Race Application Dropper

Manuale tecnico

Istruzioni per la manutenzione ordinaria del reggisella telescopico **Race Application Dropper**



1. Note generali
2. Manutenzione di base
3. Regolazione dell'altezza della sella
4. Smontaggio del reggisella RAD
5. Sostituzione del cavo e montaggio
6. Sostituzione della guaina e montaggio
7. Contatti per assistenza

BMC SWITZERLAND

1

Note generali

Avviso importante
Ogni operazione di manutenzione non espressamente descritta da questo documento dovrebbe essere effettuata da BMC o da un centro di assistenza BMC per mantenere valida la garanzia.

Pressione di esercizio:

-Massima 3 Bars/Psi
-Consigliata 2 Bars/Psi

Coppie di serraggio:

-Bloccaggio reggisella: 4 Nm
-Morsetto blocco cavo: 2 Nm
-Leva di comando: seguire l'indicazione indicata sulla leva o sul collarino

Tipo di cavo:

-Cavo standard per il cambio 1.1/1.2 mm

Compatibilità con la slitta sella:

-Sezione rotonda o altezza delle slitte ovali in car bonio 7 mm

Manutenzione ordinaria:

Pulizia del parapolvere:

-ogni 25 ore.

Pulizia dello stelo:

-ogni 50 ore.

2

Manutenzione ordinaria

Per mantenere efficiente il funzionamento del reggisella RAD vi raccomandiamo di pulire la superficie esterna dopo ogni utilizzo.

Manutenzione periodica raccomandata:

- Pulizia dell'anello parapolvere: ogni 25 ore di utilizzo
- Pulizia dello stelo: ogni 50 ore di utilizzo

2.1 Attrezzi necessari



Chiavi esagonali



Panno in microfibra



Grasso

Tempo necessario
5-15 minuti

Pulizia dell'anello parapolvere:

1. Rimuovere l'anello parapolvere tirandolo con decisione
2. Pulirlo con un panno in microfibra
3. Ingrassare l'anello
4. Rimontare l'anello spigendolo forte nella sua sede



Pulizia dello stelo del canotto RAD:

1. Smontare il reggisella RAD dal telaio come descritto nel capitolo 4
2. Rimuovere l’anello parapolvere
3. Pulire lo stelo del canotto e l’anello parapolvere con panno in microfibra e liquido per la pulizia
4. Pulire la parte alta dell’interno del tubo sella usando il panno in microfibra
5. Ingrassare il canotto e la parte superiore del tubo sella
6. Rimontare l’anello parapolvere e il canotto come descritto nei capitoli 4 e 6

Regolazione dell'altezza della sella

3

3.1 Attrezzi necessari



Chiavi esagonali



Metro misuratore



Chiave dinamometrica

Temps requis
3 minutes

3.2 Tabella di riferimento per le altezze sella



L'altezza sella viene misurata dal centro del movimento centrale fino alla sommità della sella

Taglia	Altezza sella minima	Altezza sella massima	Intervallo di regolazione
Small	*655 mm*	*745mm*	*90mm*
Medium	*700 mm*	*790mm*	
Large	*740 mm*	*830 mm*	
Extra Large	*770 mm*	*860mm*	

3.3 Istruzioni passo a passo



1. Allentare la vite di bloccaggio del reggisella (brugola da 4 mm).



2. Regolare l'altezza della sella rispettando le indicazioni della tabella di riferimento. Suggerimento: dare ricchezza di cavo quando si alza la sella.



3. Serrare la vite di bloccaggio a 4 Nm usando una chiave dinamometrica a brugola da 4 mm.

Smontaggio del reggisella RAD

4

4.1 Attrezzi necessari



Chiavi esagonali



Tronchese cavi

Tempo necessario

5 minutos

4.2 Istruzioni passo a passo

1. Rimuovere la leva di comando dal manubrio svitando la vite di chiusura del collarino di fissaggio.



2. Svitare la vite di bloccaggio del reggisella completamente e rimuoverla per evitare di danneggiare il canotto durante lo smontaggio.



