Race Application Dropper

Technische Bedienungsanleitung

Leitfaden für die Grundwartung der Race Application Dropper Sattelstütze
Race Application Dropper



1. Allgemeiner Hinweis
2. Grundwartung
3. Einstellung der Sattelhöhe
4. RAD Sattelstütze entfernen
5. Zug ersetzen und Sattelstütze einbauen
6. Zughülle ersetzen und Sattelstütze einbauen
7. Kontakt

BMC SWITZERLAND

1

Allgemeiner Hinweis

Wichtiger Hinweis

Um die Garantie nicht zu verlieren, sollten alle Wartungsarbeiten, die nicht ausdrücklich in diesem Dokument aufgeführt sind, von BMC oder einem BMC-Servicecenter ausgeführt werden.

Betriebsdruck:

-Max. 3 Bar/Psi
-Empfohlen 2 Bar/Psi

Drehmomenteinstellungen:

-Sattelstützenklemme: 4 Nm
-Kabelklemmschraube: 2 Nm
-Remotehebel: Entsprechend der Markierung an Schelle/Hebel

Zugart:

-Standard-Schaltkabel 1.1/1.2mm

Kompatible Sattelstreben:

-Rund oder 7mm (Höhe) für ovale Carbonstreben

Grundwartung:

Reinigung Staubdichtung:

-Jeweils nach 25 Std.

Reinigung Sattelstützenschaft:

-Jeweils nach 50 Std.

2

Grundwartung

Um die Lebensdauer Ihrer RAD-Sattelstütze zu verlängern, empfehlen wir, die Sattelstütze nach jeder Fahrt oder jedem Rennen zu reinigen

Empfohlene regelmäßige Wartung:

- Reinigung Staubdichtung: jeweils nach 25 Std.
- Reinigung Sattelstütze: jeweils nach 50 Std.

2.1 Benötigtes Werkzeug



Inbusschlüssel



Mikrofasertuch



Fett

Benötigte Zeit
5-15 Minuten

Reinigung Staubdichtung:

1. Entfernen Sie die Staubdichtung, indem Sie sie fest nach oben ziehen
2. Reinigen Sie sie mit einem Mikrofasertuch
3. Geben Sie Fett auf die Staubdichtung
4. Setzen Sie die Staubdichtung wieder ein, indem Sie sie fest auf



Reinigung RAD Sattelstütze:

1. Entfernen Sie die RAD Sattelstütze wie in Kapitel 4 beschrieben
2. Entfernen Sie die Staubdichtung
3. Reinigen Sie den Schaft der Sattelstütze und die Staubdichtung mit einem Mikrofasertuch und Reinigungsflüssigkeit
4. Reinigen Sie den oberen Teil des Sitzrohrs mit einem Reingingstuch
5. Fetten Sie den Schaft der Sattelstütze und den oberen Teil des Sitzrohrs ein
6. Bauen Sie die Staubdichtung und die Sattelstütze, wie in Kapitel 4 und 5 beschrieben, wieder ein

Einstellung der Sattelhöhe

3

3.1 Benötigtes Werkzeug



Inbusschlüssel



Maßband



Drehmomentschlüssel

Benötigte Zeit
3 Minuten

3.2 Referenztabelle Sattelhöhe



Die Sattelhöhe wird von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberseite des Sattels gemessen

Grösse	Min. Sattel-höhe	Max. Sattel-höhe	Anpassungsbereich
Small	*655 mm*	*745mm*	*90mm*
Medium	*700 mm*	*790mm*	
Large	*740 mm*	*830 mm*	
Extra Large	*770 mm*	*860mm*	

3.3 Schritt für Schritt Anleitung



1. Lösen Sie die Schraube der Sattelstütze (4mm Inbusschlüssel).



2. Stellen Sie die Sattelhöhe gemäß der Referenztabelle ein. Tipp: Geben Sie Ka bel nach, wenn Sie den Sattel höher stellen.



