & G).

2. Placer les rondelles sphériques et en V sur les boulons de fixation du coulisseau (x2).

3. Insérer les boulons de fixation du coulisseau par les trous de la base-bar et les trous plus longs du coulisseau.

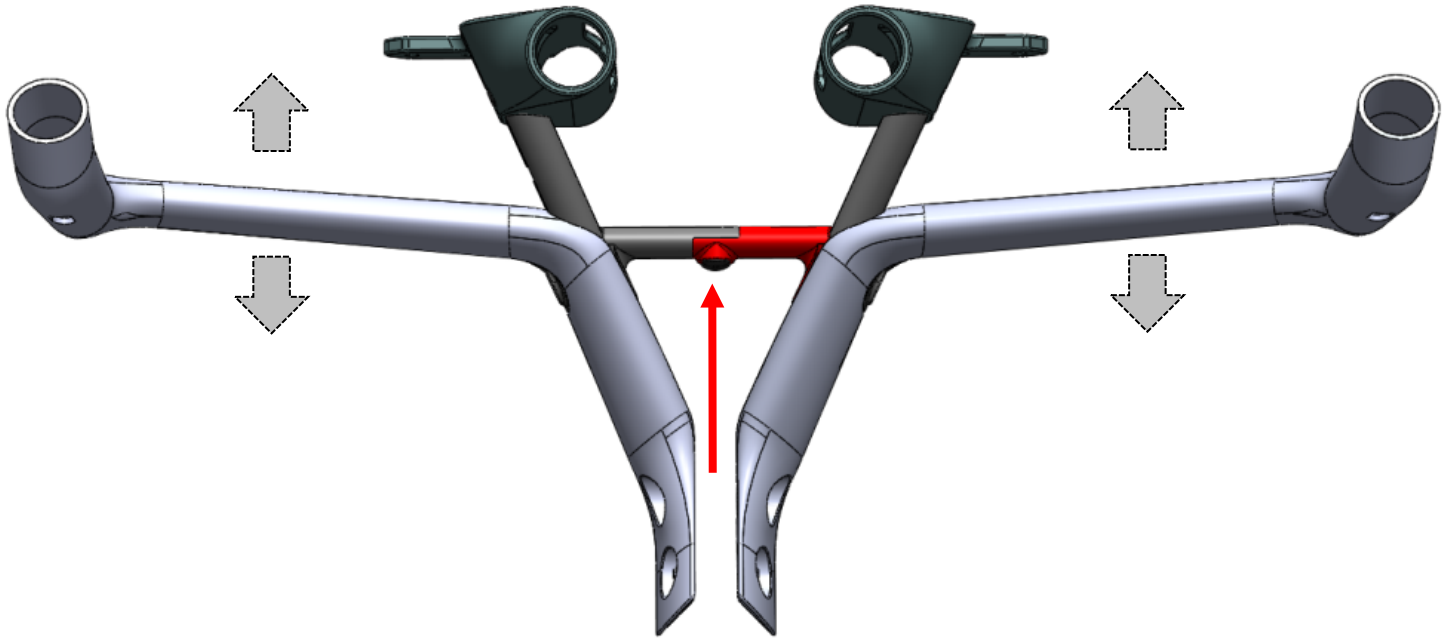
4. Installer les boulons de fixation du coulisseau dans les parties du pont correspondant (D & G) et pré-serrer légèrement (juste s'assurer que les pièces ne glissent plus).



Assemblage du V-Cockpit - base-bar

5. Assembler les ensembles de base-bar (D & G) par la connexion du pont et les boulons de fixation du pont (x2).

⚠ Remarque : Serrer les boulons du pont suffisamment pour laisser un peu de jeu à la base-bar.



Montage du Brake Booster et réglage des freins

BMC SWITZERLAND

Le Brake Booster, qu'est-ce que c’est ?



Le Brake Booster (brevet en instance) est un système exclusif permettant d’augmenter les performances de freinage de votre Timemachine 01.

Fonctions

1. Augmentation de la puissance du levier :
   Rapport étrier de frein-course libre

   Pourquoi ? Pour éviter le frottement indésirable des patins de frein lors des flexions de roue.

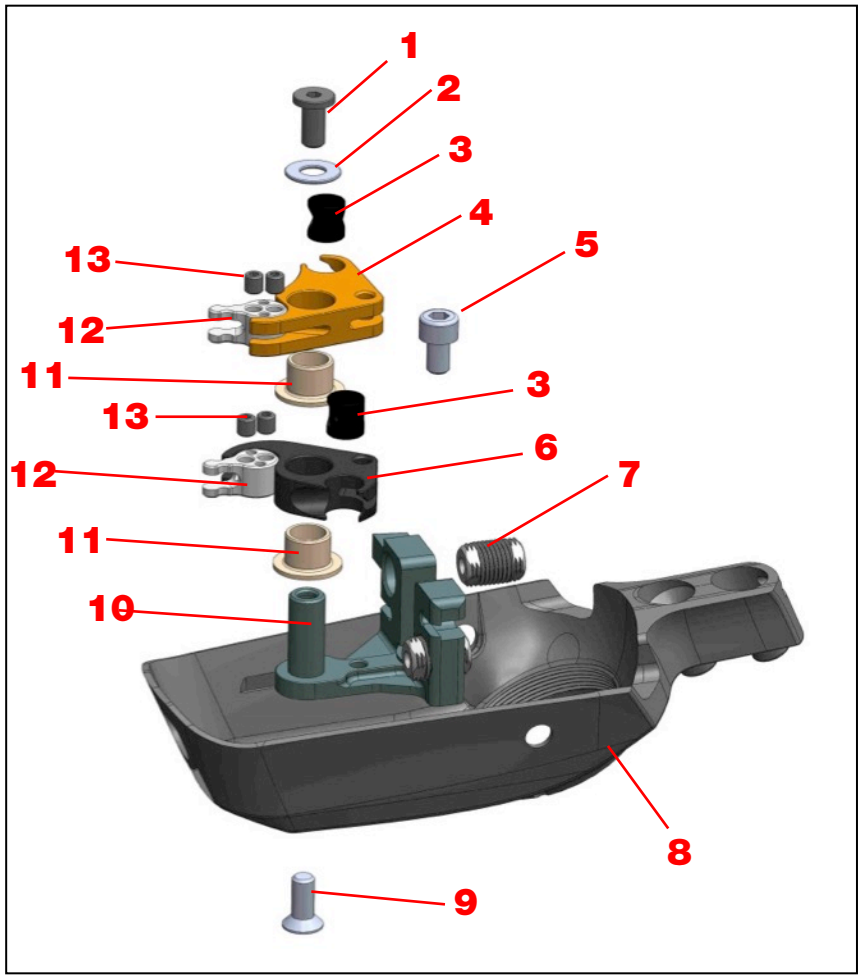
2. Permettre la déconnexion des câbles de frein

   Pourquoi ? Pour permettre aux athlètes de déconnecter le cockpit du cadre pendant le transport/l’emballage

BMC SWITZERLAND

Pièces du Brake Booster

⚠ Les Brake Booster seront pré-montés sur le support (10) sur tous les vélos et cadres complets.



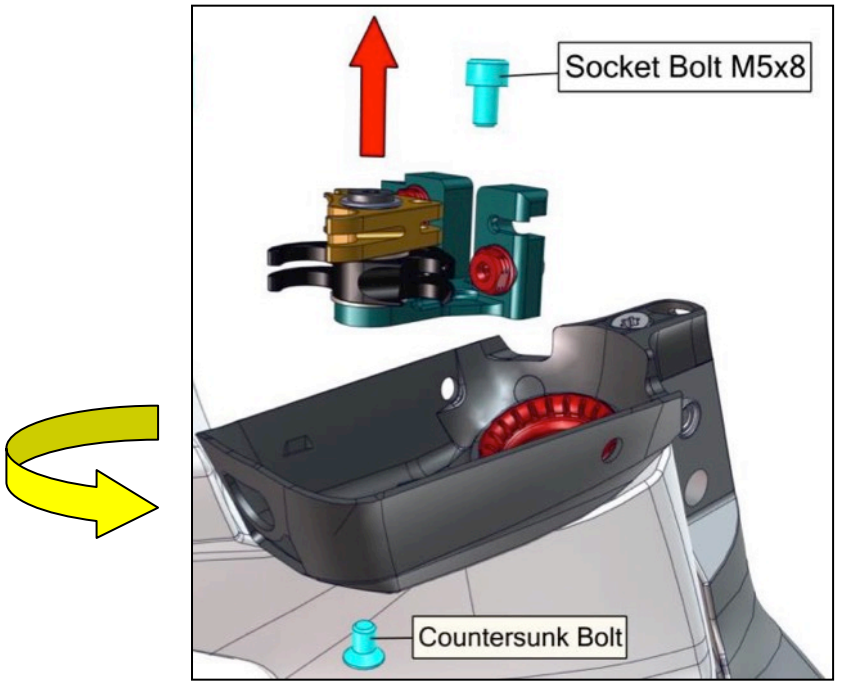
1	Boulon supérieur
2	Rondelle
3	Interface de câbles
4	Brake Booster – supérieur (arrière)
5	Boulon de douille principale
6	Brake Booster – inférieur (avant)
7	Bossage du boîtier (x2)
8	Boîtier du Brake Booster
9	Boulon à tête fraisée
10	Support
11	Douille
12	Butée de câble (x2)
13	Écrou de blocage de câbles (x2 par butée)

BMC SWITZERLAND

Installation des gaines et des câbles de frein

Enlever temporairement le boîtier du Brake Booster pour laisser plus de place aux techniciens d'entretien pour leur réparation !

1. Retirer le boulon de douille principale (M5).
2. Faire tourner la fourche pour exposer le bas du boîtier de Brake Booster.
3. Retirer le boulon à tête fraisée par le bas.



Étapes 1-3

Installation des gaines et des câbles de frein

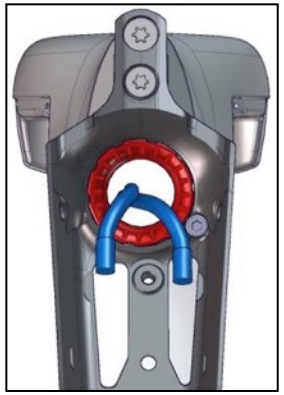
Longueurs de gaines de câble de frein pré-coupées :

Dimensions du cadre	Longueur de gaines de frein	
	Frein avant	Frein arrière
S	120 mm	710 mm
M-S	135 mm	740 mm
M-L	135 mm	770 mm
L	175 mm	840 mm

⚠ Si les longueurs recommandées ne sont pas respectées, il sera plus difficile d'obtenir des performances de freinage optimal et sans à-coups.

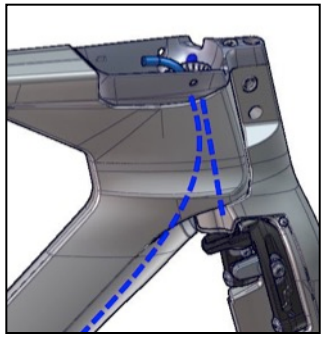
Installation des gaines et des câbles de frein

1. En partant du boîtier du Brake Booster, faire passer les gaines des freins à travers le boulon du jeu de direction en utilisant le flexible fourni.



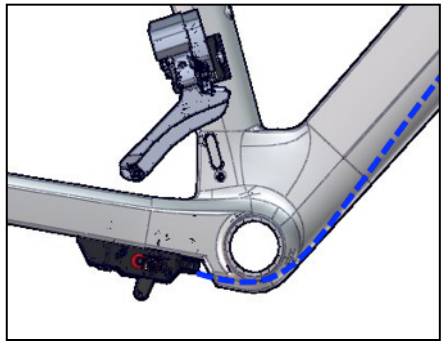
Étape 1

2. Faire passer la gaine de câble directement à travers le tube de la tête vers l'étrier de frein installé.



Étape 2

3. Faire passer la gaine du frein arrière dans le cadre, à la jonction avec le tube diagonal et passer sous le boîtier de pédalier vers l'étrier de frein installé.