3. Tirare il reggisella verso l'alto spingendo contemporaneamente la guaina del com mando all'interno del telaio.



4. Appoggiare il reggisella come mostrato nella foto.



5. Allentare la vite morsetto sulla leva usando una chiave esagonale da 2 mm.



6. Tagliare la fine del cavo e rimuovere la rimanenza dalla leva.



7. Suggerimento: assicuratevi che il cavo non abbia fili sporgenti per non danneggiare la guaina.



8. Il reggisella può ora essere rimosso.



9. La guaina deve rimanere al suo posto all'interno del telaio.



5 Sostituzione del cavo

5.1 Attrezzi necessari

Tempo necessario
5 minuti



Chiavi esagonali



Tronchese cavi



Cavo per il cambio e relativa guaina



Grasso

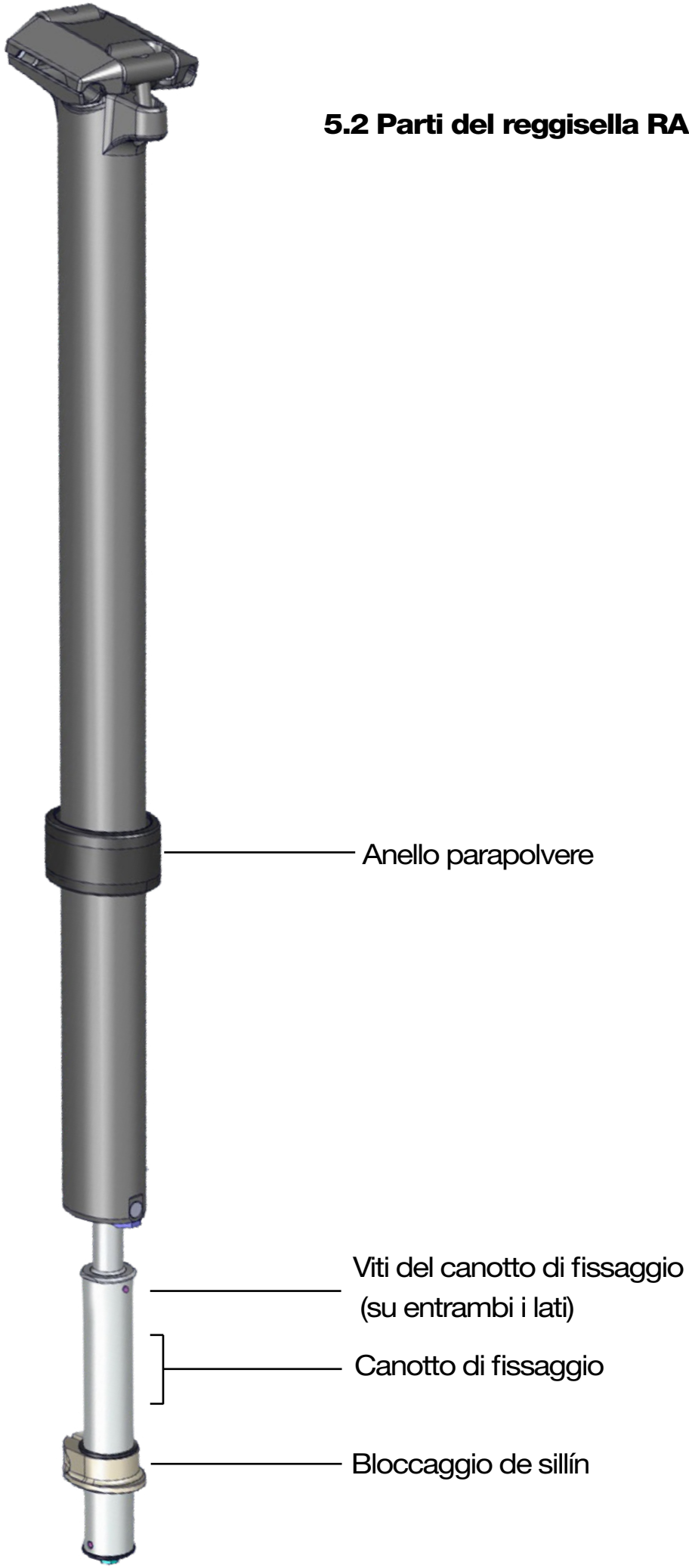


Lubrificante al silicone



grasso per cavi

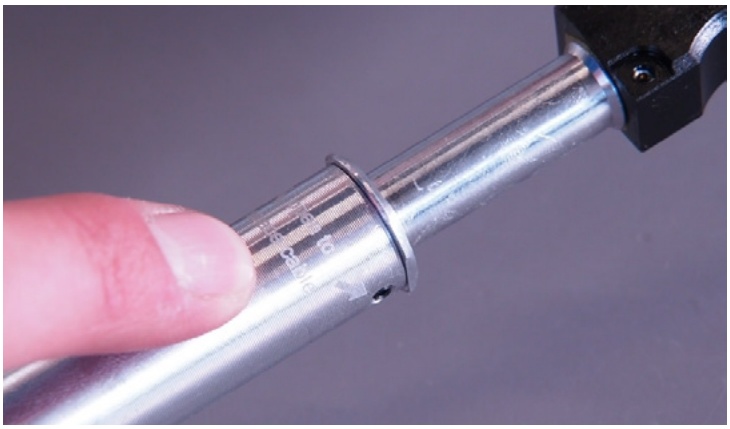
5.2 Parti del reggisella RAD



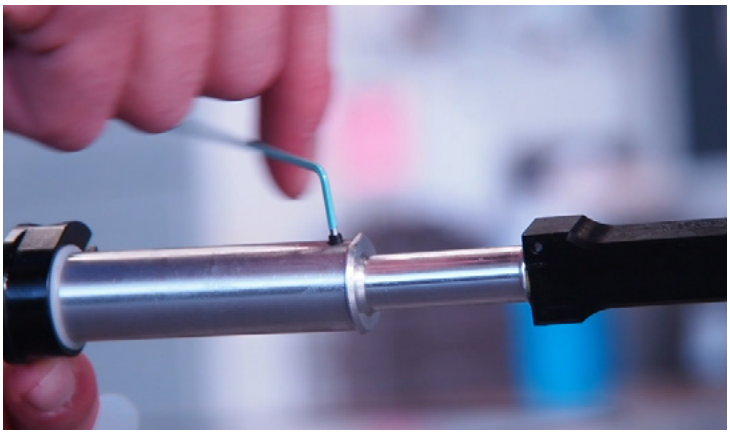
5.3 Sostituzione del cavo ed installazione del reggisella



1. Smontare il reggisella RAD come mostrato nel capitolo 3.



2. Individuare le due viti evidenziate nella parte superiore del canotto di fissaggio.



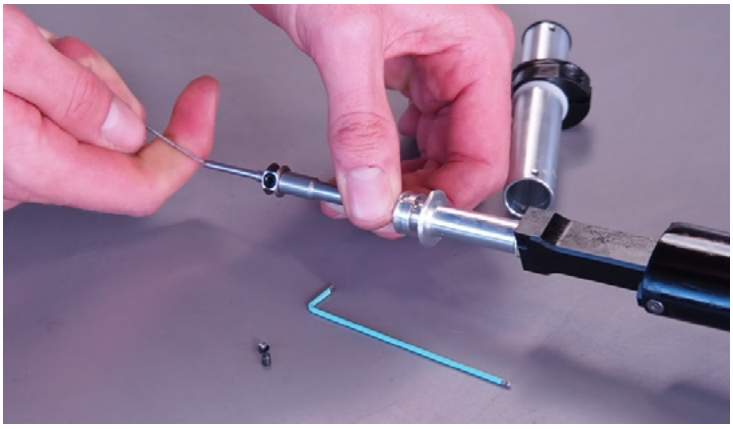
3. Allentare le due viti sul canotto di fissaggio con una brugola da 1.5 mm.



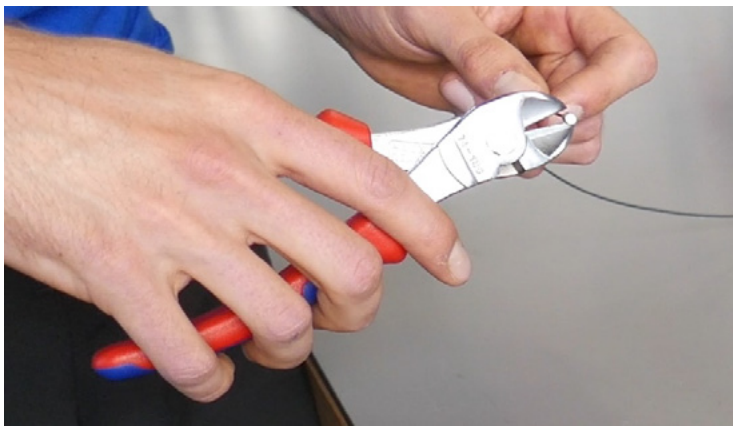
4. Tirare via il canotto di fissaggio.