3. Ziehen Sie die Schraube der Sattelstütze mit einem 4-mm-Drehmomentschlüssel mit 4 Nm fest.

RAD Sattelstütze entfernen

4

4.1 Benötigtes Werkzeug



Inbusschlüssel



Kabelschneider

Benötigte Zeit

5 Minuten

4.2 Schritt für Schritt Anleitung

1. Entfernen Sie den Remotehebel vom Lenker, indem Sie die Schraube der Schelle lösen.



2. Lösen Sie die Schraube der Sattelstütze und entfernen Sie sie vollständig, um eine Beschädigung der Sattelklemme beim Entfernen zu vermeiden.



3. Ziehen Sie die Sattelstütze nach oben, während Sie die Zughülle in den Rahmen drücken.



4. Positionieren Sie die Sattelstütze wie auf dem Bild gezeigt.



5. Lösen Sie die Klemmschraube am Remotehebel mit einem 2mm Inbusschlüssel



6. Schneiden Sie das Kabelende ab und entfernen Sie das Kabel vom Hebel



7. Tipp: Um eine Beschädigung der Zughülle zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass sich das Kabel nicht kräuselt.



8. Die Sattelstütze kann jetzt entfernt werden.



9. Die Zughülle sollte im Rahmen bleiben.



5

Kabel ersetzen

5.1 Benötigtes Werkzeug

Benötigte Zeit
5 Minuten



Inbusschlüssel



Kabelschneider



Schaltkabel und Zughülle



Fett

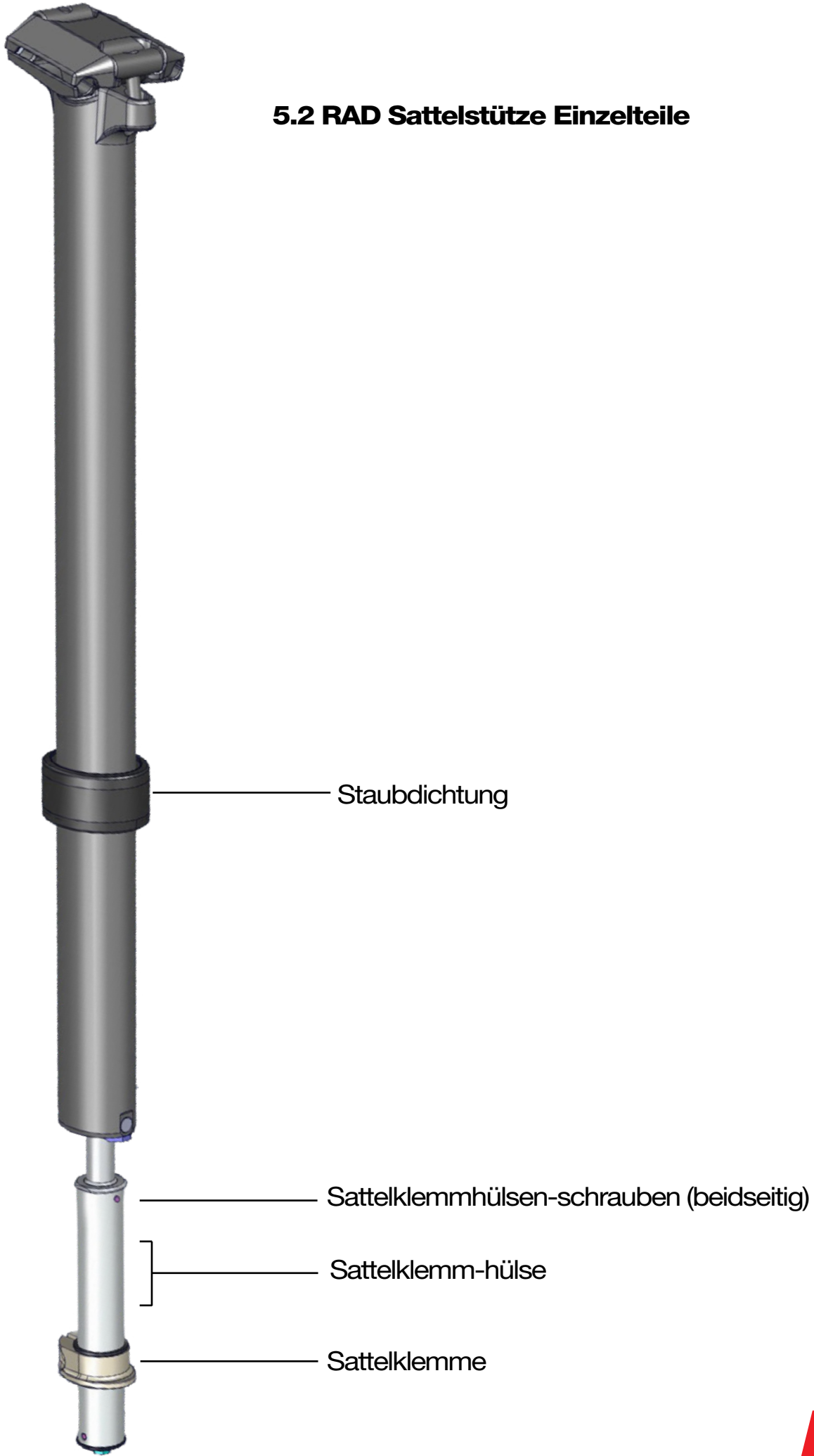


Silikonöl



Kabelfett

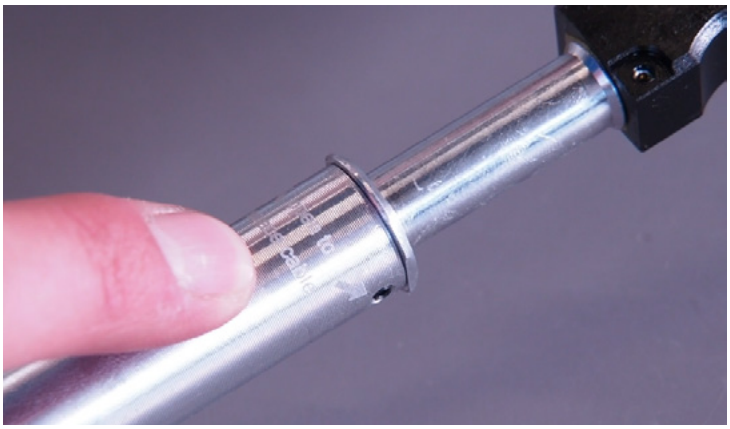
5.2 RAD Sattelstütze Einzelteile



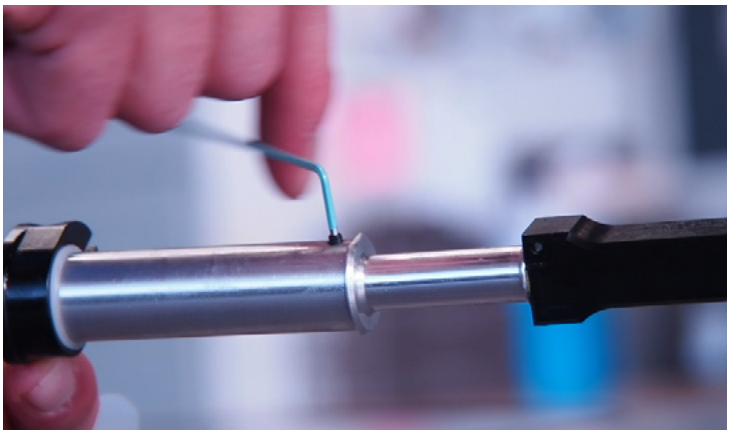
5.3 Kabel ersetzen und Sattelstütze einbauen