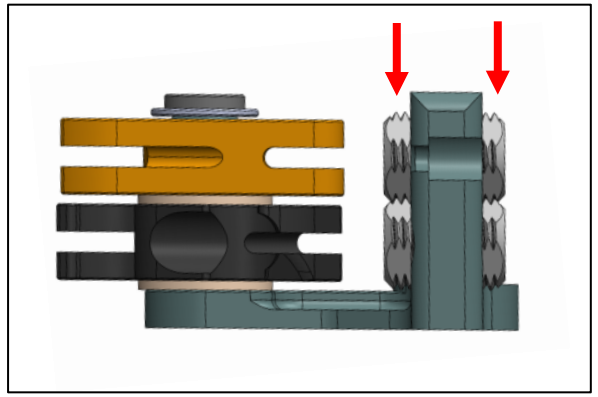
Étape 3

BMC SWITZERLAND

Installation des gaines et des câbles de frein

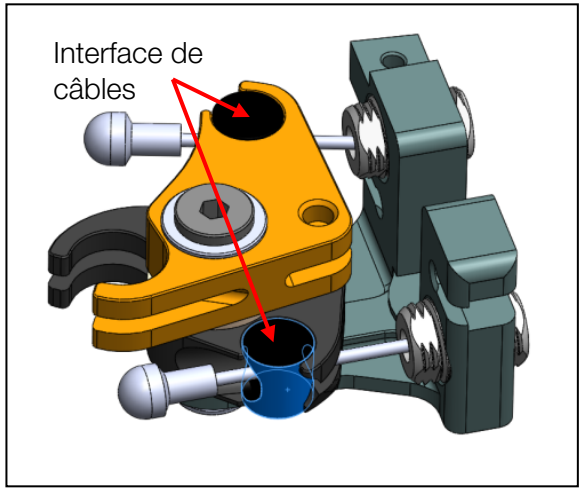
Brake Booster → Étriers de frein

1. Préparer le Brake Booster pour les étapes suivantes en centrant le bossage du boîtier (même distance à l'avant et à l'arrière).



Étape 1

2. Fixer les câbles de frein du Brake Booster aux freins à l'aide des interfaces de câble.

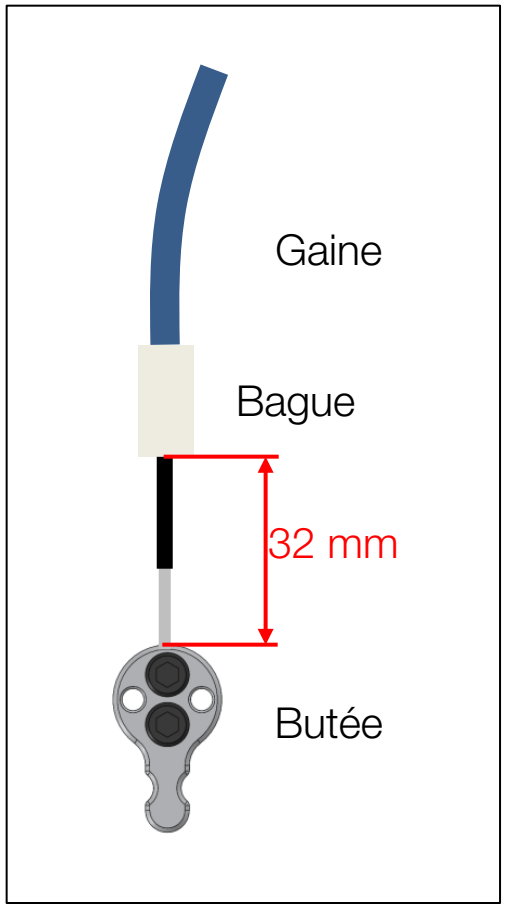


Étape 2

Installation des gaines et des câbles de frein

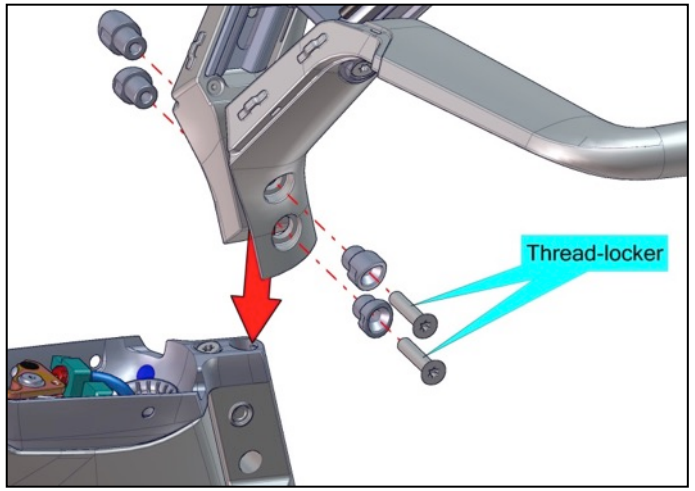
Levier de frein → Brake Booster

1. Installer les câbles de frein au niveau des leviers de frein et passer le câble complètement à travers la gaine.
2. Installer les butées aux extrémités des câbles à exactement 32 mm de l'extrémité de la bague (vérifier que le câble de frein est tendu pour une mesure précise).
3. Serrer les boulons d'arrêt à 3 Nm.
4. Couper le câble qui dépasse.



Installation des gaines et des câbles de frein

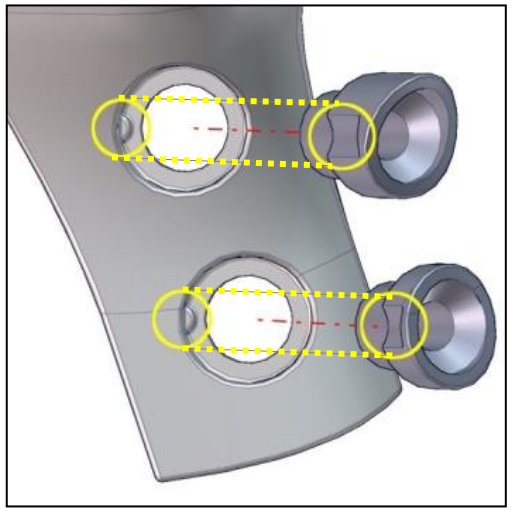
1. Fixer le V-Cockpit préassemblé ou le Flat-Cockpit à la fourche en faisant glisser le cockpit vers le bas et vers l'arrière.



Étape 3

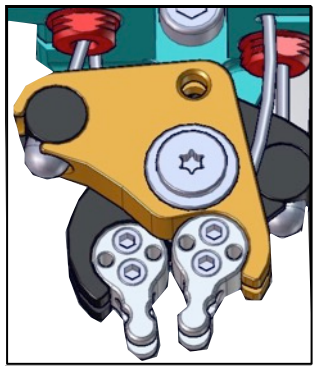
2. Lors du montage du cockpit sur la fourche, il est essentiel d'aligner les écrous de fixation latérale à l'encoche correspondante sur le cockpit - comme indiqué sur le schéma.

3. Serrer les boulons de fixation latérale à 8 Nm.


Étape 4

Installation des gaines et des câbles de frein

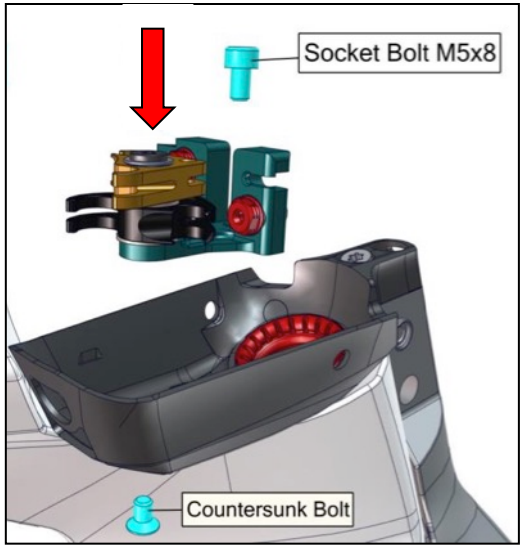
3. Fixez tous les câbles de frein aux emplacements des Brake Booster correspondants.
   a. Assemblage supérieur = frein arrière
   b. Assemblage inférieur = frein avant



Étape 3

4. Faire passer les câbles de frein aux étriers de frein (si ce n'est pas déjà fait).

5. Installer le support sur le boîtier du Brake Booster en utilisant le boulon de douille principale et le boulon à tête fraisée (par le bas).



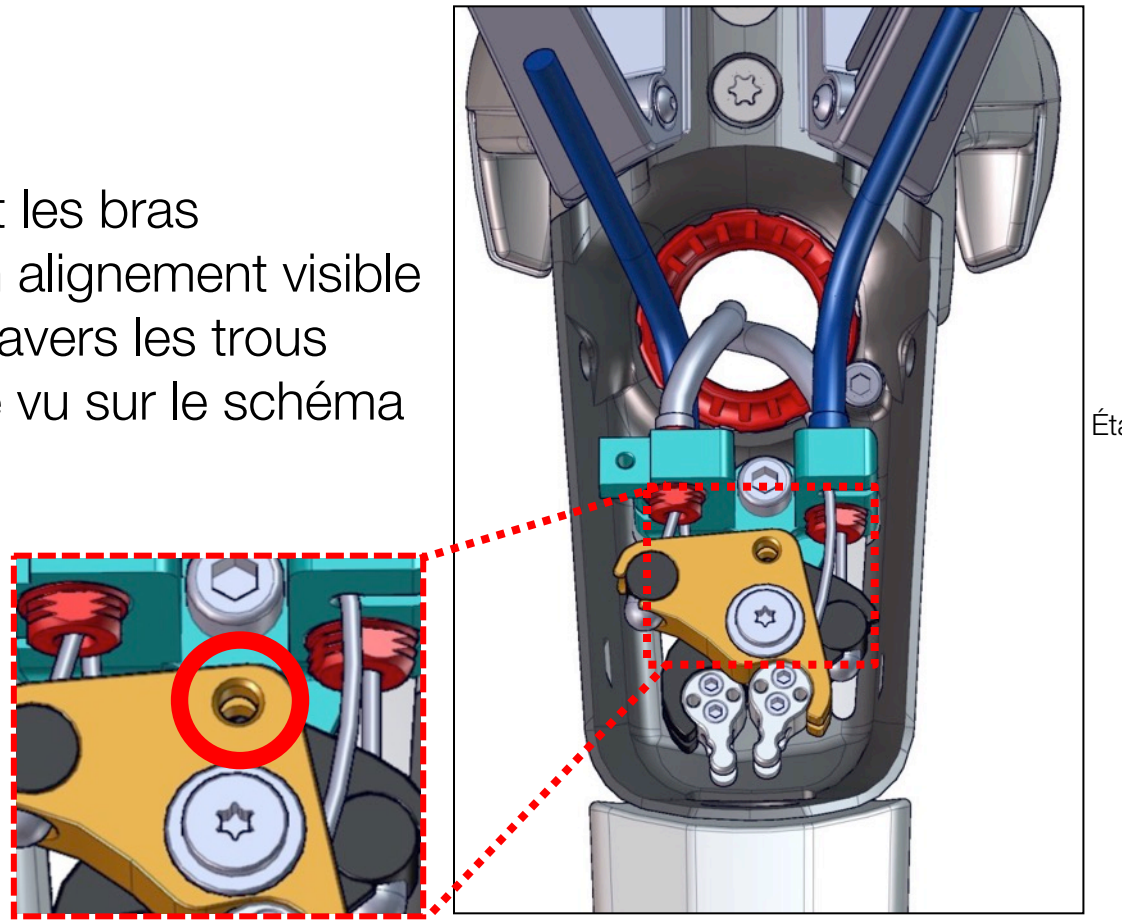
Étape 5

BMC SWITZERLAND

Réglage de l’étrier de frein

6. Régler le Brake Booster à « zéro » en alignant les bras supérieur et inférieur de telle sorte qu’il y a un alignement visible des trous. Insérer une clé Allen de 3 mm à travers les trous pour les maintenir en position neutre (comme vu sur le schéma dans l’encart).

7. Commencer le réglage de l’étrier de frein.



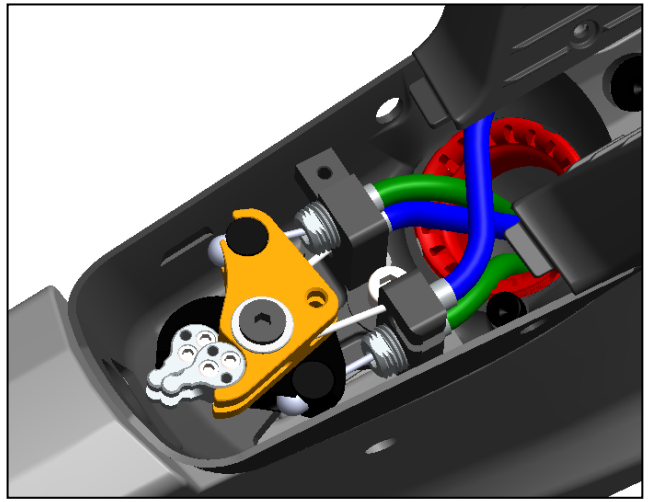
Étape 6

Montage du frein avant droit AUS / NZL / GB ect. voir page 50/51

Montage du frein avant droit

Le passage du frein avant sur le côté droit du modèle TM01 est possible.

Les pages suivantes indiquent la manière de changer le passage de la gaine du câble de frein pour le montage du frein avant avec un changement de vitesse pour droitiers.



Vert : passage standard depuis le servofrein jusqu'à l'étrier de frein
Bleu : nouveau passage

Les différences dans le passage des câbles **n'existent qu'entre** le levier du frein et le servofrein (**en bleu**).