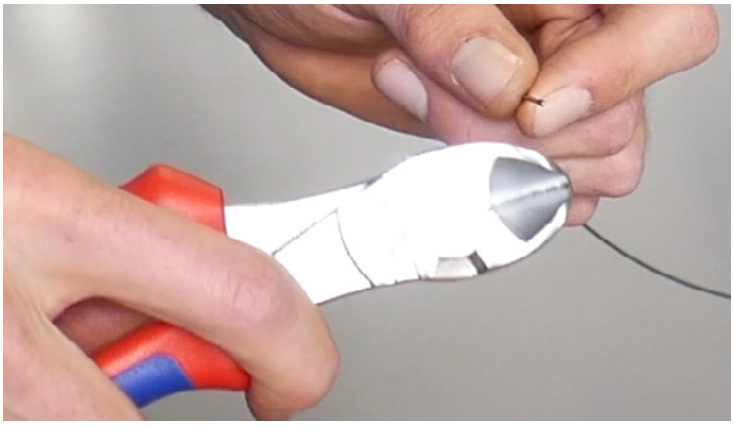
5. Allentare la vite del morsetto con una brugola da 2.5 mm.



6. Tirare via il cavo dalla guaina e dal canotto



7. Prepare il nuovo cavo tagliando la testa impiombata.



8. Assicuratevi di aver fatto un taglio netto, senza fili sporgenti prima di montare. Usate l'estremità opposta non tagliata per essere infilata nella guaina.



9. Infilare il cavo nel canotto di fissaggio e chiudere la vite morsetto usando una brugola da 2.5 mm a 2 Nm.



10. Posizionare il canotto di fissaggio e chiudere le due viti finchè le teste non sono a filo.



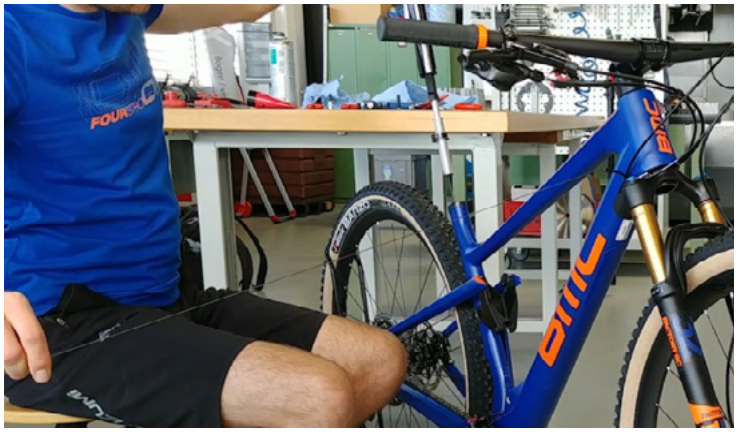
11. Lubrificare la guaina con olio siliconico o il cavo con grasso per prol ungarne la durata.



12. Inserire il cavo nella guaina e spingerlo fino alla fine.



13. Ingrassare il canotto reggisella



14. Tirare ora il cavo assicurandosi che l'estremità della guaina sia correttamente in posizione contro il reggisella RAD.



15. Installare il cavo sulla leva di comando e chiudere la vite di fissaggio in base alla coppia di serraggio indicata sulla leva stessa. Ora tagliare l'eccesso di cavo.



16. Inserire il reggisella RAD nel tubo sella. Assicurarsi che il canotto sia nella posizione corretta: la vite del collarino di fissaggio deve essere sul lato destro del canotto di fissaggio



17. Inserire il reggisella nel tubo sella fino a quando il collarino di fissaggio sia visibile attraverso il foro della vite.



18. Ingrassare la vite del collarino di fissaggio e avvitarla. Serrare a 4 Nm con chiave dinamometrica una volta posizionata la sella nella posizione voluta.



19. Montare la leva di comando sul manubrio, chiudendo il collarino di fissaggio in base alle sue indicazioni di serraggio.