1. Entfernen Sie die RAD Sattelstütze wie in Kapitel 3 beschrieben.



2. Finden Sie zwei deutlich markierte Schrauben am oberen Teil der Hülse der Sattelklemme.



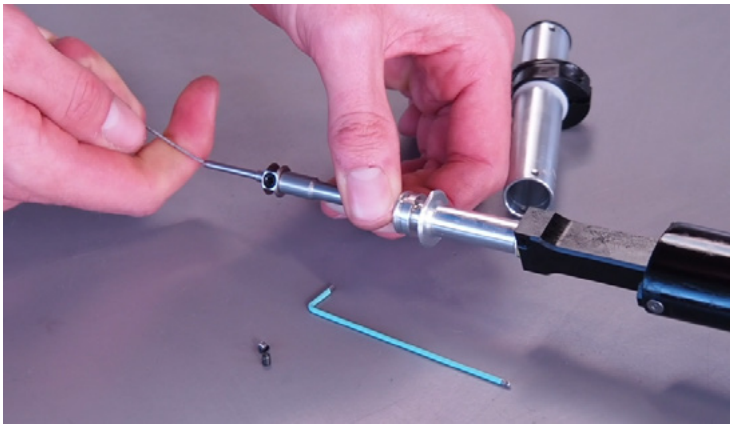
3. Lösen Sie die Schrauben an der Sattelklemmhülse mit einem 1,5 mm In busschlüssel.



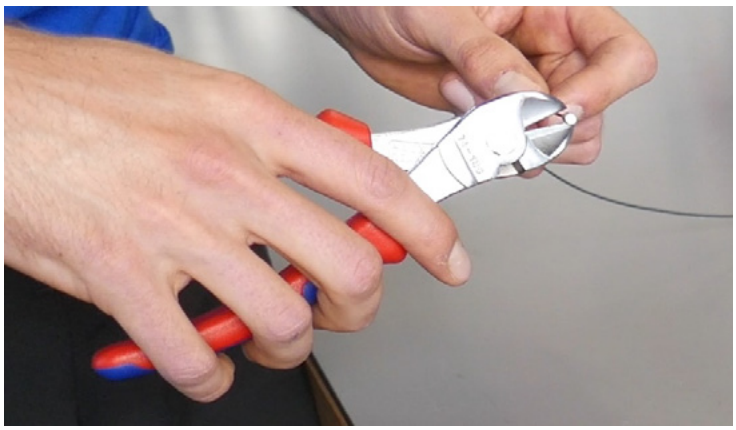
4. Ziehen Sie die Klemmhülse ab.



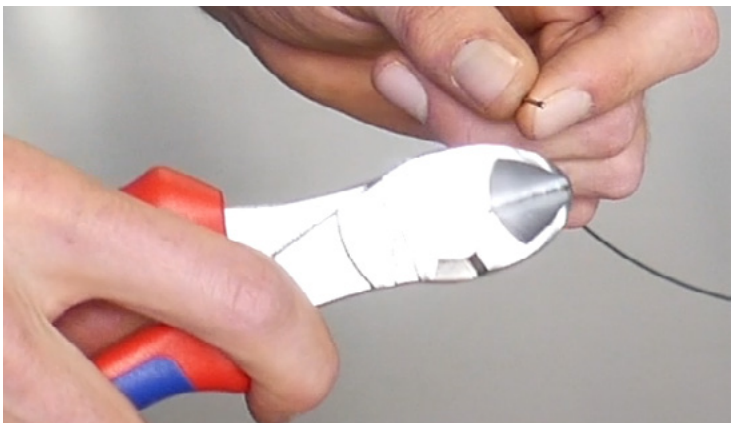
5. Lösen Sie die Klemmschraube mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel.



6. Ziehen Sie das Kabel aus der Hülle und aus der Hülse.



7. Bereiten Sie einen neuen Schaltzug vor und schneiden Sie ihn am Schaltzugkopf ab.



8. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass der Schnitt sauber und ohne Kräuselungen ist. Verwenden Sie das ungeschnittene Ende, um es durch die Hülle zu führen.