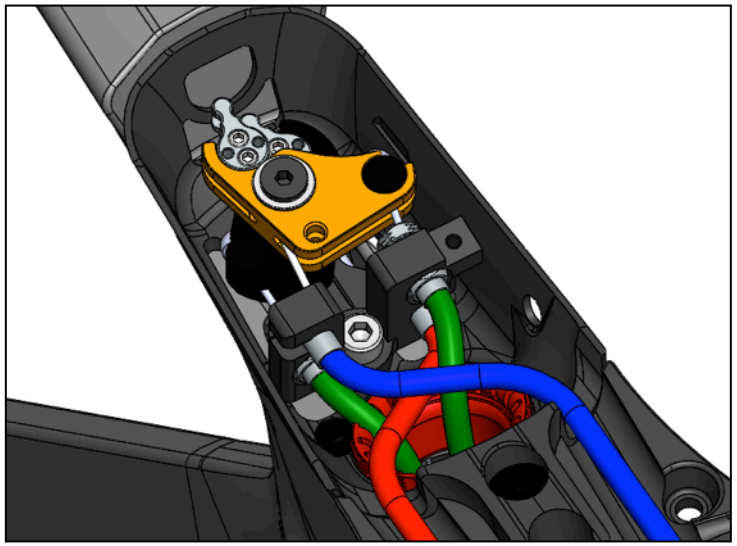
Le reste du passage des câbles (**en vert**) entre le levier de frein et l'étrier de frein **n'a besoin d'aucune modification**.

Montage du frein avant droit

Longueur de la gaine : Les gaines de câbles doivent être coupées **à la bonne longueur (voir page 36)**.

Passage des câbles : Les câbles doivent être **mis en place dans le servofrein comme sur le montage standard (voir pages 39 à 57)**. Pour travailler avec davantage d'espace, retirer le mécanisme du servofrein temporairement du boîtier de conversion .

Faire attention à **croiser la gaine correctement** ; les bons passages de la gaine sont indiqués ci-dessous.



La distance depuis l'extrémité du boîtier jusqu'aux butées de frein doit être de **32 mm (voir page 46)**.

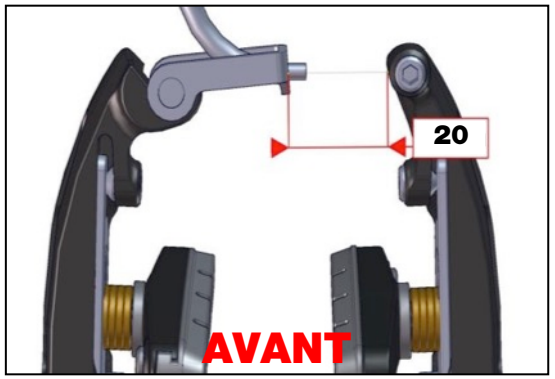
Remonter le servofrein dans le boîtier de conversion.

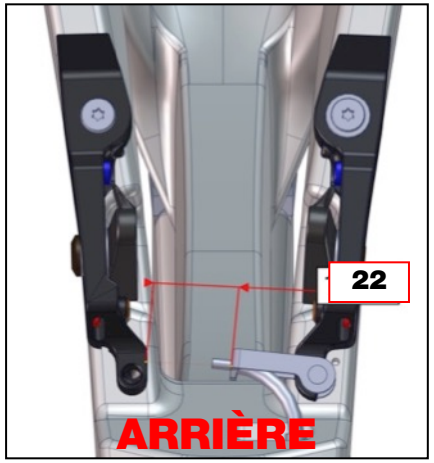
Passage **correct de la gaine** dans le boîtier de conversion :
Frein avant (rouge)
Frein arrière (bleu)
Montage standard (vert)

Réglage de l’étrier de frein

8. Après installation de l’étrier de frein, régler l'étrier à un espacement prédéfini, comme suit :

Avant	Arrière
20 mm	22 mm

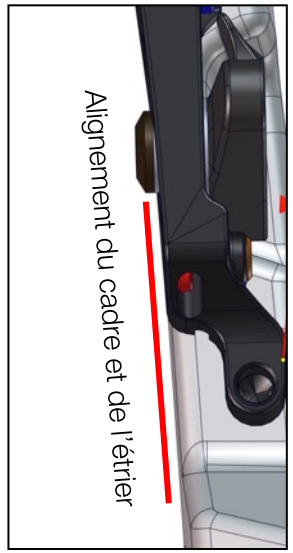




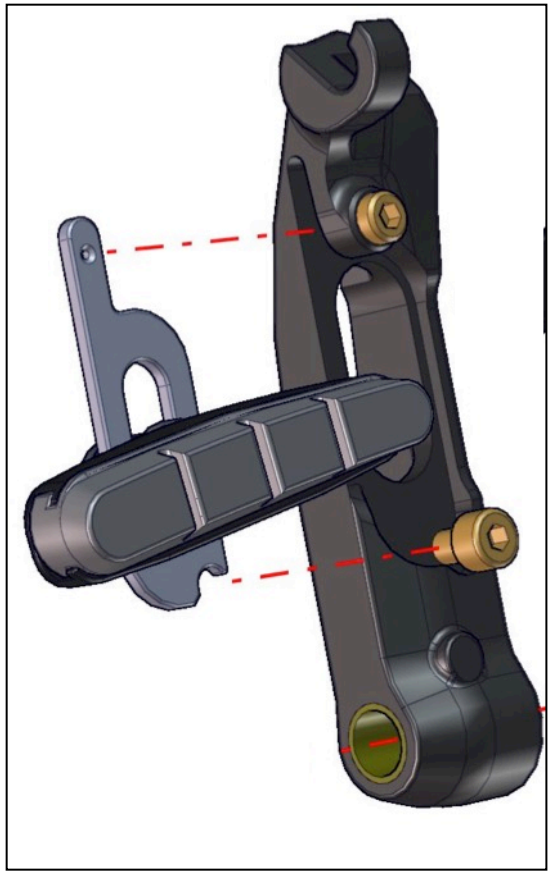
Étape 8

Un des objectifs de cette étape est d'aligner l'étrier de frein et le cadre, comme indiqué sur le schéma. Il sera peut-être nécessaire d'ajuster très légèrement les valeurs données ici.

(En suivant ces recommandations, la protection de l’étrier avant ne devrait pas interférer avec la fonction de l'étrier.)



Quick Pad – Qu’est-ce que c’est ?



Le Quick Pad (brevet en instance) est un système à cartouche de plaquettes de frein facilement démontable, disponible uniquement sur le Timemachine 01.

Fonction

1. Capacité d'adaptation accrue

   Pourquoi ? Permet à plusieurs essieux d'être pré-équipés des pièces du système de freinage, indépendamment de la largeur de la jante ou de la hauteur de la bande de freinage.

2. Réduction de la complexité de l’entretien

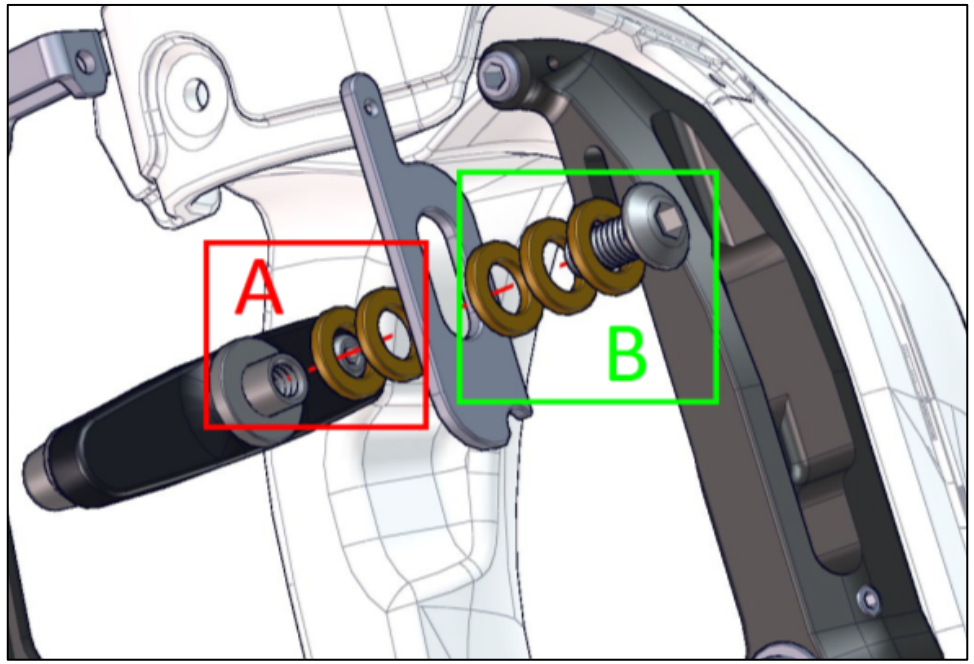
   Pourquoi ? En équipant chaque cycle avec 2 paires de cartouches Quick Pad, les coureurs peuvent facilement équiper deux jeux d’essieux de cartouches avec l’espacement adapté (course et entraînement).

BMC SWITZERLAND

Installation des gaines et des câbles de frein

Recommandations de montage du Quick-Pad

Largeur de jante	Ensemble de rondelles de jeu de frein			
	Frein	Interne (A)	Externe(B)	Écrou de pad
28 mm	F	1	5	12 mm
	R	0*	5	10 mm**
26 mm	F	2	4	12 mm
	R	0	5	10 mm**
24 mm	F	3	3	12 mm
	R	1	4	10 mm**
22 mm	F	4	2	12 mm
	R	2	3	10 mm**
20 mm	F	5	1	12 mm
	R	3	2	10 mm
18 mm	F	6	0	12 mm
	R	4	1	10 mm



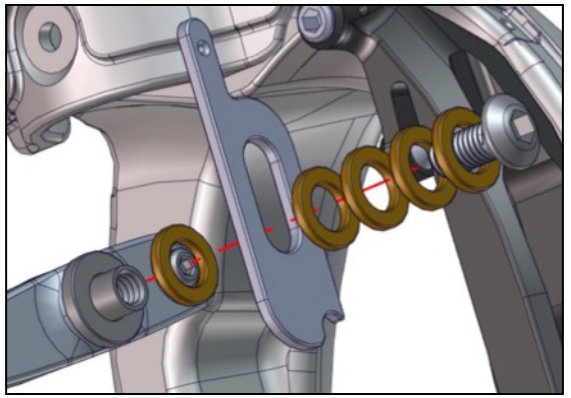
* Utiliser des plaquettes de frein étroites (ZIPP Tangente Platinum Pro Evo, SwissStop Flash EVO Black Prince)

** En fonction de la petite taille du plateau de pédalier, il pourra être nécessaire d'installer l'écrou de 7,5 mm et de retirer quelques rondelles du côté extérieur pour éviter une collision.

BMC SWITZERLAND

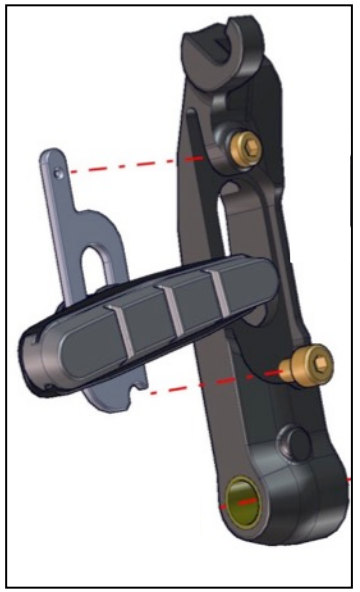
Installation des gaines et des câbles de frein

9. Avec l'espacement des bras d'étrier effectué comme décrit précédemment, disposer les entretoises sur le Quick Pad.



Étape 9

10. Monter le Quick Pad sur l’étrier de frein en utilisant les boulons de fixation rapide (supérieur et inférieur).



Étape 10

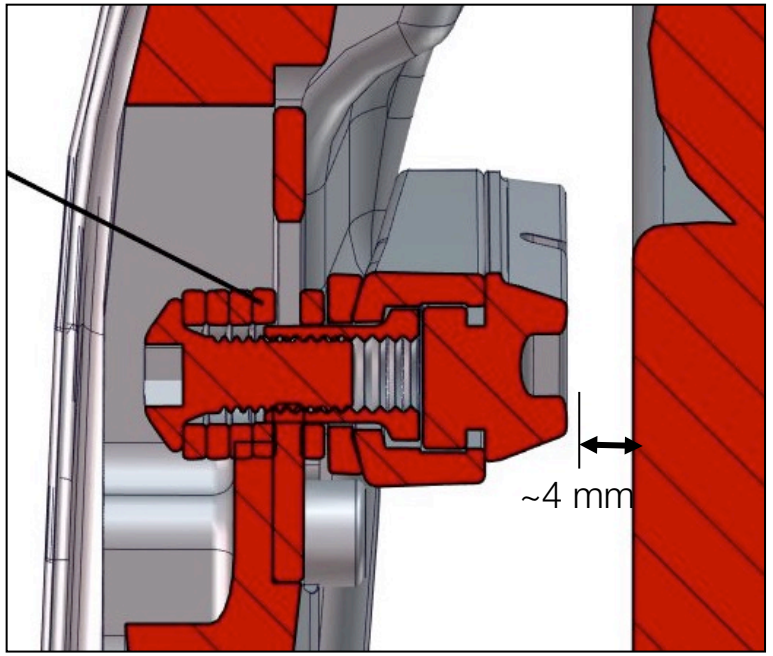
11. Ajuster les plaquettes comme d'habitude et vérifier la bonne course du levier de frein.