6

Sostituzione della guaina ed installazione del reggisella

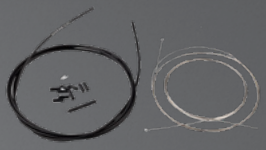
6.1 Attrezzi necessari



Chiavi esagonali



Tronchese cavi



Cavo del cambio e guaina



Grasso



Lubrificante al silicone



grasso per cavi

Tempo necessario
10 minuti

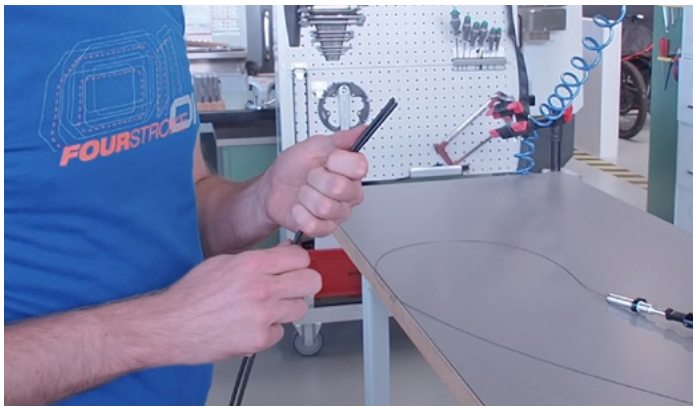
6.2 Sostituzione della guaina e montaggio del reggisella

Avant de procéder, retirez la tige de selle RAD en suivant les indications du chapitre et de la partie du tutoriel vidéo correspondants, puis retirez l'ancienne gaine de câble.

1. Smontare ora l'ammortizzatore e la cover posizionata al di sotto; lasciarli a fianco al telaio, non è necessario rimuovere il cavo di commando del blocco ammortizzatore.



2. Tagliare una nuova guaina facendo attenzione di lasciare ricchezza a sufficienza per permettere al manubrio di muoversi liberamente.



3. Inserire la guaina nel foro di entrata inferiore.



4. Riprendere la guaina attraverso l'apertura sotto l'ammortizzatore e guidarlo lungo il tubo sella. Completarlo ora con il capo-guaina.



5. Aggiungere olio al silicone o grasso per i cavi per allungare la durata del cavo.



6. Infilare il cavo nella guaina e spingerlo fino alla fine.



7. Ingrassare il canotto reggisella RAD.



8. Tirare ora il cavo assicurandosi che l'estremità della guaina sia correttamente posizionata a contatto del reggisella RAD.



9. Installare il cavo sulla leva di comando e chiudere la vite di fissaggio in base alla coppia di serraggio indicata sulla leva stessa. Ora tagliare l'eccesso di cavo.



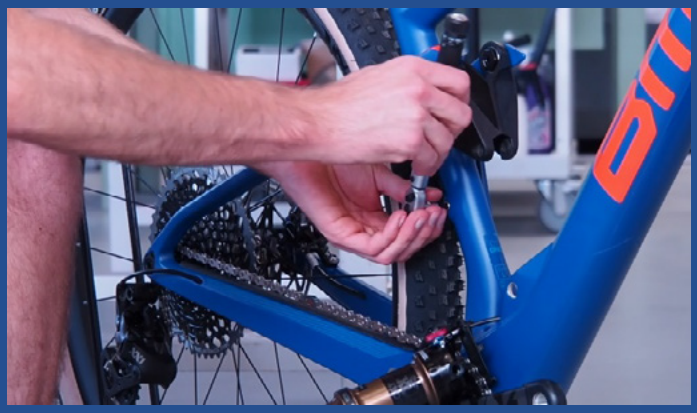
10. Inserire il reggisella RAD nel tubo sella. Assicurarsi che il canotto sia nella posizione corretta: la vite del collarino di fissaggio deve essere sul lato destro del canotto di fissaggio.



11. Inserire il reggisella nel tubo sella fino a quando il collarino di fissaggio sia visibile attraverso il foro della vite.



12. Ingrassare la vite del collarino di fissaggio e installarla. Serrare a 4 Nm con chiave dinamometrica una volta posizionata la sella nella posizione voluta.



13. Installare la leva di commando sul manubrio, chiudendo il collarino di fissaggio in base alle indicazioni di serraggio.



14. Rimontare la cover di chiusura inferiore e l'ammortizzatore.



7

Contatti per assistenza

Potete contattarci se avete bisogno di ulteriore aiuto con il vostro reggisella RAD:

Clienti BMC:

https://www.bmc-switzerland.com/int-en/support/contact/contact/

Rivenditori BMC:

https://b2b.bmc-switzerland.com/de-de/contact-us