9. Schieben Sie das Kabel durch die Sattelklemmhülse und ziehen Sie die Klemmschraube mit einem 2,5 mm In busschlüssel (2 Nm) fest.



10. Positionieren Sie die Klemmhülse und ziehen Sie die beiden Schrauben fest bis sie bündig sind.



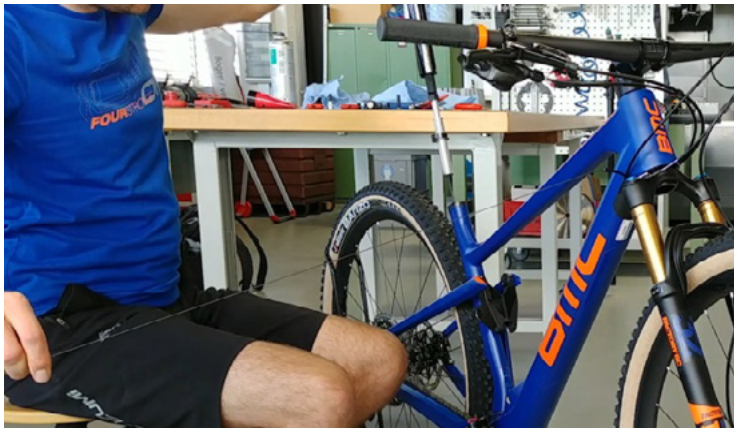
11. Geben Sie etwas Silikonöl oder Kabelfett in die Zughülle, um die Haltbarkeit des Kabels zu verbessern.



12. Führen Sie das Sattelstützenkabel in die Hülle und drücken Sie es am anderen Ende heraus.



13. Geben Sie Fett auf die Sattelstütze.



14. Ziehen Sie nun am Kabel und stellen Sie sicher, dass das Ende der Zughülle korrekt an der RAD-Sattelstütze positioniert ist.



15. Installieren Sie das Kabel am Remotehebel und ziehen Sie die Klemmschraube entsprechend den auf dem Hebel angegebenen Drehmomenten fest. Schneiden Sie jetzt das Kabel ab.



16. Setzen Sie die RAD-Sattelstütze in das Sitzrohr. Stellen Sie sicher, dass sich die Sattelstütze in der richtigen Position befindet: Die Schraube der Sattelklemme ist auf der rechten Seite der Hülse.



17. Drücken Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr, bis die Schraube der Sattelklemme durch die Öffnung sichtbar ist.



18. Die Sattelklemmschraube einfetten und wieder einbauen. Nachdem Sie die richtige Sattelhöhe eingestellt haben, ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 4 Nm fest.



19. Montieren Sie den Hebel am Lenker und ziehen Sie ihn entsprechend den Dreh momentvorgaben fest.

Zughülle ersetzen und Sattelstütze einbauen

6

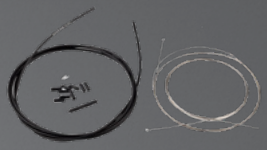
6.1 Benötigtes Werkzeug



Inbusschlüssel



Kabelschneider



Schaltkabel und Zughülle



Fett



Silikonöl



Kabelfett

Benötigte Zeit

10 Minuten

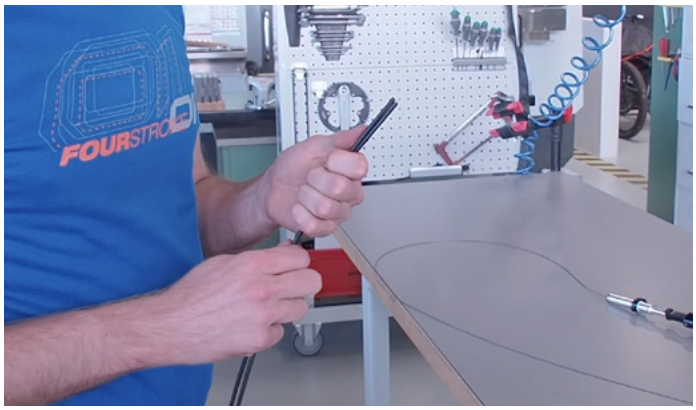
6.2 Zughülle ersetzen und Sattelstütze einbauen

Bevor Sie mit diesem Vorgang beginnen und die alte Zughülle entfernen, bauen Sie die RAD-Sattelstütze, wie in den entsprechenden Kapiteln und dem Video gezeigt, aus.