BMC SWITZERLAND

Installation des gaines et des câbles de frein

Répéter les étapes 9 et 10 pour un autre essieu.

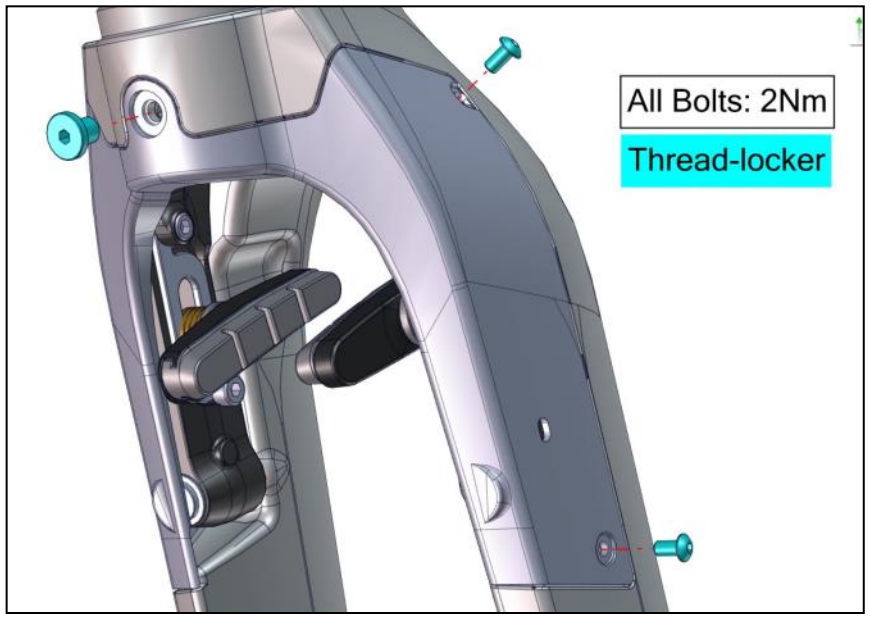
Remarque : Toujours garder le nombre total d'entretoises (6 à l’avant/5 à l’arrière) pour que le filetage de la cartouche soit correctement installé, seule l'orientation des entretoises change.



Remarque

Installation des gaines et des câbles de frein

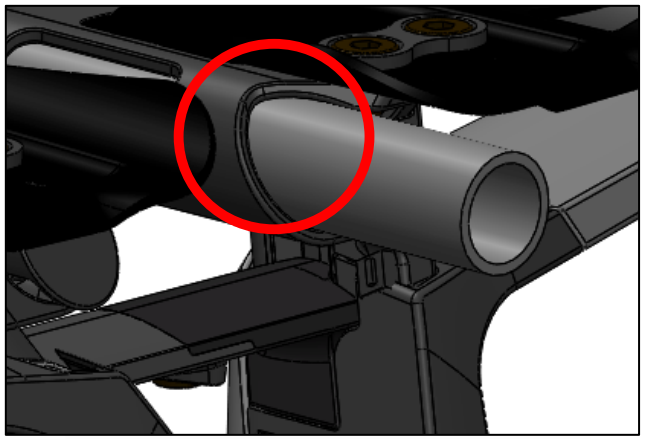
10. Installer la protection de l’étrier de frein (avant).



Étape 10

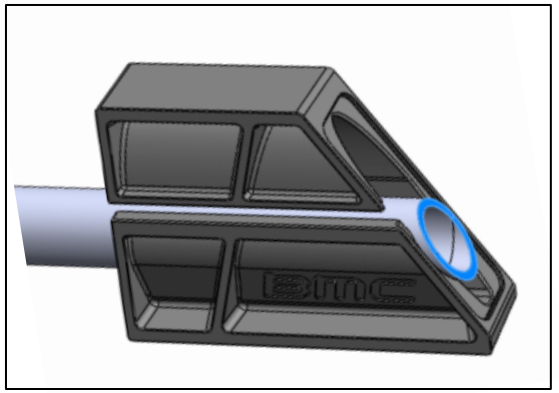
Finition – Extensions de V-Cockpit

1. Installer des extensions non coupées sur le cockpit sélectionné.
2. Déterminer votre position préférée d'extension.
3. Marquer l’extension sur le bord arrière du collier, comme indiqué sur le schéma à droite.



Étape 3

4. Couper l’extension à la bonne longueur en utilisant l'outil de coupe fourni. L’utilisation de celui-ci garantira un bon angle de coupe.

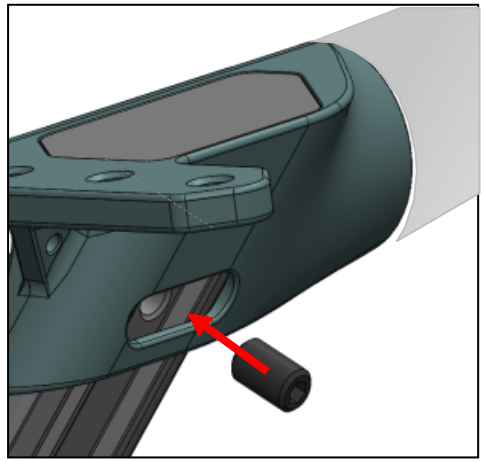


Étape 4

Finition – Extensions de V-Cockpit

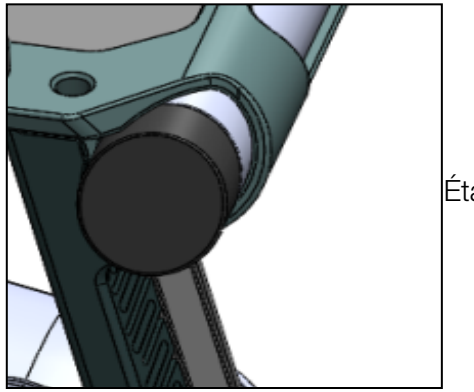
1. Installer une extension coupée à la bonne longueur dans le collier d’extension.

2. Serrer le boulon d’extension à 4 Nm.



Étape 2

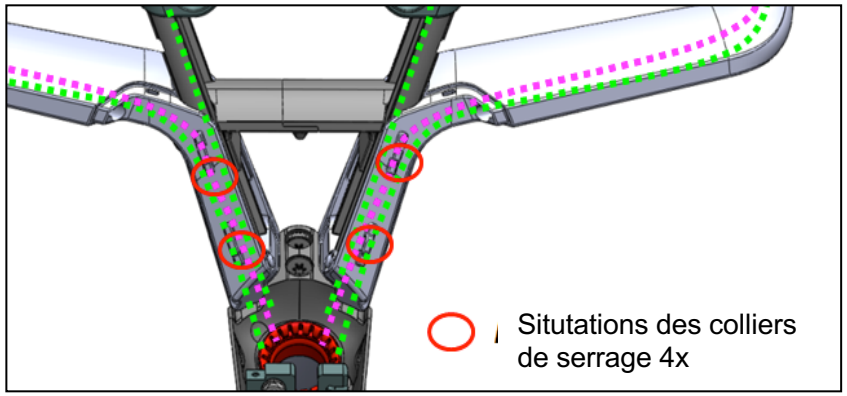
3. Installer les bouchons d’extrémité d'extension (les bouchons d’extrémité sont dotés d’une fente pour le passage des fils électroniques).



Étape 3

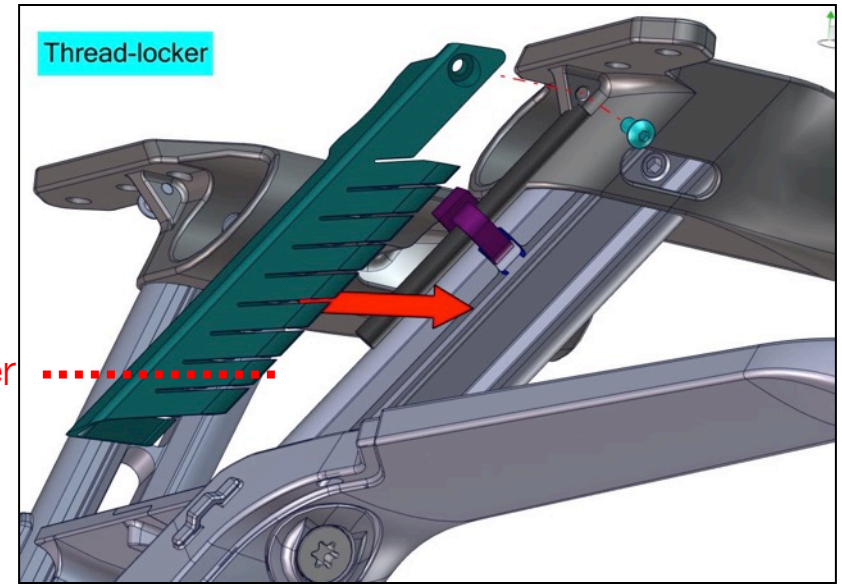
Finition – V-Cockpit

4. Fixer les câbles Di2 et la gaine de frein avec 4 colliers de serrage sur les bras verticaux.



Étape 4

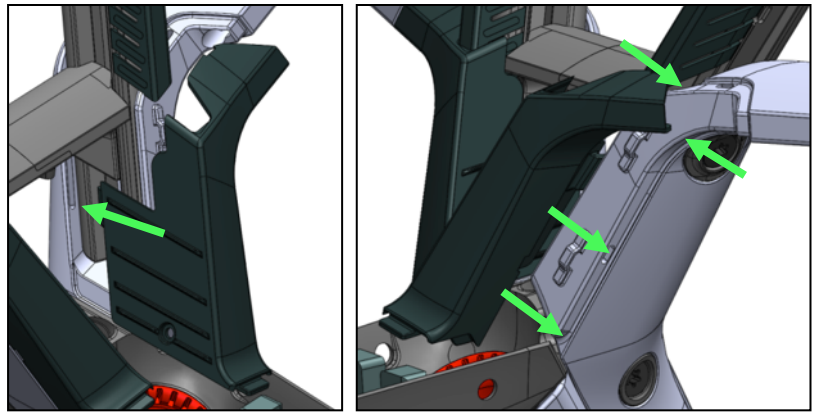
5. Couper les protections du coulisseau pour correspondre à la longueur de l'extension du coulisseau.
6. Maintenir les protections de coulisseau en place avec un petit boulon M3.



Étapes 5 & 6

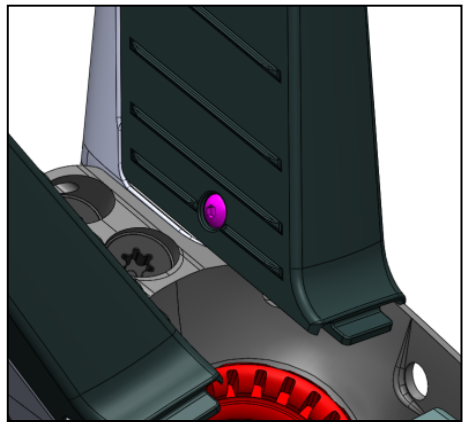
Finition – V-Cockpit

6. Fixer les protections inférieures aux (x5) points de montage – identifiés dans le schéma à droite.



Étape 6

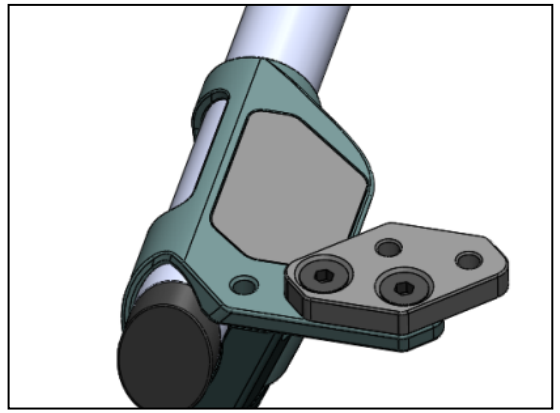
7. Fixer les protections inférieures à l'aide d'un vis à tête bombé M3.



Étape 7

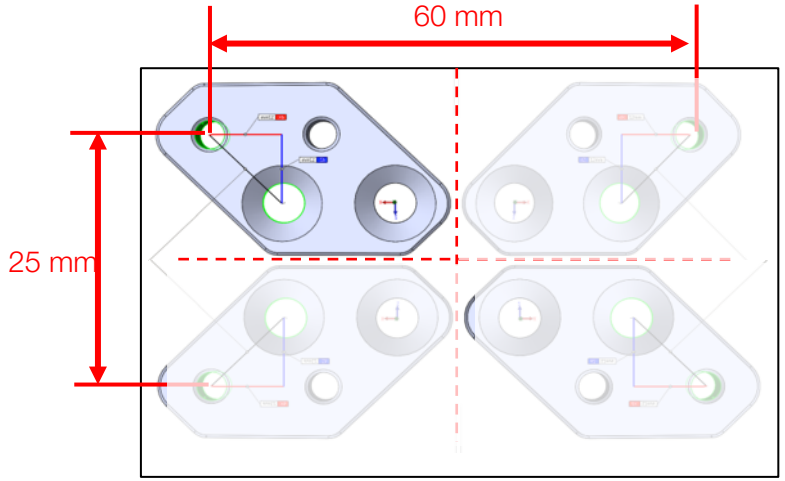
Finition – V-Cockpit

8. Installer la plaque du reach comme nécessaire pour la position désirée.



Étape 6

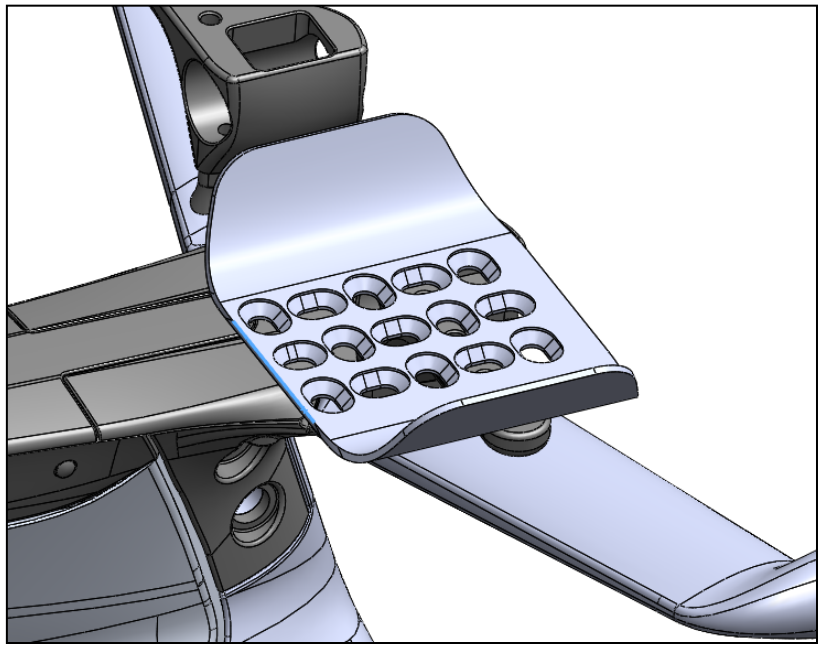
Remarque : La plaque du reach en option peut être positionnée de différentes façons et offre également un « stack » vertical de 7 mm à ajouter au « stack & reach du coussinet » idéal.



Remarque :

Finition – V-Cockpit

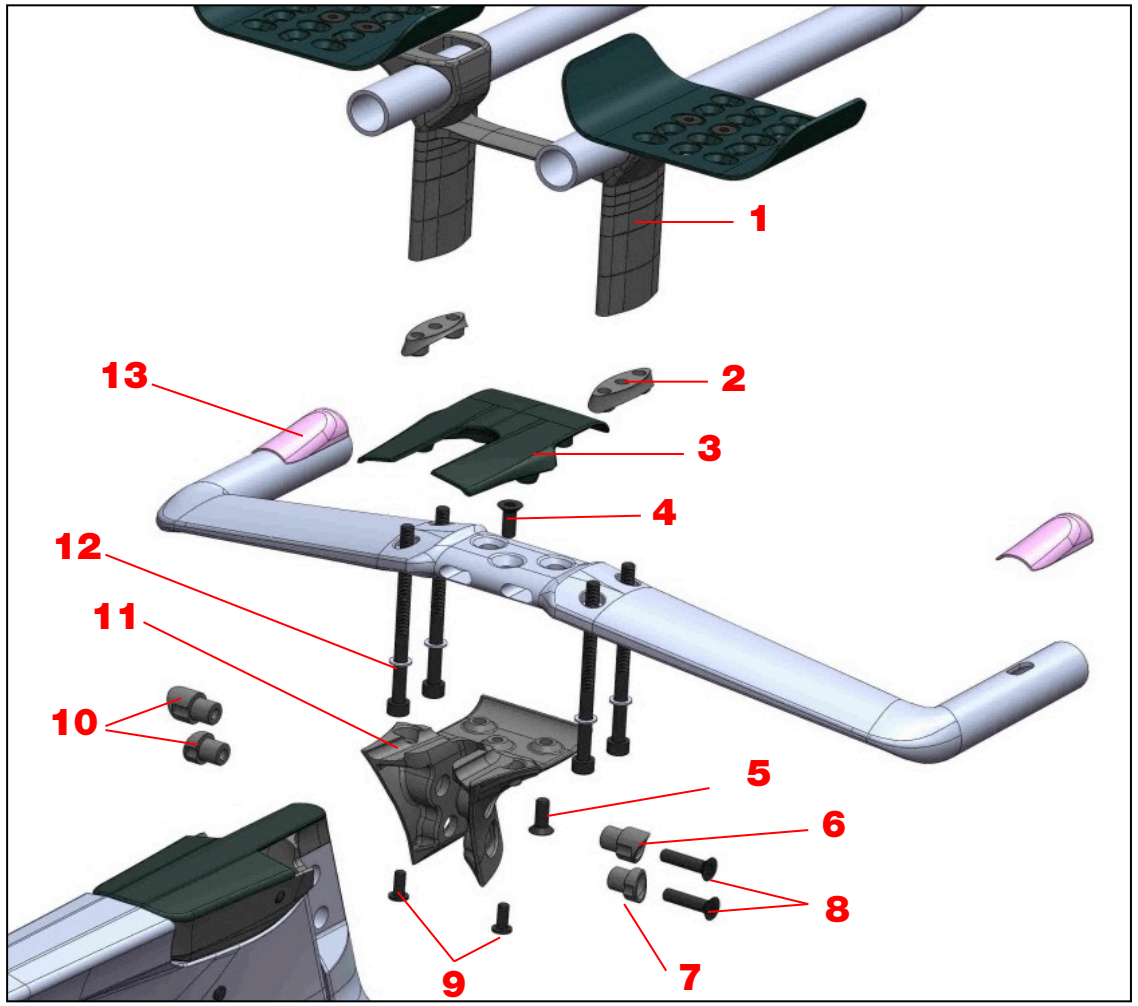
9. Installer les repose-bras comme nécessaire pour le bon Reach.



Assemblage d’un Flat-Cockpit

BMC SWITZERLAND

Pièces de Flat-Cockpit



1	Entretoises de stack
2	Interface Acer de tige de selle
3	Couvercle de Flat-Cockpit
4	Boulon central
5	Boulons avant du couvercle (x2)
6	Écrou supérieur
7	Écrou inférieur
8	Boulons de fixation latérale (x2)
9	Boulons arrière du couvercle
10	Écrou fileté supérieur et inférieur
11	Adaptateur de la base du cintre plat
12	Vis et rondelles de collier (x4)
13	Antidérapant pour mains (x2)

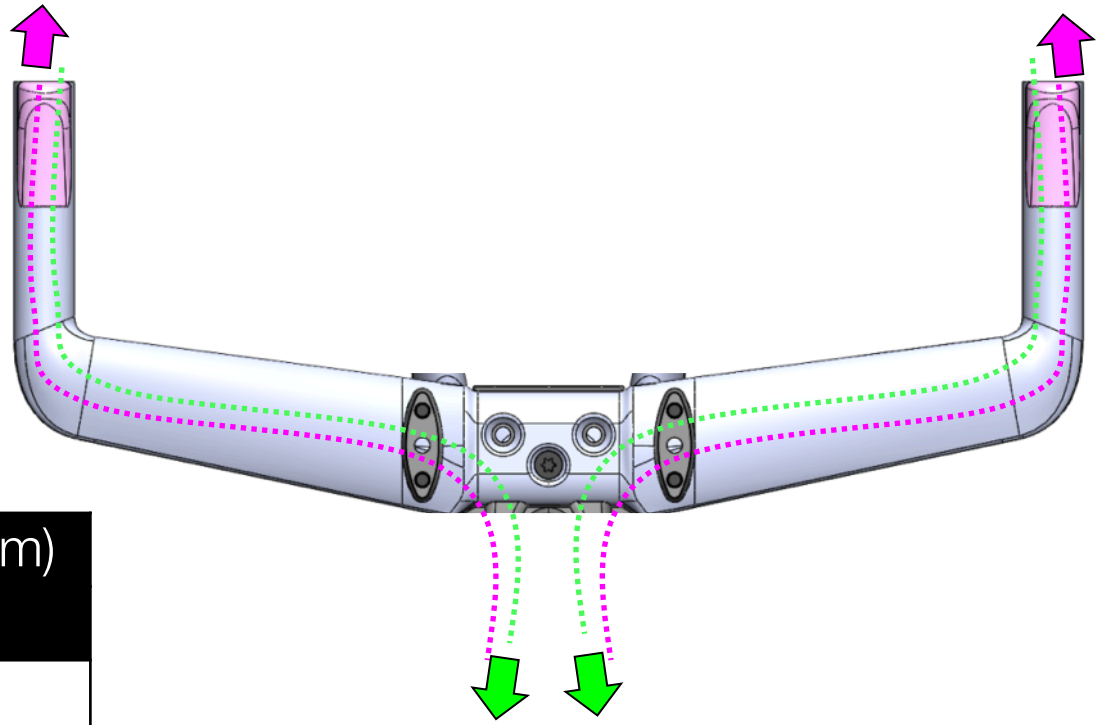
BMC SWITZERLAND

Assemblage du Flat-Cockpit – base-bar

Préparer la base-bar (D & G) en préinstallant :

1. Les câbles Di2
2. La gaine du câble de frein

⚠ Remarque : Si les câbles Di2 ne sont pas installés avant la gaine des câbles de frein, l'installation sera beaucoup plus difficile.



Pré-couper les gaines de câble :

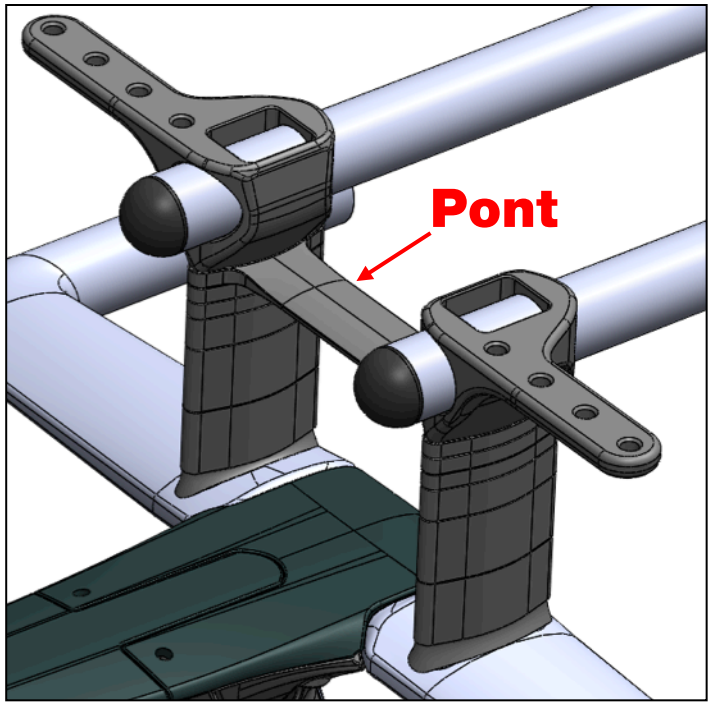
Orientation	Longueur pré-coupée (mm)	
	Shimano	SRAM
UE : Frein arrière (D)	390	380
UE : Frein avant (G)	400	390
Montage du frein avant droit AUS / NZL / GB ect. (voir page 50/51)		
Frein arrière (G)	410	400
Frein avant (D)	420	410

BMC SWITZERLAND

Finition – Extensions de Flat-Cockpit

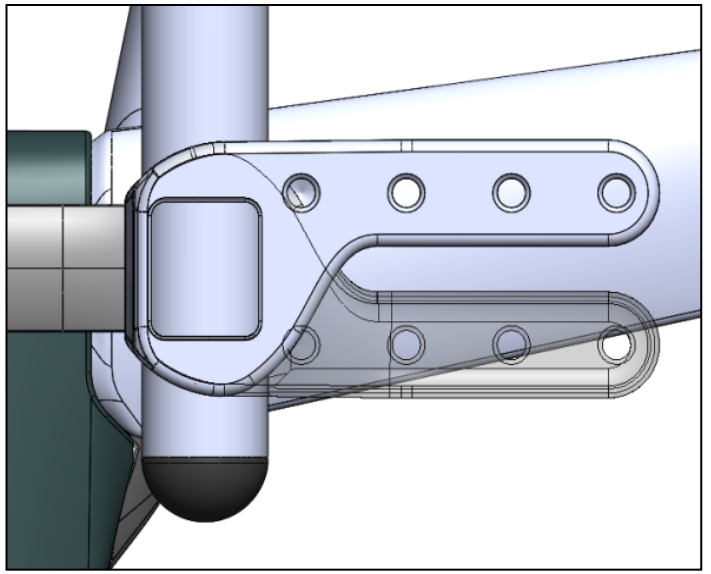
1. Déterminer la hauteur de « stack du coussinet » nécessaire et créer l'association entretoise longueur de boulon requise.