1. Entfernen Sie den Dämpfer mit der darunter liegenden Abdeckung und legen Sie ihn neben den Rahmen. Es ist nicht erforderlich das Remotekabel für den Dämpfer-Lockout zu entfernen.



2. Schneiden Sie eine neue Zughülle zurecht und lassen Sie sie lang genug, damit man den Lenker völlig frei bewegen kann.



3. Führen Sie die Zughülle in die untere Öffnung im Rahmen ein.



4. Greifen Sie die Zughülle an der Öffnung unterhalb des Dämpfers und führen Sie sie in das Sitzrohr ein. Stecken Sie jetzt eine Endkappe auf.



5. Fügen Sie etwas Silikonöl oder Kabelfett hinzu, um die Haltbarkeit des Kabels zu verbessern.



6. Führen Sie den Schaltzug in die Zughülle ein und drücken Sie ihn aus der Hülle.



7. Fetten Sie die RAD-Sattelstütze.



8. Ziehen Sie nun am Kabel und stellen Sie sicher, dass das Ende der Zughülle richtig an der RAD-Sattelstütze positioniert ist.



9. Montieren Sie das Kabel am Remote-hebel und ziehen Sie die Klemmschraube entsprechend den auf dem Hebel ange-gebenen Drehmomenten fest. Schneiden Sie jetzt das Kabel ab.



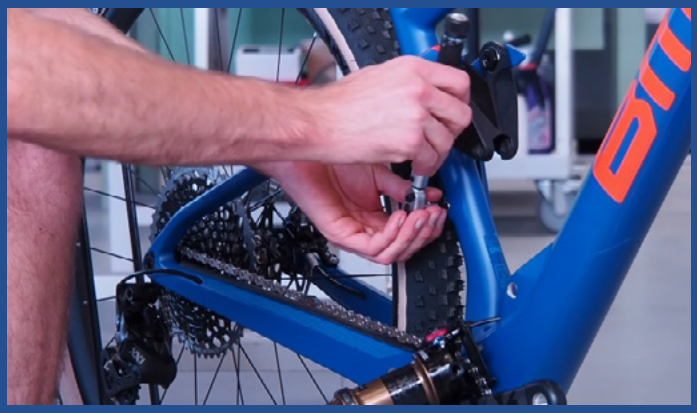
10. Setzen Sie die RAD-Sattelstütze in das Sitzrohr. Stellen Sie sicher, dass sich die Sattelstütze in der richtigen Position befindet: Die Schraube der Sattelk-lemme ist auf der rechten Seite der Hülse.



11. Drücken Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr, bis die Schraube der Sattel-lemme durch die Öffnung sichtbar ist.



12. Die Sattelklemmschraube einfetten und wieder einbauen. Nachdem Sie die richtige Sattelhöhe eingestellt haben, ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 4 Nm fest.



13. Montieren Sie den Hebel am Lenker und ziehen Sie ihn entsprechend den Dreh momentvorgaben fest.



14. Bringen Sie die untere Abdeckung und den Dämpfer wieder an und beachten Sie die auf den Schrauben angege- benen Drehmomenteinstellungen.



7

Kontakt

Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie weitere Unterstützung mit Ihrer RAD-Sattelstütze benötigen

BMC Kunden:

https://www.bmc-switzerland.com/int-en/support/contact/contact/

BMC Händler:

https://b2b.bmc-switzerland.com/de-de/contact-us