Hauteur d'entretoise (mm)	Longueur de boulon (mm)	Pont requis ?
70	**95**	**OUI**
65	**90**	
60	**85**	
55	**80**	
50	**75**	
45	**70**	
40	65	NON
35	60	
30	55	
25	50	
20	45	
15	40	
10	35	
5	30	
0	25	



Finition – Extensions de Flat-Cockpit

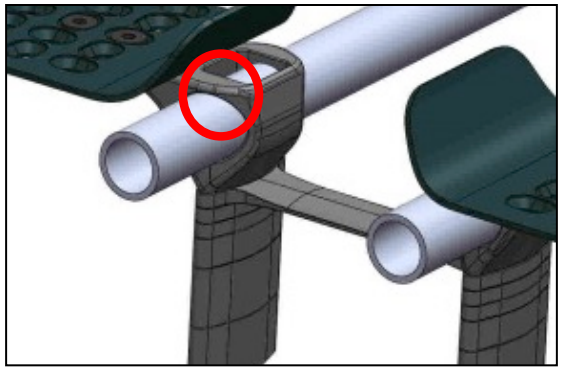
1. Déterminer le « reach de l'accoudoir » et orienter l'adaptateur pour obtenir la position souhaitée (en modifiant le côté droit ou gauche).



Étape 1

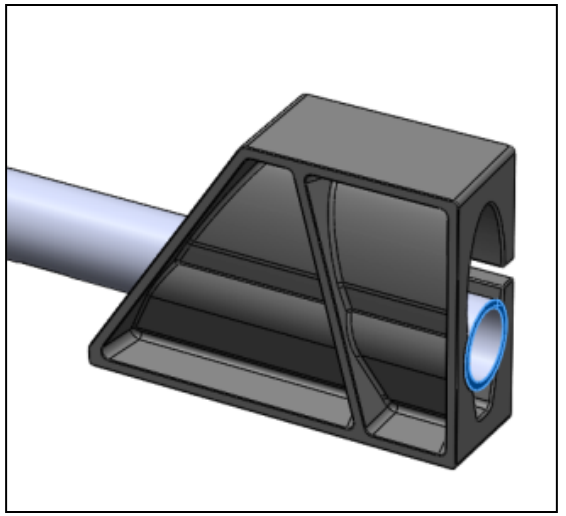
Finition – Extensions de Flat-Cockpit

1. Installer des extensions non coupées sur le cockpit sélectionné.
2. Déterminer votre position préférée d'extension.
3. Marquer l’extension au bord arrière du collier.



Étapes 1-3

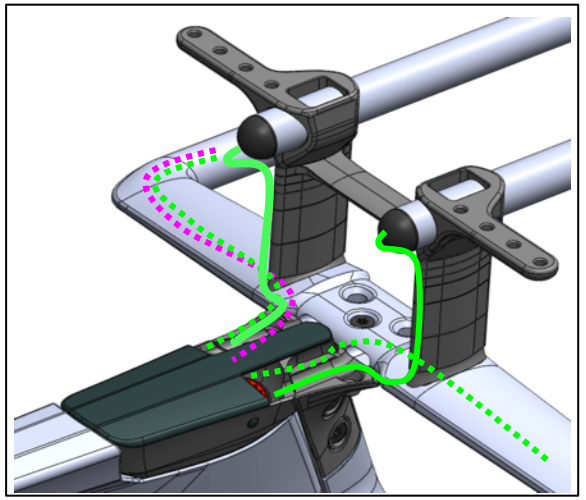
4. Couper l’extension à la bonne longueur en utilisant l'outil de coupe fourni. L’utilisation de celui-ci garantira une coupe à angle droit.



Étape 4

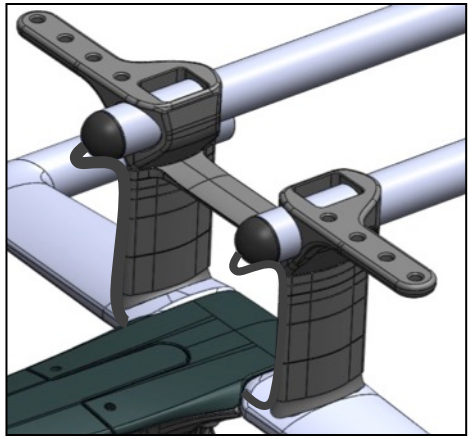
Finition – Di2 de Flat-Cockpit

1. Après montage du cockpit, organiser les câbles Di2 comme indiqué sur le schéma.



Étape 1

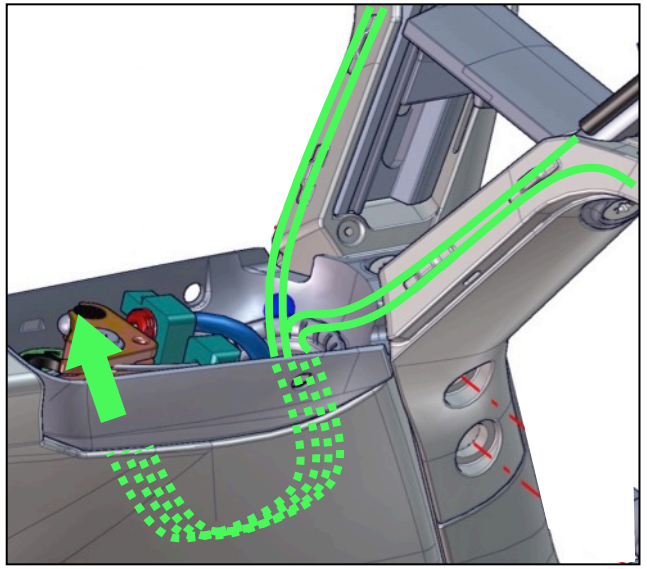
2. Installer le couvercle plat, en évitant tout pincement indésirable de fils électroniques.



Étape 2

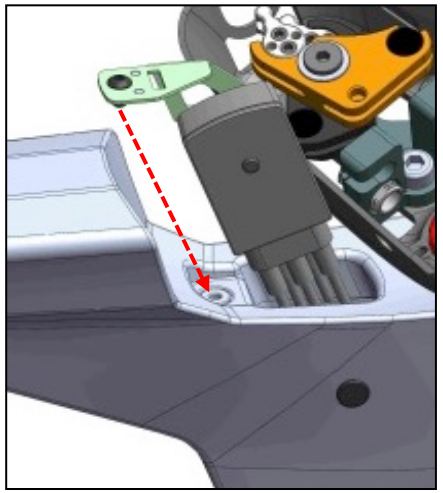
Finition - boîte de jonction Di2

1. Les câbles de jonction Di2 passent du cockpit à travers le boulon du jeu de direction, puis dans le cadre.
2. Faire passer les câbles dans le cadre à travers le port Di2 dans le tube supérieur (caché sous le Brake Booster).



Étape 1 & 2

3. Connecter les câbles de changement de vitesse à la boîte de jonction.
4. Installer la boîte de jonction sur le support de la boîte de jonction.
5. Accrocher le support de la boîte de jonction au cadre.

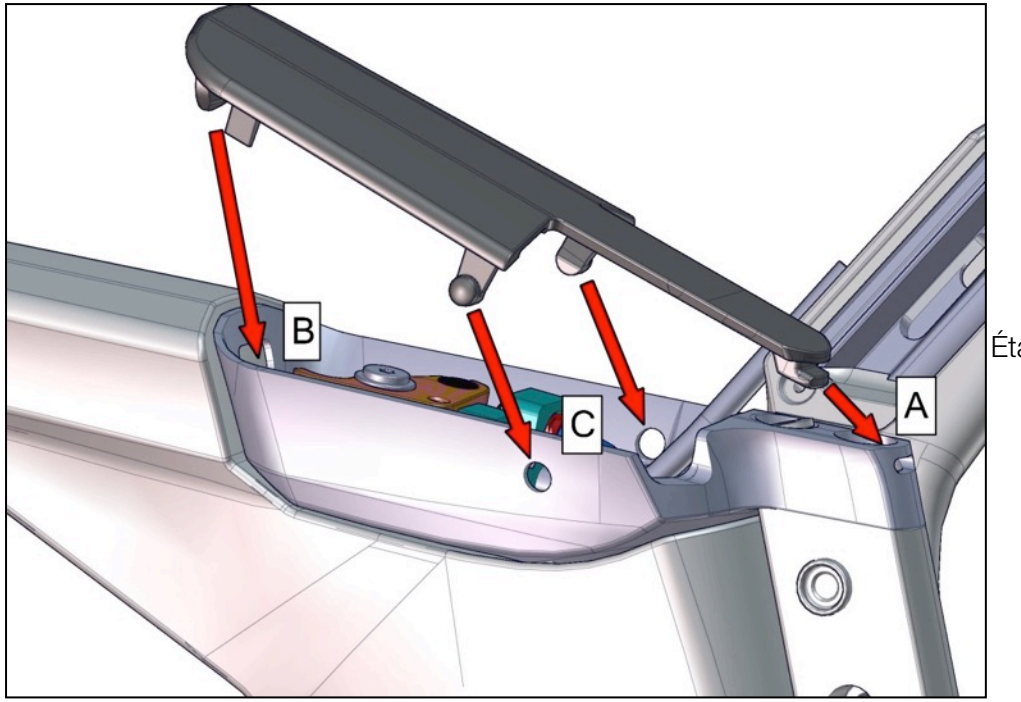


Étapes 3 - 5

BMC SWITZERLAND

Finition – boîte de jonction Di2

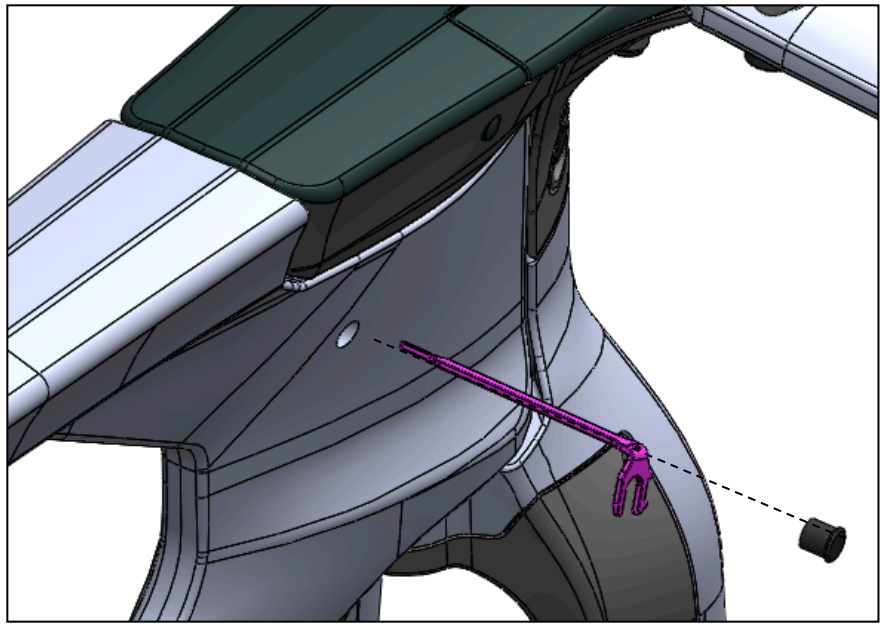
6. Installer le couvercle du boîtier du Brake Booster en insérant la languette A, suivie des autres languettes jusqu'à ce que le couvercle soit bien fixé.



Étape 6

Finition – boîte de jonction Di2

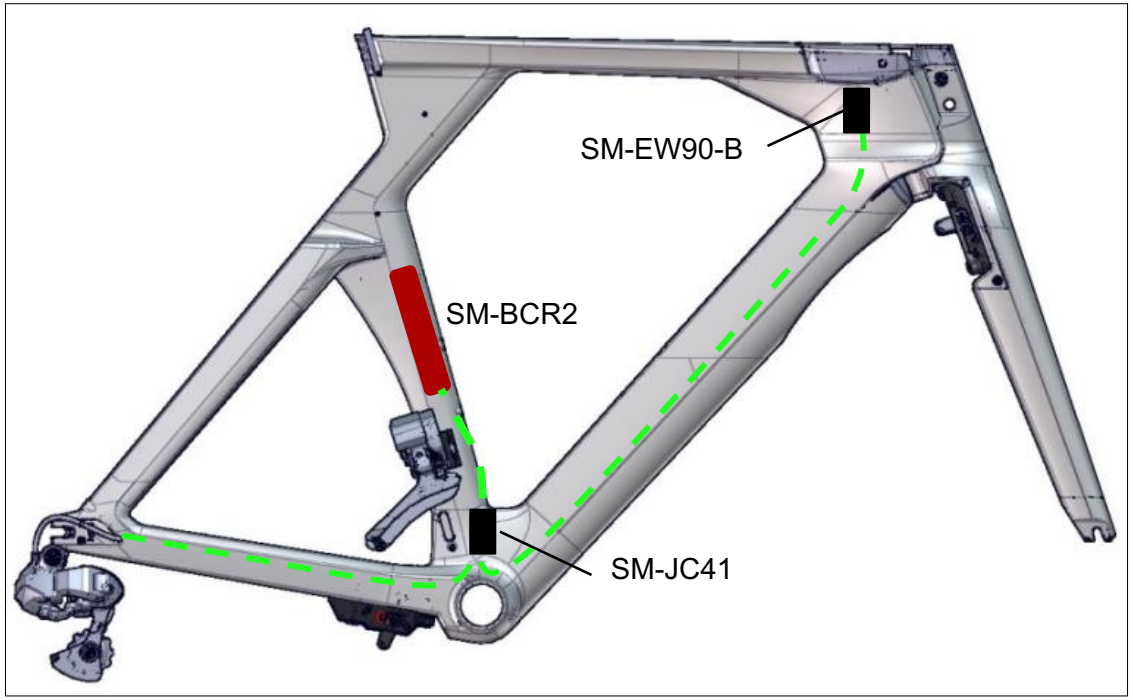
Remarque : La boîte de jonction Di2 est accessible via un port sur le cadre, côté entraînement de la boîte – l'outil multi-usage fourni peut être utilisé pour de légers déplacements du système comme indiqué sur le schéma.

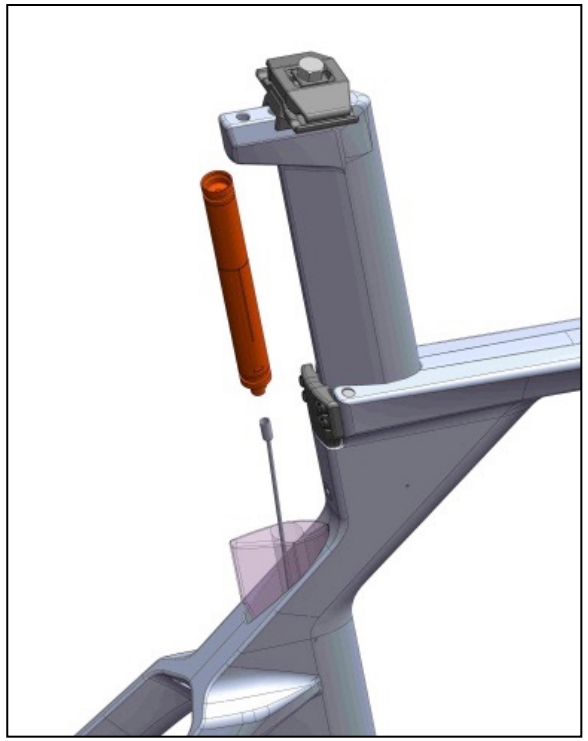


Remarque

Finition – Connexion Di2 & batterie

Remarque : La batterie Di2 est installée à l'emplacement de la monture arrière de la tige de selle (des inserts de mousse de la bonne dimension permettront de positionner correctement la batterie).

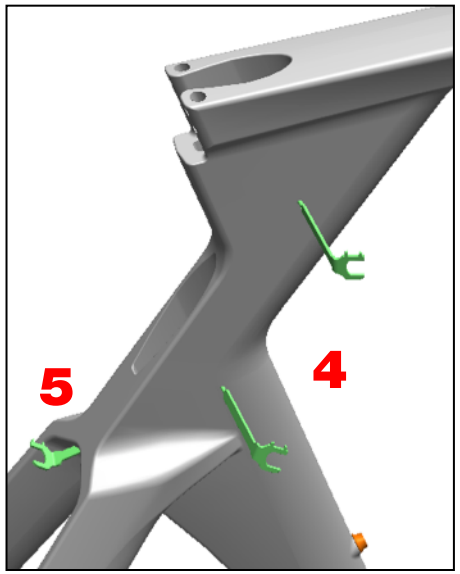


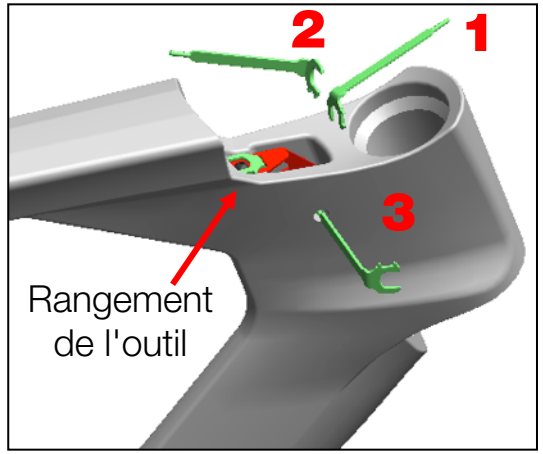


Finition – Outil multi-usage

1 outil multi-usage - 5 fonctions :

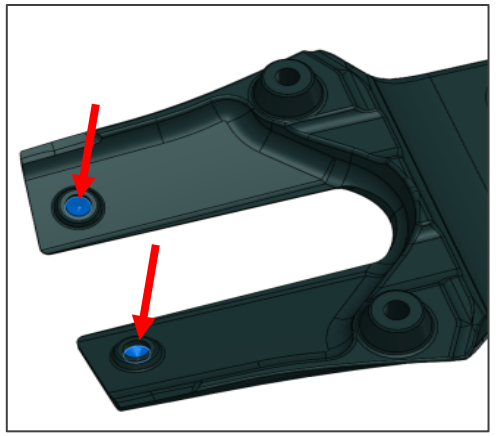
1. Régler la tension du câble de frein (usure des plaquettes).
2. Retirer les butées de câbles @ Booster Box (démontage).
3. Enfoncer le bouton de jonction Di2 (réglage).
4. Vérifier l'insertion minimale de la tige de selle.
5. Retirer le coffret de stockage arrière.





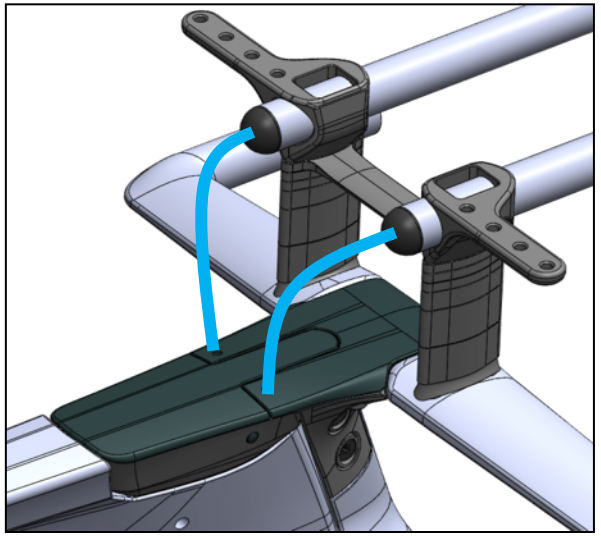
Finition – Mécanique du Flat-Cockpit

1. Pour tout changement de vitesse mécanique, le couvercle plat doit être modifié pour l'entrée des câbles et de la gaine.
2. À l'aide des deux empreintes (schéma), forer à partir du côté arrière du couvercle pour créer des trous de 5 mm.



Étape
1 & 2

3. Installer le couvercle plat, en évitant tout pincement indésirable de fils électroniques.
4. Serrer les boulons arrière du couvercle plat à 5 Nm.
5. Serrer les boulons avant du couvercle plat à 10 Nm.

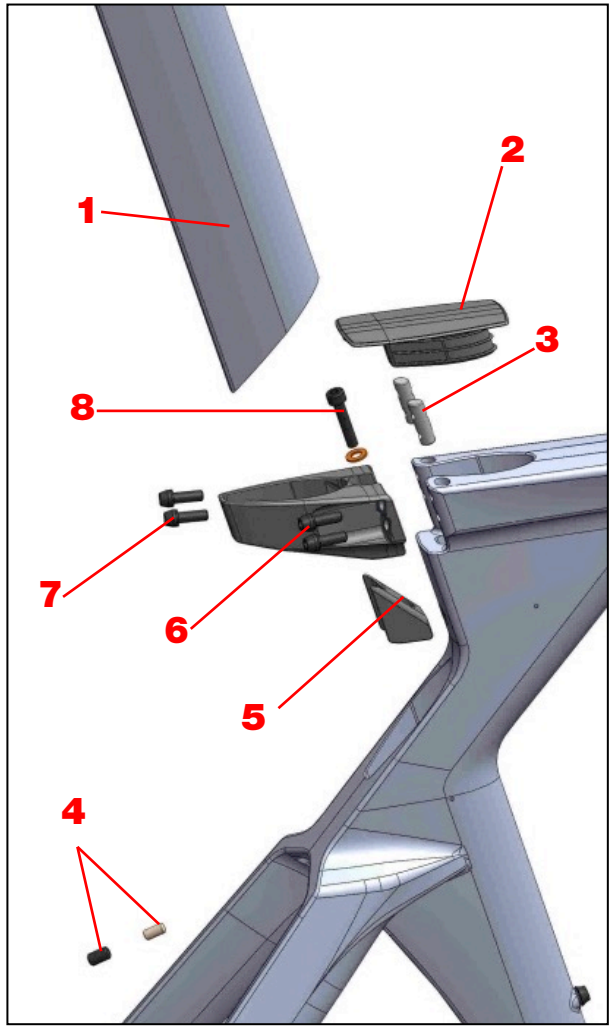


Étapes
3 - 5

Réglage & finitions :
Tige de selle/Extensions

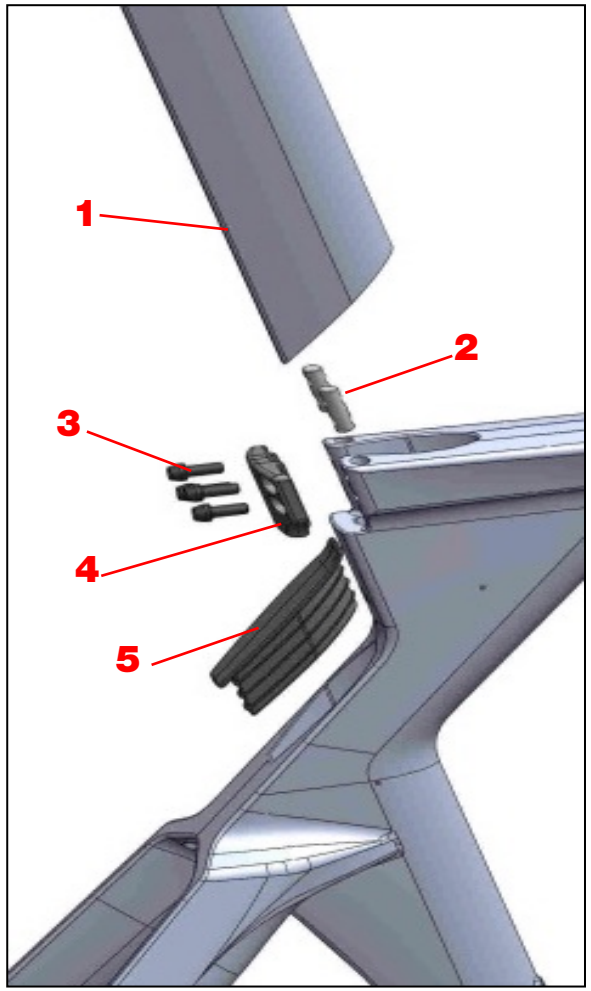
BMC SWITZERLAND

Finition – Tige de selle en monture arrière

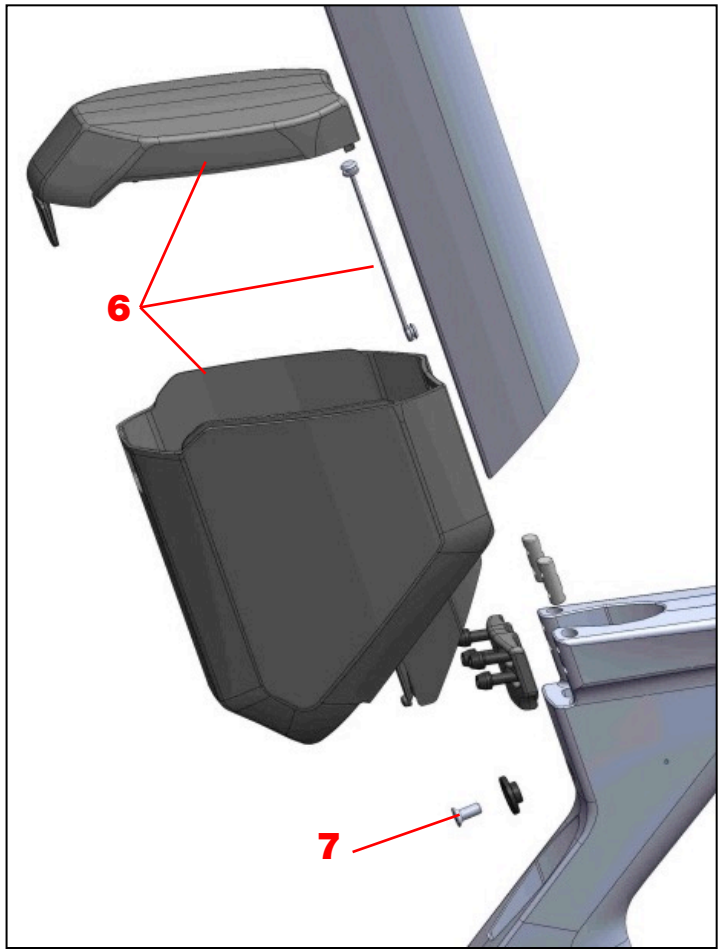


1	Tige de selle
2	Couvercle avant
3	Écrou cylindrique de collier de tige de selle (x2)
4	Play Killer tige de selle & vis
5	Contre-collier de tige de selle
6	Collier de tige de selle - arrière
7	Boulons du collier de tige de selle (x4)
8	Boulon et rondelle du contre-collier de tige de selle

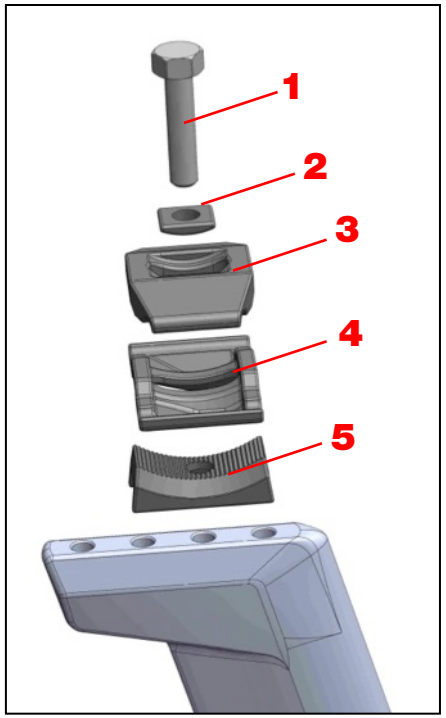
Finition – Tige de selle



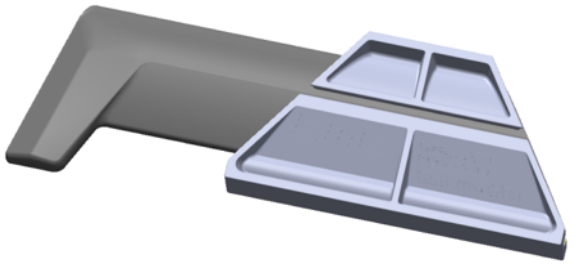
1	Tige de selle
2	Écrou cylindrique de collier de tige de selle (x2)
3	Boulons du collier de tige de selle (x4)
4	Collier de tige de selle - avant
5	Couvercle de tige de selle - arrière
	Servof - inférieur (A)
6	Coffret de stockage
7	Boulon & bouton de fixation du coffret de stockage



Finishing Assembly – Seatpost



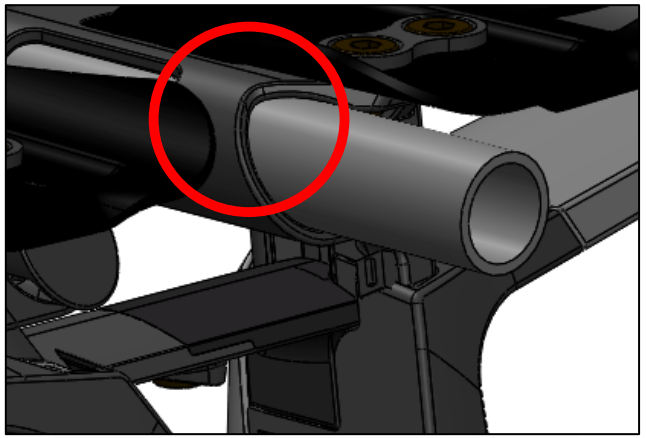
1	Vis principale
2	Rondelle
3	Collier supérieur
4	Collier inférieur
5	Support



L’outil de Coupe

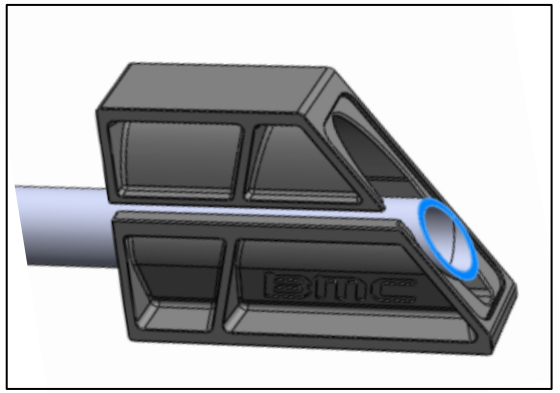
Finition – Extensions de V-Cockpit

1. Installer des extensions non coupées sur le cockpit sélectionné.
2. Déterminer votre position préférée d'extension.
3. Marquer l’extension sur le bord arrière du collier, comme indiqué sur le schéma à droite.



Étape 3

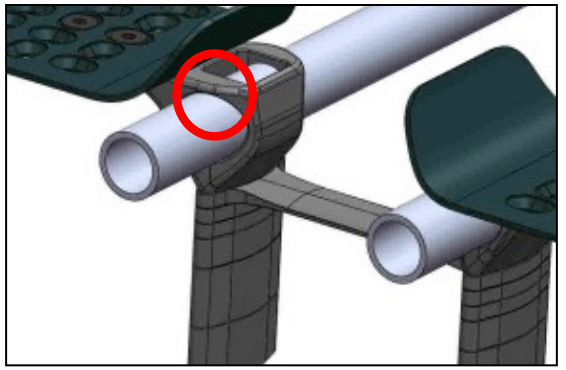
4. Couper l’extension à la bonne longueur en utilisant l'outil de coupe fourni. L’utilisation de celui-ci garantira un bon angle de coupe.



Étape 4

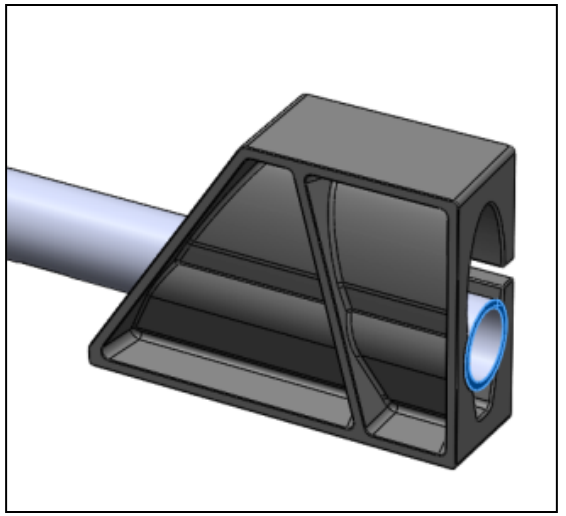
Finition – Extensions de Flat-Cockpit

1. Installer des extensions non coupées sur le cockpit sélectionné.
2. Déterminer votre position préférée d'extension.
3. Marquer l’extension au bord arrière du collier.



Étapes 1-3

4. Couper l’extension à la bonne longueur en utilisant l'outil de coupe fourni. L’utilisation de celui-ci garantira une coupe à angle droit.

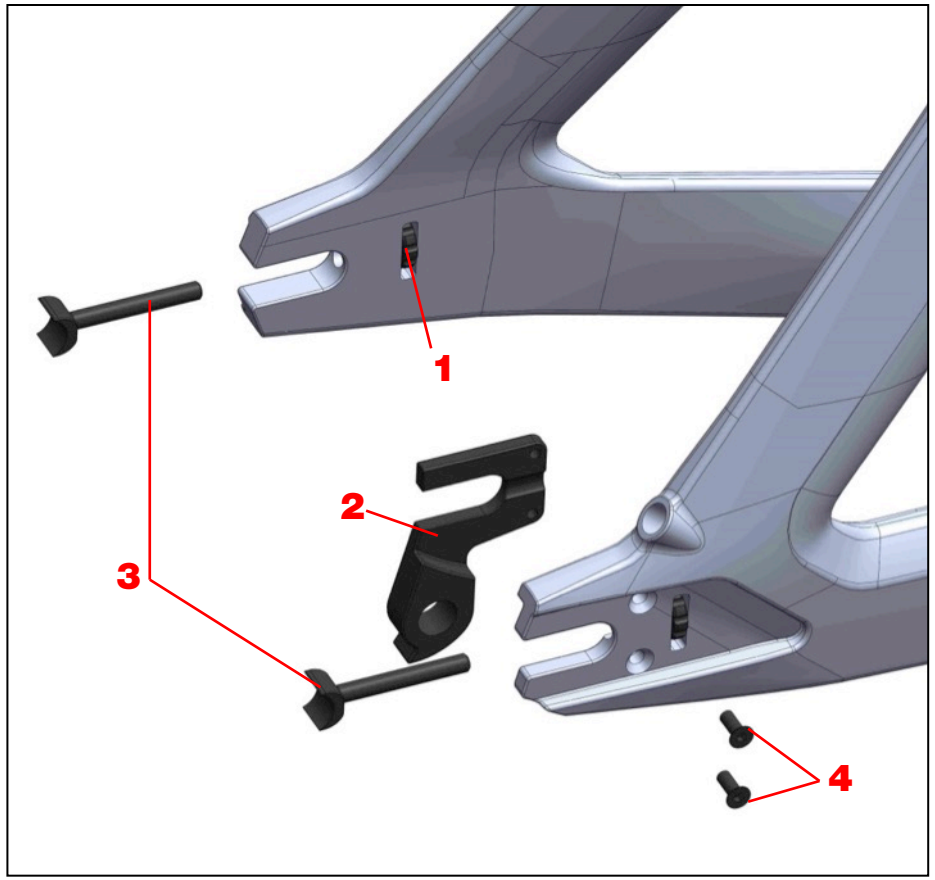


Étape 4

Pattes réglables
&
Suspension de dérailleur

BMC SWITZERLAND

Finition – Pattes réglables & suspension



1	Cadran de patte
2	Suspension de dérailleur
3	Ajusteur de pattes du coulisseau
4	Boulons de suspension de dérailleur

Finition – Pattes réglables & suspension

Les pattes ajustables horizontales en carbone permettent un réglage avant-arrière de 10 mm, permettant aux cyclistes de positionner leur roue arrière proche du cadre suivant les dimensions de leurs pneus (max. de 27 mm).



Ressources BMC Timemachine

Site internet :
www.bmc-switzerland.com/timemachine

Manuels de montage
www.bmc-switzerland.com/timemachine/manual

App de vente
salesapp.bmc-switzerland.com

Outil de dimensionnement b2b
https://b2b.bmc-switzerland.com/tools/timemachine-sizing

Conditionnement pratique pour le détaillant





1. Tige de selle
2. Manuel d'utilisation
3. Extension
4. Accessoires de vélo standard pour une utilisation en toute sécurité
5. Extension
6. Nécessaire pour le triathlon
7. Autres choses nécessaires…

Conditionnement pratique pour le détaillant

1. Retirer toutes les petites pièces et le vélo
2. Retirer tout l'emballage.
3. Installer la tige de selle.
4. Installer les roues.
5. Installer les extensions (p. 36 et 57 du manuel de montage du Timemachine).
6. Envelopper le guidon et les extensions.
7. Vérifier le fonctionnement des freins et du changement de vitesse, ajuster au besoin.
8. Vérification de sécurité (couple)
9. Trouver un endroit pour mettre en valeur votre nouveau Timemachine !

BMC SWITZERLAND